

VŠĮ „AUKŠTAITIJOS SIAURASIS GELEŽINKELIS“

**SIAUROJO GELEŽINKELIO (750 mm) TRAUKINIŲ
EISMO ORGANIZAVIMO
IR SIGNALIZACIJOS SISTEMOS
INSTRUKCIJA**

2009 m. sausio 20 d.

PRATARMĖ

PARENGĖ

VšĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“
direktoriaus pavaduotojas technikai Žydrūnas Kvedaras

PATVIRTINTA

VšĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“
direktoriaus 2009 m. sausio 21 d. įsakymu Nr. G-2

SUDERINTA

Valstybinė geležinkelio inspekcija prie susisiekimo ministerijos
Viršininkas 2009-02-12 raštu Nr. S-172(1.20)

ĮVADAS

Siaurojo geležinkelio (750 mm) traukinių eismo organizavimo ir signalizacijos sistemos instrukcija parengta laikantis principinių LR susisiekimo ministro 1997 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 483 patvirtintomis „Geležinkelij signalizacijos taisyklės“, LR susisiekimo ministro 2000 m. gruodžio 28 d. įsakymu Nr. 384 patvirtintomis „Siaurujų geležinkelij (750 mm pločio vėžė) eismo taisyklės“ ir LR susisiekimo ministro 2007 m. sausio 11 d. įsakymu Nr. 3-07 patvirtintais „Geležinkelij transporto eismo saugos reikalavimai kitokio nei 1435 mm ir 1520 mm vėžės pločio geležinkeliuose“ reikalavimais.

Siaurojo geležinkelio (750 mm) traukinių eismo organizavimo ir signalizacijos sistemos instrukcijoje nustatoma, VšĮ „Aukštaitijos siaurais geležinkeliis“ siaurojo geležinkelio (750 mm) linijoje Panevėžys – Anykščiai – Rubikai traukinių ir specialiųjų riedmenų eismo organizavimo tvarka, signalizacijos principai, ratstabdžių apskaitos, išdavimo, saugojimo ir naudojimo tvarka.

Visi VšĮ „Aukštaitijos siaurais geležinkeliis“ darbuotojai privalo laikytis šių reikalavimų.

Šios instrukcijos reikalavimų taip pat privalo laikytis kitų institucijų darbuotojai, asmenys, kurių veikla susijusi su siaurojo geležinkelio linijos Panevėžys – Anykščiai – Rubikai geležinkelio transportu.

TURINYS

I. Bendrosios nuostatos	5
II. Traukinių eismas	7
III. Pagrindinės stoties budėtojo darbas.....	8
IV Lokomotyvo ar kitų riedmenų brigados darbas.	10
V. Traukinių išleidimas.....	12
VI. Traukinių priėmimas	14
VII. Traukinių prasilenkimas	15
VIII. Traukinių lenkimas	15
IX. Specialiųjų riedmenų eismo tvarka	15
X. Manevravimas	15
XI. Pagalbinių lokomotyvų eismas.....	16
XII.Traukinio iš tarpmiesto išvežimas dalimis	17
XIII. Traukinių eismas sugedus visoms ryšio priemonėms.....	18
XIV. Traukinių mašinisto įspėjamųjų lapelių išdavimo tvarka.....	19
XV. Ūkinų traukinių eismas remontuojant kelius, statinius ir įrenginius.....	22
XVI. Lengvųjų riedmenų eismo tvarka.....	23
XVII. Signalų paskirtis ir klasifikavimas	25
XVIII. Kilnojamieji signaliniai ženklai	26
XIX. Rankiniai ir garso signalai.....	27
XX. Manevrų rankiniai ir garso signalai	32
XXI. Traukinių garso signalai.....	34
XXII. Signalinės rodyklės ir ženklai.....	36
XXIII. Traukinių, lokomotyvų ir kitų riedmenų signaliniai ženklai	42
XXIV. Pavojaus signalai ir ženklai.....	45
Priedai.....	46
1 priedas. Forma E-67. Leidimas	46
2 priedas. Forma E-3. Traukinių eismo žurnalas	47
3 priedas. Forma E-6. Traukinių eismo tvarkdario žurnalas	49
4 priedas. Forma E-7. Traukinių eismo tvarkdario nurodymų registracijos žurnalas	49
5 priedas. Forma E-16. Pranešimas	50
6 priedas. Forma E-17. Leidimas	51
7 priedas. Forma E-19. Įspėjimų registracijos žurnalas	52
8 priedas. Forma E-20. Traukinio mašinisto įspėjamasis lapelis	53
9 priedas. Forma E-21. Lengvųjų riedmenų eismo leidimas	55
10 priedas. Forma E-22. Leidimas.....	56
11 priedas. Riedmenų įtvirtinimo tvarka	57
12 priedas. Ratstabdžių apskaitos, išdavimo, saugojimo ir naudojimo tvarka.....	58
13 priedas. Atitvaros signalinių ženklų bei petardų naudojimo tvarka ir išdėliojimo schemas	60
14 priedas. Specialiųjų riedmenų naudojimo tvarka siaurojo geležinkelio linijoje	68

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. VšĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“ (toliau – Įstaiga) **traukinių eismo organizavimo ir signalizacijos sistemos instrukcija** (toliau – Instrukcija) nustato siaurojo geležinkelio (750 mm pločio vėžė) linijos Panevėžys – Anykščiai – Rubikai, traukinių ir specialiųjų riedmenų eismo organizavimo tvarką, signalų ir jų naudojimo sistemas, ratstabdžių apskaitos, išdavimo, saugojimo ir naudojimo tvarką:

- 1.1. traukinių priėmimo, išleidimo ir važiavimo per stotis tvarką;
- 1.2. traukinių priėmimo ir išleidimo tvarką remontuojant kelius, statinius ir įrenginius;
- 1.3. manevravimo stotyse tvarką;
- 1.4. traukinio mašinisto Įspėjamujų lapelių (forma E-20) (toliau – *Įspėjamasis lapelis*) išdavimo tvarką ir kitus veiksmus, susijusius su traukinių eismu ir manevrais;

- 1.5. signalizacijos įrenginių paskirtį, jų tipus, signalų reikšmes ir jų taikymo tvarką;
- 1.6. ratstabdžių apskaitos, išdavimo, saugojimo ir naudojimo tvarką

2. Instrukcijoje vartojamos šios sąvokos:

2.1. **Apsauginis aklakelis** – aklakelis, neleidžiantis siaurojo geležinkelio riedmenims patekti į siaurojo geležinkelio liniją.

2.2. **Darbu vadovas** – Valdytojo paskirtas atsakingas asmuo vadovauti siaurojo geležinkelio linijoje kelių, statinių ir įrenginių statybos, remonto, priežiūros, krovimo bei kitiems darbams ir kurio žinioms patikrintos *Inspekcijos* nustatyta tvarka.

2.3. **Siaurojo geležinkelio transportas** – sudėtinė Lietuvos Respublikos ūkio ir socialinės infrastruktūros dalis, skirta visuomenės ir ūkio subjektų poreikiams tenkinti – keleiviams, bagažui ir (ar) kroviniams siauruoju geležinkelio vežti, taip pat teikti turizmo ir pramogų paslaugas.

2.4. **Siaurojo geležinkelio transporto eismas** – traukinių ir kitų savaeigų riedmenų eismas ir manevrai (siaurojo geležinkelio riedmenų judėjimas siaurojo geležinkelio linijos keliais).

2.5. **Siaurojo geležinkelio traukinių eismas** – stotyse suformuotų traukinių judėjimas siaurojo geležinkelio linija Panevėžys – Anykščiai – Rubikai pagal traukinių tvarkaraštį.

2.6. **Siaurojo geležinkelio infrastruktūra** – siaurojo geležinkelio linijos keliai, statiniai, žemė, pastatai, pagrindinė įranga ir įrenginiai, būtini eismui organizuoti ir valdyti bei geležinkelio transporto eismo saugai užtikrinti.

2.7. **Siaurojo geležinkelio infrastruktūros valdytojas** (toliau *Valdytojas*) – juridinis arba fizinis asmuo, teisėtu pagrindu valdantis VšĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“ infrastruktūra.

2.8. **Siaurojo geležinkelio kelias** (toliau – kelias) – inžinierinis statinys, kuri sudaro žemės sankasa, viršutinė kelio konstrukcija (balasto sluoksnis, pabėgiai, bėgiai) ir kiti inžinieriniai įrenginiai (pralaidos, tiltai, viadukai).

2.9. **Siaurojo geležinkelio stoties keliai** – visi geležinkelio stotyje esantys keliai: pagrindiniai, atvykimo, išvykimo, kaupiamieji, skirstymo, krovimo, depo (lokomotyvų ir vagonų), apsauginiai aklakeliai, jungiamieji (vedantys į riedmenų remonto punktus ir kt.) bei kiti keliai, kurių paskirtis nustatoma pagal atliekančią darbą.

2.10. **Siaurojo geležinkelio linija** – VšĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“ siaurojo geležinkelio (750 mm pločio vėžė) linijos Panevėžys – Rubikai infrastruktūra su įrenginiais, statiniais bei eismo valdymo sistema.

2.11. **IEŠMAS** – įrenginys, nukreipiantis važiuojančius riedmenis iš vieno kelio į kitą. Jį sudaro rėminiai bėgiai, smailės, iešmo perjungimo įtaisas, kryžmė (su slankiaja arba neslankiaja šerdimi), atlankos, gretbėgiai ir jungiamieji bėgiai ir kitos detalės (pvz. pabėgiai, tašai, savaržos ir pan.).

2.12. **Keleiviniai vagonai** – vagonai keleiviams vežti, restorano vagonai, tarnybiniai bei kiti specialūs keleiviniai vagonai.

2.13. **Keleivinis traukinys** – iš keleivinių vagonų suformuotas traukinys, vežantis keleivius.

2.14. Lokomotyvas – bendras traukos priemonės pavadinimas.

2.15. Lokomotyvo brigada – darbuotojai, *Valdytojo* paskirti valdyti ir prižiūrėti lokomotyvą, dyzelinį traukinį ar savaeigį sastatą.

2.16. Manevrinis sastatas – vienas ar grupė vagonų, prie kurių prikabintas lokomotyvas ir atliekami manevrai, taip pat vienas lokomotyvas ar specialusis riedmuo atliekantis manevrus stoties keliais.

2.17. Manevrų vadovas – asmuo, *Valdytojo* paskirtas tiesiogiai vadovauti manevruose dalyvaujantiems asmenims ir kurio žinios patikrintos *Valdytojo* nustatyta tvarka. Be jo nurodymo lokomotyvo ar specialiojo riedmens mašinistas neturi teisės pradėti važiuoti.

2.18. Pagalbinis traukinys – geležinkelio transporto eismo įvykių padariniamas likviduoti ir gaisrams gesinti skirtas traukinys, kurio sastatas suformuotas iš specialios paskirties riedmenų ir mechanizmų.

2.19. Pagrindinė siaurojo geležinkelio stotis (toliau - pagrindinė stotis) stotis, kurios budėtojas *Valdytojo* nustatyta tvarka valdo visą siaurojo geležinkelio transporto eismą. **Pagrindinė siaurojo geležinkelio stotis** – *Panėvėžio geležinkelio stotis*.

2.20. Pagrindinės stoties budėtojas – *darbuotojas, vienvaldiškai tvarkantis siaurojo geležinkelio transporto eismą* siaurojo geležinkelio linijoje Panėvėžys – Rubikiai.

2.21. Pakrovos gabaritas – skersinis kontūras (statmenas kelio ašiai), kuriamė, neišeidamas už jo ribų, turi tilpti į atvirus riedmenis pakrautas krovinių (išskaitant pakuotę ir tvirtinimą), riedmenims stovint tiesiame horizontaliame kelyje. Pakrovos gabaritą nustatyto eismo saugos institucija.

2.22. Prekiniai vagonai – vagonai kroviniams vežti (pvz. dengtieji, platformos ir kt.).

2.23. Prekinis keleivinių traukinys – prekių ir keleivių vagonų traukinys, vežantis krovinius ir keleiviaus.

2.24. Pervaža – siaurujų geležinkelio susikirtimo su automobilių keliu tame pačiame lygyje vieta.

2.25. Reikalavimas išduoti Įspėjamuosius lapelius (toliau – *Reikalavimas*) – rašytinis dokumentas ar telefoniniu ryšiu perduotas reikalavimas, kuriamė nurodomos ypatingos traukinio ar specialiųjų riedmenų važiavimo sąlygos (greičio ribojimas, signalizavimo būdas važiuojant per pavojingas eismui vietas, vietas traukiniui sustoti nurodymas ir t.t.), kai yra grėsmė traukinių eismo saugai. Vadovaujantis *Reikalavimu* traukinių mašinistams išduodami įspėjamieji lapeliai (toliau – *Įspėjamieji Lapeliai*).

2.26. Riedmenys – traukos priemonės (lokomotyvai), vagonai, dyzeliniai traukiniai, automotrisos, specialieji riedmenys ir kitos specialios paskirties transporto priemonės skirtos važiuoti siaurojo geležinkelio linijos keliais.

2.27. Riedmenų gabaritas – skersinis kontūras (statmenai kelio ašiai), kuriamė neišeidami už jo ribų, turi tilpti pakrauti ir tušti riedmenys, esantys tiesiame horizontaliame kelyje. Riedmenų gabaritą nustato eismo saugos institucija.

2.28. Lengvieji siaurojo geležinkelio riedmenys – savaeigiai (pvz. motodrezinos TDU-5) ir nesavaeigiai riedmenys, skirti kelio priežiūrai, remontui ir kuriuos gali nukelti nuo bėgių jais besinaudojantys darbuotojai.

2.29. Signalas – *Valdytojo* nustatytas regimasis ženklas arba garsų derinys įsakymui perduoti, kuriuo siekiama užtikrinti siaurojo geležinkelio transporto eismo saugą.

2.30. Signalinė rodyklė – *Valdytojo* nustatytas regimasis ženklas (reiškiantis *Įsakymą* ar *Nurodymą*), kurio padėtis, rodymo arba forma keičiasi atsižvelgiant į tai, kokį signalą jie rodo (iešmų, kelio užtvaro, vandens kolonélės ir kt.).

2.31. Signalinis ženklas – *Valdytojo* nustatytas regimasis ženklas, reiškiantis *Įsakymą* ar *Nurodymą*: riboženklis, ženklas, žymintis stočių ribas, švilptelejimo ir kiti ženklai, kurių forma, padėtis arba rodymo nesikeičia.

2.32. Specialieji riedmenys – siaurojo geležinkelio bėgiais riedantys nenukeliamieji riedmenys. Jie skirstomi į **savaeigius** specialiuosius riedmenis su autonominiais varikliais ir traukos pavara (motorvežiai, autodrezinos, skirtos darbuotojams vežti, geležinkelio kelio priežiūros, statybos ir remonto mašinos) ir **nesavaeigius** specialiuosius riedmenis, geležinkelio

kelio priežiūros, statybos ir remonto mašinos be traukos pavaros, priekabos bei kiti riedmenys, skirti geležinkelio keliui prižiūrėti ir remontuoti.

2.33. **Specialiųjų riedmenų brigada** – darbuotojai, Valdytojo paskirti valdyti ir prižiūrėti specialiuosius riedmenis.

2.34. **Statinių artumo gabaritas** – skersinis kontūras (statmenai kelio ašiai), į kurio vių neturi išsikišti nė viena statinių ir įrenginių dalis. Išimtis – su riedmenimis besiliečiantys įrenginiai. Statinių artumo gabaritus nustato eismo saugos institucija.

2.35. **Stumtuvas** – lokomotyvas traukiniui pastumti (padėti traukiančiam lokomotyvui) tam tikruose tarpstočiuose arba jų atkarpose.

2.36. **Stotis** – siaurojo geležinkelio infrastruktūros dalis. Ją sudaro kelių, pastatų, statinių ir įrenginių kompleksas, užimantis tam tikrą žemės sklypą ir skirtas traukiniams priimti, išformuoti, išleisti ir praleisti; keleiviams, bagažo ar krovinių siuntėjams (gavėjams) aptarnauti.

2.37. **Stoties knyga** – dokumentas, kuriuo nustatoma stoties techninės įrangos naudojimo, saugaus ir nepertraukiamo traukinii priėmimo, išleidimo bei važiavimo per stotį, taip pat saugių manevravimo ir darbo sąlygų sudarymo tvarka.

2.38. **Stotelė** – siaurojo geležinkelio tarpstotyje įrengta vieta keleiviams išlipti iš traukinio ir išlipti į jį.

2.39. **Tarpstotis** – siaurojo geležinkelio linijos Panevėžys – Rubikiai kelio atkarpa, esanti tarp dviejų stočių.

2.40. **Traukinio įtilpimas stoties kelyje** – kai visas traukinys arba vagonų sastatas stovi tarp dviejų riboženklių, aklakelyje – tarp riboženklio ir aklakelio atramos.

2.41. **Traukinys** — suformuotas ir sukabintas vagonų sastatas su vienu ar keliais veikiančiais lokomotyvais, lokomotyvas be vagonų, automotrisa, sunkioji drezina ar kiti specialieji savaeigiai riedmenys, turinti atitinkamus signalus ir numerį.

2.42. **Traukinio ženklas** – signalinis ženklas traukiniams, lokomotyvams ir kitiems riedmenims ženklinti.

2.43. **Ūkinis traukinys** – traukinys, skirtas geležinkelio stoties arba tarpstočio kelio, kelio statinių, įrenginių priežiūrai ir remontui atlikti.

II. TRAUKINIŲ EISMAS

3. **VšĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“ linijoje Panevėžys – Rubikiai traukinių eismą valdo:**

3.1. siaurojo geležinkelio linijoje Panevėžys – Rubikiai pagrindinės stoties budėtojas;

3.2. stotyse manevrus valdo *manevrų vadovas gavęs registruotiną įsakymą* iš pagrindinės stoties budėtojo;

3.3. traukinį valdo – lokomotyvo brigada. Lokomotyvo mašinisto padėjėjas yra pavaldus lokomotyvo mašinistui.

4. Siaurojo geležinkelio linijoje Panevėžys – Rubikiai traukinių eismą **vienvaldiškai tvarko – Pagrindinės stoties budėtojas, registruotinu įsakymu išduodamu E-67 formos Leidimu** (toliau – *Leidimas*) (žr. 1 priedą), kuris suteikia teisę traukinui važiuoti į tarpstotį.

5. *Leidimą* (forma E-67) traukinui išvykti iš pagrindinės Panevėžio stoties išrašo ir įteikia traukinio mašinistui pagrindinės stoties budėtojas.

• 6. Kai traukinys išvyksta iš kitos stoties, *Leidimą* (forma E-67) formos užpildo traukinio mašinistas, telefoniniu ryšiu gavęs iš pagrindinės stoties budėtojo registruotiną *Įsakymą*.

7. Pagrindinės stoties budėtojas, perduodamas telefoniniu ryšiu registruotiną *Įsakymą*, privalo reikalauti iš vykdytojo pakartoti perduoto *Įsakymo* tekstą, kad įsitikintų, jog *Įsakymą* vykdytojas suprato teisingai.

8. Siaurojo geležinkelio linijoje, stotyse traukinių eismui tvarkyti tarp pagrindinės stoties budėtojo ir traukinio ar kitų riedmenų mašinisto privalo būti telefoninis ryšis. Siaurojo geležinkelio linijoje Panevėžys – Rubikiai traukinių eismui valdyti, tvarkyti ir atlikti manevrus, naudojamas mobilus ryšis.

9. Visų stočių raktai nuo iešmų užraktų turi būti pagrindinės stoties budėtojo žnioje ir saugomi pagrindinės Panevėžio stoties budėtojo patalpoje.

10. Pagrindinės stoties budėtojas savo *Isakymu* leidžia užimti siaurojo geležinkelio linijos tarpstočius, kai:

10.1. tarpstotis yra laisvas;

10.2. ruože važiuoja priešiniai traukiniai – iki pirmos traukinių prasilenkimo stoties (prasilenkimo stotis nurodoma *Isakyme*).

III. PAGRINDINĖS STOTIES BUDĖTOJO DARBAS

11. Siaurojo geležinkelio linijos Panevėžys – Rubikai **pagrindinė stotis - Panevėžio stotis**. Pagrindinės stoties budėtojas privalo:

11.1. racionaliai naudoti vagonų parką ir lokomotyvus;

11.2. tvarkyti traukinių eismą pagal patvirtintą tvarkaraštį;

11.3. kontroliuoti traukinių eismą tarpstočiuose ir stotyse;

11.4. užtikrinti traukinių eismo saugą;

11.5. tvarkyti traukinių eismą taip, kad stotyse būtų laisvų kelių traukiniams priimti;

11.6. išduoti traukinių ar kitų riedmenų mašinistams mašinisto kelionlapį;

12. Priimdamas budėjimą, pagrindinės stoties budėtojas turi susipažinti su pamainos darbo planu, *Isakymais* ir *Nurodymais* dėl traukinių eismo ir manevravimo bei patikrinti:

12.1. E-3 formos Traukinių eismo žurnalo (toliau – *Eismo žurnalas*) įrašus;

12.2. E-6 formos Traukinių eismo tvarkdario žurnalo (toliau – *Tvarkdario žurnalas*) įrašus;

12.3. E-19 formos Įspėjimų registracijos žurnalo (toliau – *Įspėjimų žurnalas*) (žr. 7 priedą) įrašus.

12.4. E-11 formos Stoties kelių, iešmų įrenginių apžiūros žurnalo (toliau – *Apžiūros žurnalas*) įrašus;

13. *Eismo žurnale* (E-3 forma) (žr. 2 priedą) pagrindinės stoties budėtojas įrašo:

13.1. kiekvieno traukinio atvykimo ir išvykimo iš stoties laiką pagal mašinisto *Pranešimus*;

13.2. traukinių ir lokomotyvų numerius, mašinistų pavardes, traukinių masę, ilgį;

13.3. vagonų skaičių;

14. *Tvarkdario žurnale* (E-6 forma) (žr. 3 priedą) pagrindinės stoties budėtojas registroja *Isakymus*:

14.1. dėl traukinių eismo tarpstotyje arba tam tikru keliu leidimo ir nutraukimo;

14.2. dėl ilgujų ir sunkiuju traukinių, bei traukinių su negabaritiniiais kroviniiais išleidimo;

14.3. dėl tam tikrų signalizacijos ir ryšių įrenginių naudojimo;

14.4. dėl traukinių priėmimo į *Stoties knygoje* nenumatytais šiemis traukiniam atvykimo ir išvykimo kelius bei išleidimo iš jų;

14.5. dėl traukinių, nenumatytais eismo tvarkaraštyste, paskyrimo ir jų važiavimo tvarkos bei dėl traukinių atšaukimo;

14.6. dėl vėluojančių keleivinių traukinių eismo tvarkos;

14.7. dėl traukinių sustabdymo tarpstotyje.

14.8. dėl manevravimo stotyse.

15. *Tvarkdario žurnale* registrojami budėjimo pradžia ir pabaiga, bei tarpstočiai ir keliai, kuriais nutrauktas traukinių eismas.

16. Prieš išleidamas *Isakymą* (forma E-67), traukiniui ar kitiems riedmenims suteikianti teisę išvykti iš stoties į tarpstotį, pagrindinės stoties budėtojas privalo:

16.1. patikrinti ar visi tarpstočiai iki pirmos prasilenkimo stoties, iš kurios lokomotyvo ar kitų riedmenų mašinistas turi pranešti pagrindinės stoties budėtojui apie traukinio atvykimą, yra laisvi;

16.2. nutraukti manevrus, kertančius traukinio išvykimo maršrutą;

16.3. gauti iš mašinisto pranešimą, kad traukinio ar kitų riedmenų išvykimo maršutas parengtas, o iešmai šio maršruto, užrakinti.

16.4. gauti iš mašinisto pranešimą, kad traukinys ar kiti riedmenys yra techniškai tvarkingi, patikrinti, Valdytojo nustatyta tvarka ir paruošti išvykimui;

16.5. gauti iš mašinisto pranešimą, kad traukinio ar kitų riedmenų galas paženklinti, Valdytojo nustatytais signalais.

17. Riedmenų mašinisto pavardę ir *Isakymo* perdavimo laiką pagrindinės stoties budėtojas registruoja į *Tvarkdario žurnalą*.

18. Pagrindinės stoties budėtojas nutraukia traukinių eismą tarpstotyje vadovaudamas:

18.1. *Valdytojo* atskiru potvarkiu dėl planinio kelio remonto ir statybos darbų;

18.2. kelyje sustojusio traukinio ar kitų riedmenų mašinisto, darbuotojo, atsakingo už geležinkelio kelio priežiūrą ir remontą, *Reikalavimų* nutraukti eismą dėl tarpstotio kelio, statinių ar įrenginių netikėto gedimo, gresiančio traukinių eismo saugai.

19. *Reikalavimų* nutraukti traukinių eismą pagrindinės stoties budėtojas registruoja į *Tvarkdario žurnalą*, nurodo gavimo laiką ir *Reikalavimų* pateikusio asmens pavardę.

20. Visi rašytiniai *Reikalavimai* bei *Pranešimai* iki galiojimo pabaigos turi būti saugomi kartu su *Tvarkdario žurnalu*.

21. Nutraukti traukinių eismą tarpstotyje pagrindinės stoties budėtojas telefonu įsako tiesiogiai traukinių ar kitų riedmenų mašinistams , pagal vieną iš šių *Isakymo* formų:

21.1. „200..... m. mén. d.

.....hmin. *Isakymas Nr.*

Dél.....nuo.....h min.

(kelio, įrenginių ir kt. remonto)

tarpstotyje..... nutraukiui visų

traukinių eismą, išskyrus tuos, kuriuos į ši tarpstotij

įsakau išleisti pagal vykdymo.....paraišką,

(pareigos, vardas, pavardė)

Pagrindinės stoties budėtojas.....“.

21.2. „200 .. m. mén. d.

.....hmin. *Isakymas Nr.*

Dél tarpstotyje sustojusio traukinio Nr.

nuoh min. nutraukiui visų traukinių eismą,

išskyrus pagalbinį lokomotyvą, kuris turi būti išleistas

iš stoties partempti

traukinį į.....stotį

(turi stumti traukinį iki km ir grįžti atgal

.....stotij).

Pagrindinės stoties budėtojas“.

21.3. „200 .. m..... mén. d.

.....hmin. *Isakymas Nr.*

Nuo h min. tarpstotyje

..... nutraukiui visų traukinių eismą,

išskyrus pagalbinį lokomotyvą, dirbsianti km.

Pagrindinės stoties budėtojas“.

22. Prieš nutraukdamas traukinių eismą tarpstotyje, pagrindinės stoties budėtojas turi telefoniniu ryšiu susisiekti su tarpstotyje važiuojančių traukinių ar kitų riedmenų mašinistais ir jiems pranešti apie numatomą eismo pertrauką, darbų vykdymo pavardę ir tolesnę traukinių ar kitų riedmenų važiavimo tvarką.

23. Traukinių eismą tarpstotyje pagrindinės stoties budėtojas atnaujina, kai šios *Instrukcijos* numatyta tvarka iš atsakingo asmens gaunamas *Pranešimas*, kad kliūtys pašalintos, darbai užbaigtai ir tarpstotis laisvas.

24. Gauto *Pranešimą*, kad kliūtys pašalintos, darbai užbaigtai ir tarpstotis laisvas pagrindinės stoties budėtojas privalo registruoti į *Tvarkdario žurnalą*, pažymėti gauto pranešimo laiką, perdavusio atsakingo asmens pavardę ir pareigas.

25. Atnaujinti traukinių eismą tarpstotyje, pagrindinės stoties budėtojas leidžia traukinių ar kitų riedmenų mašinistams perduodamu šios formos registracijos leidimui:

„200...m.....mén.d. Nr.
Nuoh.min. įsakymą Nr. atšaukiu.
Nuo d. h.min. traukinių eismą
tarpstotyje tvarkykite
.....
(nurodyti eismo tvarkymo būdą)
Pagrindinės stoties budėtojas“.

26. Prireikus išleisti iš stoties traukinį, kuris pagal eismo tvarkaraštį neturi sustoti tarpstotyje (žmonėms įlipti ir išlipti bei kroviniams pakrauti ir iškrauti), bet turintį atvykti į gretimą arba sugrižti į išvykimo stotį, pagrindinės stoties budėtojas, atsižvelgdamas į eismo padėtį, leidžia traukinio mašinistams išvykti į tarpstotį, nurodydamas traukinio išvykimo laiką ir buvimo tarpstotyje trukmę.

27. Išleidžiamojo traukinio mašinistui, kuris atsakingas už žmonių įlipimą ar išlipimą, o kai tarpstotyje vykdomi krovos darbai ir krovimo darbus tvarkančiam atsakingam darbuotojui išduodamas *Įspejamasis lapelis*.

28. Po sustojimo tarpstotyje dėl krovimo darbų, mašinistas toliau važiuoja pagal krovimo darbus tvarkančio atsakingo darbuotojo duotą signalą.

IV. LOKOMOTYVO AR KITŲ RIEDMENŲ BRIGADOS DARBAS

29. Lokomotyvo ar kitų savaeigių riedmenų **mašinistas privalo**:

29.1. gerai išmanysti lokomotyvo ar kitų savaeigių riedmenų konstrukciją ir valdymo ypatumus, žinoti siaurojo geležinkelio linijos profilį, signalinių rodyklų ir ženklų išdėstymentą bei paskirtį, pervažų vietas, turėti traukinių tvarkaraštį;

29.2. priimdamas lokomotyvą ar kitus savaeigius riedmenis, patikrinti, ar jis tvarkingas, ar tinkamai veikia stabdžiai, smėlio tiekimo sistema, mobilusis ryšis, garsinio signalo prietaisai ir kiti riedmenų prietaisai ir mazgai, bei susipažinti su įrašais lokomotyvo techninės būklės žurnale;

29.3. patikrinti, ar riedmenyse yra signalinių, gaisrinių, medicinos priemonių ir kito reikiamo, *Valdytojo nustatyto*, inventoriaus;

29.4. gauti iš mašinisto padėjėjo pranešimą, kad pagal traukinio mašinisto kelialapi, traukinys tinkamai suformuotas, patikrintas ir paženklintas *Valdytojo nustatyta tvarka*. Mašinisto nurodymu, mašinisto padėjėjas apžiūri traukinį, patikrina ir įsitikina, kad traukinys tinkamai suformuotas, vagonai sukabinti, traukinio galas paženklintas, žmonių, riedmenų ir krovinių sauga užtikrinta;

29.5. prikabinus lokomotyvą prie traukinio sąstato, patikrinti, ar lokomotyvas taisyklingai sukabintas su sąstato pirmuoju vagonu, ar sujungtos oro žarnos, ar atsukti galiniai čiaupai tarp jų;

29.6. patikrinti ar po pirmuoju vagonu nėra kliūčių traukiniui pajudėti iš vienos;

29.7. pripildyti suslėgtu oru stabdžių vamzdyną, patikrinti, ar slėgio kritimas neviršija nustatytų normų, atliliki traukinio automatinių stabdžių patikrinimą. Traukinio stabdžių patikrinimą, mašinisto nurodymu, kartu su mašinistu atlieka mašinisto padėjėjas;

29.8. gauti iš mašinisto padėjėjo pažymą apie traukinio stabdžius, sutikrinti joje nurodyto galinio vagono numerį su įrašytuoju traukinio kelialapyje ir patikrinti, ar stabdžių trinkelį spaudimas į aširačius atitinka *Valdytojo nustatytus reikalavimus*;

29.9. kai traukinys išvyksta iš pagrindinės *Panėvėžio stoties*, gauti iš pagrindinės stoties budėtojo registracijos leidimą E-67 formos;

29.10. kai traukinys išvyksta iš kitos stoties, gavęs iš pagrindinės stoties budėtojo registrutiną *Isakymą*, užpildyti *E-67 formos Leidimą*;

29.11. registruoti visus pagrindinės stoties budėtojo telefoniniu ryšiu perduodamus *Isakymus* (dėl eismo tarpstotyje arba tam tikru keliu leidimo ir nutraukimo, dėl *Ispėjimo* apie kelyje atliekamus darbus ar kelyje esančius gedimus kurie kelia grėsmę traukinį eismo saugai, dėl manevravimo stotyse) Traukinių eismo tvarkdario nurodymų registracijos žurnale (forma E-7) (toliau – *Gautų nurodymų žurnalas*) (žr. 4 priedą);

29.12. prieš pradedant važiuoti, stebeti ar iš traukinio bei stoties nerodomi draudžiantys važiuoti signalai;

29.13. išvykstant į tarpstotį iš pagrindinės stoties budėtojo gauti iešmų užraktų, ruože esančių nesergimų pervažų užtvarų raktus bei keleivinių ir prekinių traukinį tvarkaraštį;

29.14. turėti traukinį eismui tvarkyti reikalingą blanką;

29.15. stotyse, tarpstotyje pastebėjęs įrenginių gedimus, keliančius pavoju traukinį eismo saugai, nedelsiant pranešti pagrindinės stoties budėtojui;

29.16. kartu su mašinisto padėjėju, valdydami traukinį, stebeti ar laisvas keliai, nuo kelio rodomas signalus, signalines rodykles ir ženklus, vadovautis jais ir laikytis *Valdytojo nustatyto pokalbio reglamento*;

29.17. stebeti traukinio būklę ir iš jo rodomas signalus;

29.18. stebeti prietaisus, kontroluojančius nenutrūkstamą ir saugų lokomotyvo ar kitų savaeigų riedmenų veikimą;

29.19. įvažiuodami į stotį ir važiuodami stoties keliais duoti reikimus signalus ir stebeti, ar gerai parengtas maršrutas, ar laisvas keliai;

29.20. stebeti rodomas stoties ar kitų geležinkelio darbuotojų signalus ir traukinį bei manevrių lokomotyvų eismą gretimuose keliuose, o jei iškyla pavoju siaurojo geležinkelio transporto eismo saugai ar žmonių gyvybei – nedelsiant stabdyti traukinį;

29.21. jei būtina sustabdyti traukinį siaurojo geležinkelio tarpstotyje, stengtis traukinį sustabdyti horizontalioje ir tiesioje kelio atkarpoje, jei stabdymas nėra staigusis, panaudojant traukinio automatinius stabdžius ir pagalbinį lokomotyvo stabdį;

29.22. apie traukinio sustojimą skubiai pranešti pagrindinės stoties budėtojui;

29.23. išsiaiškinti sustojimo priežastis ir tolesnio važiavimo galimybes;

29.24. jei sostojas traukinys negali važiuoti po 20 minučių ar vėliau, panaudoti lokomotyvo rankinį stabdį ir duoti signalą, kad keleivinio vagono palydovas panaudotu visus sastate esančius rankinius stabdžius. Traukiniuose, kur nėra traukinio palydovų, mašinisto nurodymu, mašinisto padėjėjas privalo padėti po vagonų ratais lokomotyve esančius ratstabdžius, o kai jų neužtenka – panaudoti vagonų rankinius stabdžius;

29.24.1. papildomai pranešti pagrindinės stoties budėtojui, apie sustojimo priežastis ir būtinas priemones kliūčiai pašalinti. Neasant telefoninio ryšio, pasiūsti traukinio palydovą, mašinisto padėjėją ar kitą paskirtą darbuotoją, kad šis iš artimiausio punkto, turinčio telefoninį ryšį, praneštu pagrindinės stoties budėtojui apie įvyki;

29.24.2. kartu su visai traukinio darbuotojaus imtis priemonių kliūčiai pašalinti, o iškvietus pagalbinį lokomotyvą, atitverti traukinį signaliniais ženklais;

29.24.3. jei traukinys buvo išleistas nutrūkus visoms ryšių priemonėms, tuo pat po traukinio sustojimo, atitverti traukinį signaliniais ženklais ir paskirti atsakingą asmenį, kuris įpareigotas susisiekti su pagrindinės stoties budėtojui ir pranešti apie traukinio sustojimą;

29.25. jei traukinys sustojo įkalneje ir gale nėra stumtuvo, mašinistas privalo gauti pagrindinės stoties budėtojo *Leidimą*, atstumti traukinį į to paties tarpstočio lėkštesnio profilio vietą. Šiuo atveju prie sastato galinio vagono turi būti lokomotyvo brigados narys, arba kitas mašinista paskirtas asmuo. Traukinio greitis turi būti ne didesnis, kaip 5 km/h;

29.26. nedelsdamas pareikalauti pagalbinio lokomotyvo, jei sustojo traukinys dėl per didelės masės negali pajudėti iš vienos ir jei jo neleidžiama atsistumti į to paties tarpstočio lėkštesnio profilio vietą;

29.27. daugiau kaip 20 min. vėluojančio išvykti iš stoties traukinio ar kitų riedmenų mašinistas privalo telefoninio ryšio priemonėmis iš pagrindinės stoties budėtojo sužinoti apie

tolesnę važiavimo tvarką.

29.28. užtikrinti siaurojo geležinkelio transporto eismo saugą, tiksliai laikytis traukinių tvarkaraščio;

29.29. tarpstotį pervažiuoti laikantis eismo tvarkaraščio;

29.30. vykdyti pagrindinės stoties budėtojo nurodymus dėl krovimo darbų;

29.31. pastebėjęs traukinių eismo kliūti arba pavojų žmonių gyvybei, nedelsiant imtis priemonių traukiniui sustabdyti.

29.32. važiuojant stebeti traukinio sąstatą, ypač į atvirus vagonus pakrautus krovinius;

29.33. stebeti, ar nerodo kokių nors signalų dirbantys kelio priežiūros darbuotojai, ir imtis priemonių, kad tų signalų reikalavimai būtų vykdomi;

29.34. stebeti kelio laisvumą, signalines rodykles ir ženklus;

30. Lokomotyvo ar kitų riedmenų mašinistui draudžiama:

30.1. išvažiuoti iš stoties į siaurojo geležinkelio tarpstotį be pagrindinės stoties budėtojo *Leidimo*;

30.2. išvažiuoti iš stoties ar stotelės ankščiau tvarkaraštyje nurodyto laiko, taip pat nesustojant pervažiuoti *Leidime* nurodytą stotį ar stotelę;

30.3. manevruoti stotyse be pagrindinės stoties budėtojo *Leidimo*;

30.4. iš anksto pildyt E-67 formos *Leidimą*, kol negautas pagrindinės stoties budėtojo *Isakymas* važiuoti į tarpstotį;

30.5. prašyti leidimo užimti tarpstotį traukiniu, kuris neparengtas išvykti, arba kol iš tarpstočio neatvykės priešinis traukinys.

31. Lokomotyvo ar kitų riedmenų mašinisto padėjėjas privalo:

31.1. mašinisto nurodymu, parengti traukinio išvykimo maršrutą;

31.2. mašinisto nurodymu atrakinti, perjungti ir užrakinti iešmus, kai traukiniai priimami, išleidžiami ar manevruojama stotyje; baigus darbus užrakinti iešmus nuolatinėje padėtyje, nurodytoje stoties knygoje;

31.3. mašinisto nurodymu, laikydamasis Riedmenų įtvirtinimo tvarkoje nustatytų normų (žiūr.11 priedą), stotyse, tarpstotyje įtvirtinti paliktus vagonus rankiniais stabdžiais ir ratstabdžiais.

31.4. *Valdytojo* nustatyta tvarka, atliliki traukinio techninę apžiūrą ir patikrinimą;

31.5. *Valdytojo* nustatyta tvarka, atliliki traukinio stabdžių patikrinimą, išrašyti stabdžių patikrinimo pažymą ir įteikti pažymą mašinistui;

31.6. vykdyti kitus traukinio mašinisto nurodymus, susijusius sutraukinių eismu.

V. TRAUKINIŲ IŠLEIDIMAS

32. Traukinių išleidimas iš pagrindinės Panevėžio stoties.

32.1. Kai traukinys ir maršrutas parengtas traukinio išvykimui iš pagrindinės Panevėžio stoties į siaurojo geležinkelio tarpstotį, traukinio mašinistas asmeniškai pateikia pagrindinės stoties budėtojui tokios formos paklausimą:

„Ar gali traukinys Nr. išvykti iš stoties?

Traukinio mašinistas“.

32.2. Kai traukiniui važiuoti iš pagrindinės stoties néra kliūčių, pagrindinės stoties budėtojas *Isakymą* dėl traukinio išleidimo įrašo į *Tvarkdario žurnalą* ir mašinistui įteikia E-67 formos *Leidimą*;

32.3. Be *Leidimo* E -67 užimti tarpstotį pagrindinės stoties budėtojas traukinio mašinistui duoda papildomas *Nurodymus* dėl atitinkamo darbo geležinkelio linijoje, stotyse.

33. Traukinių išleidimas iš kitos stoties.

33.1. Kai traukinys ir maršrutas parengtas traukinio išvykimui iš kitos stoties į tarpstotį, traukinio mašinistas telefoniniu ryšiu pateikia pagrindinės stoties budėtojui tokios formos paklausimą:

„Ar gali traukinys Nr. išvykti iš stoties?

Traukinio mašinistas“.

33.2 Kai traukiniui važiuoti nėra kliūčių, pagrindinės stoties budėtojas *Isakymą* dėl traukinio išleidimo įrašo į *Tvarkdario žurnalą* ir telefoniniu ryšiu perduoda traukinio mašinistui:

„200... m. mén. d. h. min. Isakymas Nr.

Traukinio Nr. mašinistui esančiam stotyje
Isakau h ... min. traukiniu Nr. išvykti iš stoties
ir h min. nuvykti į stoti, kurioje prasilenksite,
būsite lenkiamas, kurią pervažiuosite (*kas nereikalinga išbraukti*).
Su traukiniu Nr. įvažiuokite į stoties kelią Nr.

Pagrindinės stoties budėtojas“.

33.3. Be *Isakymo* užimti tarpstotį pagrindinės stoties budėtojas traukinio mašinistui duoda papildomus *Nurodymus* dėl atitinkamo darbo geležinkelio linijoje, stotyse;

33.4. pagrindinės stoties budėtojo *Isakymus* traukinio mašinistas registroja *Gautų nurodymų žurnale* (forma E-7) ir užpildo *Leidimą* (forma E - 67).

34. Ne iš pagrindinio kelio išvykstančio traukinio galiniam vagonui pervažiavus paskutinį iešmą, pagal mašinisto padėjėjo signalą traukinys sustabdomas ir pagrindinių, atvykimo, išvykimo bei privažiuojamų kelių iešmai perjungiami į nuolatinę padėtį nurodyta *Stoties knygoje*.

35. Siaurojo geležinkelio linijos Panevėžys – Rubikai stotyse, mašinisto nurodymu, traukinių ar kitų riedmenų išvykimo – atvykimo maršrutus rengia, iešmus perjungia mašinisto padėjėjas.

36. Traukinio ar kitų riedmenų mašinistui draudžiama pradėti važiuoti, negavus mašinisto padėjėjo signalo, patvirtinančio, kad traukinio maršrutas parengtas.

37. Kai dėl susiklosčiusių aplinkybių traukinys iš stoties negali išvykti į tarpstotį, mašinistas pagrindinės stoties budėtojui, telefoniniu ryšiu, praneša tokios formos *Pranešimą*:

„200 ..m. mén. d. h. min.

Pranešu, kad traukinys Nr. dėl

(nurodyti priežastį)

iš..... stoties išvykti negali, prašau

atšaukti *Isakymą* Nr.

Traukinio mašinistas“.

Gautą *Pranešimą* pagrindinės stoties budėtojas registroja *Tvarkdario žurnale* (forma E-6).

Tokiu atveju pagrindinės stoties budėtojas duoda šios formos registruotiną *Isakymą*:

„Traukiniui Nr. draudžiama išvykti iš stoties.

Isakymą Nr. atšaukiu.

Pagrindinės stoties budėtojas“.

Gautą *Isakymą* mašinistas registroja *Gautų nurodymų žurnale* (formos E-7).

38. Pagrindinės stoties budėtojui atšaukus *Isakymą*, mašinistas turi negaliojantį *Leidimą* (forma E-67) perbraukti įstrižai, pasirašyti ir apie tai pranešti pagrindinės stoties budėtojui tokios formos neregistruotinu *Pranešimu*:

„Leidimas Nr. perbrauktas ir negaliojantis.

Traukinio Nr. mašinistas.....“.

39. Toliau traukinių eismas tvarkomas pagrindinės stoties budėtojos *Isakymais*.

VI. TRAUKINIŲ PRIĖMIMAS

40. Siaurojo geležinkelio linijos stotyse traukiniai priimami į laisvus stoties kelius, numatytių *Stoties knygoje*.

41. **Atvykstantį ne į pagrindinį stoties kelią, mašinistas traukinį sustabdo prieš signalinį ženklą „Stoties riba“.**

42. Traukiniui sustojus, mašinisto nurodymu, mašinisto padėjėjas perjungia iešmus *Leidime E-67* nurodyto atvykimo kelio linkme ir juos užrakina.

43. Parengęs atvykimo maršrutą, patikrinęs iešmų padėtį, smailių prigludimą prie réminio bėgio, iešmų rodyklių padėtį, atvykimo kelio laisvumą, mašinisto padėjėjas duoda traukinio mašinistui signalą važiuoti į stoties atvykimo kelią.

44. Stotyje mašinistas traukinį turi sustabdyti kelyje tarp riboženklių.

45. Traukiniui atvykus į *Leidime* (forma E-67) nurodytą stotį, mašinisto nurodymu, mašinisto padėjėjas pagal traukinio galo signalinį ženklą turi patikrinti – ar traukinys atvyko visas ir stovi tarp riboženklių. Tai atlikęs, perjungia iešmus į nuolatinę padėtį, nurodyta *Stoties knygoje* ir juos užrakina.

46. Stotyse, kuriose pagrindinių kelių iešmuose kontroliniai užraktai sugedę, atvykstantis traukinys turi būti sustabdomas prieš signalinį ženklą „Stoties riba“, mašinisto nurodymu, mašinisto padėjėjas perjungia iešmus atvykimo kelio linkme ir įtvirtina iešmų smailes nustatytoje padėtyje.

47. Mašinistas apie traukinio ar kitų riedmenų atvykimą į nurodytą stotį telefoniniu ryšiu praneša pagrindinės stoties budėtojui.

48. **Draudžiama** be pagrindinės stoties budėtojo *Leidimo* užimti stotyse atvykimo ir išvykimo kelius pavieniais vagonais arba sąstatais.

49. Stotis, kuriose nenumatyta traukiniui sustoti, mašinistas pervažiuoja pagrindiniu keliu, nesustodamas prieš signalinį ženklą „Stoties riba“.

50. Iš stoties išvykusio ir įkalnėje sustojusį traukinį, galima sugražinti ir priimti atgal į stotį tik gavus pagrindinės stoties budėtojo *Leidimą*.

51. Dėl *Leidimo* traukiniui grįžti atgal į stotį, mašinistas teikia pagrindinės stoties budėtojui tokios formos registruotiną *Pranešimą*:

„200... m. mén. d. Pranešimas Nr.

Traukinys Nr. ...dėl sostojo km.

(nurodyti priežastį)

Prašau leisti traukinį nustumti iš tarpstočio atgal į stotį.

Mašinistas „

Gautą *Pranešimą pagrindinės stoties budėtojas* registroja *Tvarkdario žurnale* (formos E-6).

52. Kai nėra jokių kliūčių traukiniui grįžti atgal į stotį, pagrindinės stoties budėtojas mašinistui perduoda tokios formos registruotiną *Isakymą*:

„*Isakymą* Nr. atšaukiu. Traukinį Nr.

stumkite atgal į stoties kelią.

Pagrindinės stoties budėtojas ”.

Gautą *Isakymą* mašinistas registroja *Gautų nurodymų žurnale* (formos E-7).

PASTABA. Iš tarpstočio sugrįžtantis į stotį traukinys priimamas vadovaujantis šios *Instrukcijos* 40-48 punktais.

VII. TRAUKINIŲ PRASILENKIMAS

53. Nurodydamas stotį traukiniams prasilenkti, pagrindinės stoties budėtojas privalo laikytis eismo tvarkaraščio ir užtikrinti, kad traukinis įvažiuotų į stotį nesustodamas prie signalinio ženklo „Stoties riba“, kur sustojimas draudžiamas dėl nepalankaus kelio profilio (įkalnės).

54. Prasilenkiantiems traukiniams nustatoma tokia jų priėmimo ir praleidimo per stotį tvarka:

54.1. lenkiamasis traukinys turi būti sustabdomas prieš signalinį ženklą „Stoties riba“. Mašinisto nurodymu, mašinisto padėjėjas perjungia iešmus *Leidime* nurodyto atvykimo kelio linkme, patikrina ar atvykimo kelias laisvas ir duoda signalą traukiniui įvažiuoti į stoties atvykimo kelią;

54.2. mašinisto padėjėjas, įsitikinęs, kad traukinys atvyko visas ir stovi tarp riboženklių, perjungia iešmus ir užrakina juos nuolatinėje padėtyje pagrindinio kelio linkme, patikrina, ar pagrindinis kelias laisvas atvykstančiam priešiniam traukiniui;

54.3. apie traukinio atvykimą į atvykimo kelią, mašinistas telefoniniu ryšiu praneša pagrindinės stoties budėtojui;

54.4. pagrindiniu stoties keliu važiuojančiam prasilenkiančiam traukiniui išduodamas *Leidimas E-67* visam laisvam tarpstočiui;

54.5. aplenktojo traukinio mašinistas, apie prasilenkiančio traukinio pervažiavimą pagrindiniu stoties keliu, telefoniniu ryšiu praneša pagrindinės stoties budėtojui ir vykdo tolimesnius pagrindinės stoties budėtojo duodamus *Nurodymus*.

VIII. TRAUKINIŲ LENKIMAS

55. Nustatoma tokia traukinių lenkimo tvarka:

55.1. lenkiamasis traukinys važiuoja į *Leidime* nurodyto stoties atvykimo kelią tokia pačia kaip prasilenkimo tvarka;

55.2. lenkiančio traukinio mašinistui duodamas *Įsakymas* važiuoti iki paskutinės prieš lenkimo stotį esančios stoties;

55.3. gavęs lenkiamojo traukinio mašinisto *Pranešimą* apie atvykimą į atvykimo kelią ir iešmų perjungimą laisvojo pagrindinio kelio linkme, pagrindinės stoties budėtojas duoda *Įsakymą* dėl lenkiančio traukinio tolesnio važiavimo tvarkos;

55.4. aplenktais traukinys iš stoties išleidžiamas pagrindinės stoties budėtojo *Įsakymu*, žiūr. šios *Instrukcijos* V skyrių.

IX. SPECIALIŲJŲ RIEDMENŲ EISMO TVARKA

56. Specialiųjų riedmenų eismas tvarkomas bendra šios *Instrukcijos* traukiniams nustatyta eismo tvarka.

57. Specialiųjų riedmenų naudojimo tvarka siaurojo geležinkelio linijoje nurodyta šios *Instrukcijos* 14 priede (žiūr. 14 priedą).

X. MANEVRAVIMAS

58. Stotyse manevrams vadovauja manevrų vadovas, gavęs iš pagrindinės stoties budėtojo registruotiną *Įsakymą*.

59. Manevravoti stotyse, kuriose numatyta traukiniams prasilenkti, lenkti, arba jei nėra *Leidimo* traukiniui važiuoti toliau, leidžiama tokios formos pagrindinės stoties budėtojo registruotinu *Įsakymu*:

„200... m.....mén.d.h.... min. Įsakymas Nr.
Leidžiu nuo h. min. ikih min. traukiniu Nr.
..... stotyje manevruoti ir išvažiuoti į pagrindinį kelią
išpusės. Pagrindinės stoties budėtojas“.
(lyginės, nelyginės)

Gautą *Įsakymą* mašinistas regisitruoja *Gautų nurodymų žurnale* (formos E-7) ir perduoda *Įsakymą* manevru vadovui. Mašinisto nurodymu, manevrus tvarko mašinisto padėjėjas.

60. **Draudžiama** stotyse manevruoti, negavus pagrindinės stoties budėtojo regisitruotino *Įsakymo*, leidžiančio manevruoti.

61. Jei nespėjama *Įsakyme* nurodytu laiku užbaigti manevrą, juos reikia nutraukti, apie tai pranešti pagrindinės stoties budėtojui ir laukti tolesnių jo *Nurodymų*.

62. Užbaigus manevrus, keliuose palikti riedmenys turi būti įtvirtinti ratstabdziais, laikantis Riedmenų įtvirtinimo tvarkos normų (žr. 11 priedą), visi stoties kelių iešmai perjungti į nuolatinę padėtį Stoties knygoje nustatyta tvarka.

63. Užbaigus manevrus, manevrų vadovas privalo pranešti pagrindinės stoties budėtojui, kuriuose keliuose ir kiek palikta vagonų, iš kurių kelių bei kiek vagonų išvežta.

64. Mašinistai ir mašinistų padėjėjai pasirašytinai supažindinami su Stoties knygoje nurodyta manevravimo tvarka.

65. Stotyse be traukos priemonių vagonus rankomis stumti ar traukti galima tik turint ir pasiruošus vagonų įtvirtinimo ir sustabdymo priemones.

XI. PAGALBINIŲ LOKOMOTYVŲ EISMAS

66. Pagalbinių lokomotyvų paskirtis – greitai ir veiksmingai atnaujinti sutrikusį traukinių eismą.

67. Pagalbinis lokomotyvas į paskyrimo vietą išleidžiamas pagrindinės stoties budėtojo *Įsakymu*, jei reikalauja sustojusio tarpstotyje traukinio ar kitų riedmenų mašinistas arba asmuo atsakingas už geležinkelio kelio (infrastruktūros) priežiūrą ir remontą (raštyniu, žodiniu arba telefoninio ryšio *Reikalavimu*). Pagrindinės stoties budėtojas gautą *Reikalavimą* regisitruoja *Tvarkdario žurnale*.

68. Jeigu tarpstotyje sustojusio traukinio ar kitu riedmenų mašinistas negali tiesiogiai telefoniniu ryšiu susisiekti su pagrindinės stoties budėtoju, tai rašytinį pagalbos *Reikalavimą* perduoda per paskirtą atsakingą asmenį.

69. Pagrindinės stoties budėtojui gavus *Reikalavimą* išsiųsti į tarpstotį pagalbinių lokomotyvą, pagrindinės stoties budėtojas šios *Instrukcijos* nustatyta tvarka nutraukia traukinių eismą tarpstotyje ir nusprendžia, iš kurios stoties bus teikiama pagalba ir į kurią stotį (prireikus) bus vežami traukinio vagonai.

70. Pagalbiniai lokomotyvai į tarpstotį, kuriame nutrauktas visų traukinių eismas, išleidžiami pagal rašytinį E-22 formos *Leidimą* (žr. 10 priedą). Kartu su šiuo *Leidimu* mašinistui išduodamas *Ispėjamasis lapelis* ir nurodomas už eismo atnaujinimo darbus paskirtas atsakingas darbų vadovas.

71. Atvykės į paskyrimo vietą, pagalbinis lokomotyvas sustabdomas prieš stabdomajį signalinį ženklą.

72. Toliau lokomotyvo mašinistas važiuoja, pagal paskirto atsakingo darbų vadovo, vadovaujančio eismo atnaujinimo darbams, *Nurodymus*.

73. Pašalinus traukinių eismo kliūtį, paskirtas už eismo atnaujinimo darbus atsakingas darbų vadovas, pagrindinės stoties budėtojui telefoniniu ryšiu praneša:

„Eismo kliūties dėl
 (riedmenų nuriedėjimo, kelio gedimo ar kt.)
 pašalinimo darbai baigtí h min.
 Tarpstotis laisvas.
 Darbų vadovas “
 (pranešėjo pareigos , pavardė)

74. Gavęs *Pranešimą*, kad traukinių eismo kliūtis pašalinta, tarpstotis laisvas, pagrindinės stoties budėtojas regisruoją *Pranešimą* į *Tvarkdario žurnalą* ir *Isakymu* atnaujina traukinių eismą tarpstotyje.

XII. TRAUKINIO IŠ TARPSTOČIO IŠVEŽIMAS DALIMIS

75. Tais atvejais, kai tarpstotyje sustojusiam traukiniui pagalbinis lokomotyvas neberekalingas, o sastatas gali būti išvežtas dalimis to paties traukinio lokomotyvu, traukinio priekinė dalis išvežama į stotį pagal jau išduotą pagrindinės stoties budėtojo *Isakymą* (*Leidimas forma E-67*), kuriame mašinistas rašo reikiamus pakeitimus apie tai, kad lokomotyvas vyksta tik iki pirmos stoties, kurioje bus palikta priekinė sastato dalis.

76. Prieš išvežant iš tarpstočio priekinę sastato dalį, mašinisto nurodymu, mašinisto padėjėjas *Riedmenų įtvirtinimo nustatyta tvarka* (žr. 11 priedą) įtvirtina ratstabdziais likusią traukinio dalį;

76.1. apie riedmenų įtvirtinimą, mašinistas praneša pagrindinės stoties budėtojui;

76.2. įtvirtinus riedmenis, pagrindinės stoties budėtojo leidimu, mašinistas išveža priekinę sastato dalį.

77. Sastato dalys iš tarpstočio į stotį priimamos šios *Instrukcijos VI skyriuje* nustatyta tvarka.

78. Lokomotyviui su priekine sastato dalimi atvykus į stotį, vagonai paliekami pagrindinės stoties budėtojo nurodytame kelyje, išskyrus pagrindinį ir *Riedmenų įtvirtinimo nustatyta tvarka* įtvirtinami ratstabdziais. Mašinisto nurodymu, riedmenis ratstabdziai įtvirtina mašinisto padėjėjas;

78.1. apie stotyje paliktą vagonų įtvirtinimą ratstabdziais, mašinistas telefoniniu ryšiu praneša pagrindinės stoties budėtojui ir laukia tolimesniu pagrindinės stoties budėtojo *Nurodymų*.

79. Pagrindinės stoties budėtojas, telefoniniu ryšiu, traukinio mašinistui perduoda regisruotiną *Isakymą* dėl traukinių eismo nutraukimo tarpstotyje ir lokomotyvas pagal *Leidimą* (forma E-22) gražinamas į tarpstotį išvežti likusios sastato dalies.

79.1. lokomotyvo mašinistas gautą *Isakymą* dėl traukinių eismo nutraukimo ir *Leidimą* išvežti iš tarpstočio likusią sastato dalį, regisruoją *Gautų nurodymų žurnale* (forma E-7).

80. Kai iš tarpstočio atitempta paskutinė traukinio dalis, mašinisto nurodymu, mašinisto padėjėjas visas jas sukabina.

80.1. apie tarpstočio laisvumą mašinistas telefoniniu ryšiu praneša pagrindinės stoties budėtojui:

„200... m mén. d
 h min.
 Traukinys Nr. h min.
 iš tarpstočio dalimis atvežtas
 į stotį. Tarpstotis laisvas.
 Traukinio mašinistas “

Pranešimą pagrindinės stoties budėtojas regisruoja *Tvarkdario žurnale*.

Toliau traukinių eismas vykdomas pagrindinės stoties budėtojo *Isakymais*.

XIII. TRAUKINIŲ EISMAS SUGEDUS VISOMS RYŠIŲ PRIEMONĖMS

81. Sugedus visoms ryšių priemonėms, traukinių eismas tvarkomas pagrindinės stoties budėtojo rašytiniais *Pranešimais*, o traukinio ar kitų specialiųjų riedmenų mašinistas:

81.1. sužinojęs apie visų ryšių priemonių gedimą, gali važiuoti tik iki *Leidime* nurodytos stoties. Be to, nesant žinių apie anksčiau išleisto traukinio atvykimą į gretimą stotį, mašinistas turi važiuoti tarpstotčiu ypač budriai ir būti pasirengęs sustoti, nes priekyje važiuojančio traukinio galas gali būti neatitvertas.

82. Sugedus visoms ryšių priemonėms, teisę traukinui užimti tarpstotę suteikia pagrindinės stoties budėtojo išduodamas traukinio mašinistui balto blanko su dviem susikertančiomis raudonomis įstrižainėmis *Leidimas* (forma E-17) (žr. 6 priedą).

83. Sugedus visoms ryšių priemonėms, **DRAUDŽIAMA** išleisti į tarpstotę šiuos traukinius:

83.1. su 1-osios pavojingumo klasės kroviniais (sprogiosios medžiagos) ir negabaritiniais kroviniais, ilguosius bei sunkiuosius ir vieno asmens (mašinisto) valdomus;

83.2. skirtus darbams tarpstotyje atliki, išskyrus avarinius, gaisrinius ir pagalbinius lokomotyvus;

84. Sugedus visoms ryšių priemonėms, kol traukinių eismas bus pradėtas tvarkyti rašytiniais *Pranešimais*, traukiniai gali būti išleisti į tarpstotę, **tik lygine kryptimi**, kuri tokiai atvejais yra pagrindinė.

85. Kol traukinių eismas nebus pradėtas tvarkyti rašytiniais *Pranešimais*, į tarpstotę **DRAUDŽIAMA** išleisti **ne lyginės krypties** traukinį, išskyrus:

85.1. avarinį ir gaisrinį traukinį arba pagalbinį lokomotyvą, kuriems pagrindinės stoties budėtojo *Isakymu* išduotas *Leidimas* E-17.

86. Pagrindinės stoties budėtojas, gavę iš tarpstotčio reikalavimą suteikti pagalbą, vadovaudamasis šios instrukcijos XI skyriaus reikalavimais, organizuoja avarinio, gaisrinio traukinio ar pagalbinio lokomotyvo išsiuntimą ir *Isakymu* išduoda mašinistui formos E -22 *Leidimą*.

87. Pirmas pagrindinės krypties traukinys gali būti išleistas tik pagrindinės stoties budėtojui patikrinus, ar visas tarpstotis iki kitos stoties yra laisvas ir kartu siunčiant į gretimą stotį rašytinį *Pranešimą* apie tolesnį traukinių eismą. Apie tai, **kad tarpstotis laisvas**, *Eismo žurnale* daromas įrašas, kuriame nurodomas patikrinimo būdas ir tarpstotę tikrinusio darbuotojo pavardė.

88. Avarinį traukinį (dreziną), gaisrinį traukinį arba pagalbinį lokomotyvą, sugedus visoms ryšių priemonėms, galima išleisti į tarpstotę tiek pagrindine, tiek priešinga kryptimi, tik pagrindinės stoties budėtojui gavus, tarpstotyje sustojuusio traukinio mašinisto arba asmens atsakingo už geležinkelio kelio (infrastruktūros) priežiūrą ir remontą, rašytinį *Reikalavimą*.

89. Pagrindinės stoties budėtojas, gavęs *Reikalavimą* suteikti pagalbą, prieš išleisdamas avarinį traukinį arba pagalbinį lokomotyvą, turi patikrinti, ar tarp stoties ir vienos, kur siunčiamas pagalba, nėra kitų traukinių.

90. Pirmasis rašytinis *Pranešimas* siunčiamas su pirmuoju traukiniu, išleidžiamu sugedus visoms ryšių priemonėms. Pagrindinio lokomotyvo mašinistui įteikiamas E-17 formos *Leidimas* važiuoti į tarpstotę ir *Pranešimas* (forma E-16) (žr. 5 priedą), siunčiamas gretimoje stotyje esančiam traukinio mašinistui dėl tolesnio traukinių eismo tvarkymo. *Pranešimai* pildomi pagal vieną iš šių formų:

Forma A. „ h min išleidau į Jūsų stotį traukinį Nr. . Jam atvykus, laukiu traukinio iš Jūsų stoties. Pagrindinės stoties budėtojas “.

Forma B. „ h min išleidau į Jūsų stotį traukinį Nr. , paskui kurį h min išleisiu traukinį Nr. . Pagrindinės stoties budėtojas “.

91. Jeigu, sugedus visoms turimoms ryšių priemonėms, stotyje nėra pagrindinės krypties traukinio, kurį galima būtų išleisti į tarpstotę, ribojamą stočių, tarp kurių nutrūkės ryšys, tai pagrindinės stoties budėtojas, žinodamas apie gretimoje stotyje laukiantį traukinį, siunčia šioje stotyje esančiam traukinio mašinistui C formos *Pranešimą*:

Forma C. „Laukiu traukinio iš Jūsų stoties. Pagrindinės stoties budėtojas ____“.

Rašytiniams C formos *Pranešimams* perduoti leidžiama naudoti sunkiąsias drezinas, vieninius lokomotyvus, lengvuosius riedmenis bei kitas geležinkelio ir autotransporto transporto priemones.

92. Momentas, kada traukinio mašinistas, esantis ne pagrindinėje stotyje gauna A, B arba C formų *Pranešimus*, yra laikomas traukinių eismo tvarkymo rašytiniai *Pranešimais* pradžia.

93. Ta pačia kryptimi važiuojantys traukiniai turi būti išleidžiami praėjus laikui, per kurį anksčiau išleistas traukinys turi nuvažiuoti į kitą stotį, pridedant 10 minučių.

94. Kol ryšių priemonės neveikia, traukiniai į tarpstotį išleidžiami pagal E-17 formos *Leidimus*.

95. Kol bus atnaujintas ryšis tarp pagrindinės stoties budėtojo ir nepagrindinėje stotyje esančio traukinio mašinisto, pagrindinės stoties budėtojas ir nepagrindinėje stotyje esantis traukinio mašinistas rašytinius A ir B formų *Pranešimus* apie tolesnį traukinių išleidimą turi perdavinėti per kiekvieną abiem kryptimis važiuojančių traukinių pagrindinio lokomotyvo mašinistą.

96. Pagrindinės stoties budėtojas A, B ir C formų *Pranešimus* registruoja *Tvarkdario žurnale*.

97. Traukinių eismo tvarkymas rašytiniai *Pranešimais* įforminamas *Tvarkdario žurnale* padarius šios formos įrašą:

„Data _____. Laikas _____. Dėl visų ryšių priemonių gedimo tarpstotyje _____ nustatytas traukinių eismo tvarkymas rašytiniai *Pranešimais*.

Pagrindinės stoties budėtojas _____ (parašas ir stoties pavadinimas).

98. Ne pagrindinėje stotyje esantis traukinio mašinistas A, B ir C formų *Pranešimus* registruoja *Gautų nurodymų žurnale*.

99. Jeigu **ne pagrindinėje** stotyje esantis traukinio mašinistas, kuris, sugedus ryšių priemonėms, iki ryšio nutrukimo buvo gavęs *Leidimą* išvykti traukiniui **ne pagrindine** (nelygine) kryptimi į tarpstotį, laikoma, kad tarpstotis užimtas tol, kol atvyks šis traukinys.

100. Kai ryšiai sutvarkyti, pagrindinės stoties budėtojas nustato visų traukinių buvimo siaurojo geležinkelio linijoje vietas ir atsižvelgdamas į padėtį, *Isakymu* atnaujina traukinių eismą, pagal *Leidimus E-67*, bei duoda kitus *Isakymus, Nurodymus* dėl tolesnės traukinių eismo tvarkos.

XIV. TRAUKINIŲ MAŠINISTŲ ISPĖJAMUJŲ LAPELIŲ IŠDAVIMO TVARKA

101. Traukinio ar kitų specialiųjų riedmenų mašinistui įteikiamas *Ispėjamasis lapelis* (forma E-20) (žr. 8 priedą), kai reikia įspėti apie kelyje atliekamus darbus ar kelyje esančius gedimus kurie kelia grėsmę traukinių eismo saugai.

102. Į *Ispėjamaji lapeli* įrašomi įspėjimai pagal trukmę arba išdavimo priežastį skirstomi:

102.1. neterminuotus – galiojančius nuo nurodyto laiko iki atšaukimo, kai darbų vadovas negali tiksliai nustatyti, kada bus užbaigtai darbai;

102.2. terminuotus – galiojančius darbų vadovo nurodytą konkretų laiką;

102.3. tikslinius – išduodamus tam tikrų traukinių, kurie negali važiuoti nustatytu greičiu (sąstate yra vagonų su pavojingaisiais, negabaritiniai ar kt. kroviniai) arba turi sustoti tvarkaraštyje nenumatytose vietose, mašinistams.

103. *Reikalavimus* išduoti *Ispėjamuosius lapelius* dėl iš anksto numatyti darbų pateikia:

103.1. asmuo paskirtas atsakingu už geležinkelio kelio (infrastruktūros) priežiūrą ir remontą – visam darbų atlikimo laikotarpiui, tačiau ne ilgesniam kaip keturiolika (14) parų laikotarpiui;

104. *Valdytojo* atskiru potvarkiu gali būti leista *Ispėjamuosius lapelius* išduoti ilgesniam laikui. Potvarkyje nurodoma, kokiems atsakingiems darbuotojams pavedama atšaukti *Ispėjimą* dėl greičio apribojimo ir nutraukti *Ispėjamujų lapelių* išdavimą, kai būtini darbai atlikti ir

atstatytas tarpstotyje *Valdytojo* nustatytas greitis.

105. Asmuo atsakingas už geležinkelio kelio (infrastruktūros) priežiūrą ir remontą, pagrindinės stoties budėtojui (raštų, telefoniniu ryšiu) pateikia *Reikalavimą* išduoti *Ispėjamuosius lapelius*, kai:

105.1. esant blogam matomumui kelyje dirba kelio darbininkai, naudodami lengvuosius riedmenis;

105.2. atliekami kelio statinių, kurių gedimai kelia grėsmę traukinii eismo saugai, remonto darbai, ir tą vietą, kurioje jie vyksta, būtina atitverti stabdomaisiais signaliniais ženklais (vieninio defektinio bėgio, tvarslių, iešmo smailiu, protarpio įtaisų, iešmo kryžmių pakeitimais, kelio iškylų lyginimas ir kt.) arba greičio mažinimo signaliniais ženklais.

106. *Reikalavime* turi būti nurodoma:

106.1. tiksls *Ispėjimo* galiojimo vieta (tarpstotis, kilometras ar kelio numeris);

106.2. priemonės saugiam traukinii eismui laiduoti;

106.3. *Ispėjimo* galiojimo pradžia ir trukmė.

107. Pagrindinės stoties budėtojas, gavęs *Reikalavimą*, dėl *Ispėjimo lapelių* išdavimo, *Reikalavimą* registrojį į E-19 formos *Ispėjimų registracijos žurnalą* (toliau – *Ispėjimų registracijos žurnalas*) (žr. 7 priedą) ir išduoda traukinii ar kitų specialiųjų riedmenų mašinistams *Ispėjamuosius lapelius*.

108. *Ispėjimą* apie netikėtai kelyje atsiradusias kliūtis, nurodant pavojingos vietas kilometrą ir kokių atsargumo priemonių reikia imtis, pagrindinės stoties budėtojas gali perduoti traukinio ar kitų specialiųjų riedmenų mašinistui telefoniniu ryšiu, neįteikdamas *Ispėjamojo lapelio*.

109. Netikėtai sugedę kelio ir kiti įrenginiai, keliantys grėsmę traukinii eismo saugai turi būti tuo pat remontuojami, panaudojant lengvuosius riedmenys, o darbo vieta atitveriamą reikalingais signaliniais ženklais.

110. Atsakingam už geležinkelio kelio (infrastruktūros) priežiūrą ir remontą asmeniui, **draudžiama** pradėti kelio remonto darbus, kol pagrindinės stoties budėtojas nepraneša, kad *Reikalavimas* gautas ir *Ispėjamieji lapeliai* išduodami.

111. Visi *Reikalavimai* ir pagrindinės stoties budėtojo *Isakymai* dėl *Ispėjamujų lapelių* išdavimo turi būti įrašomi į *Ispėjimų registracijos žurnalą* ir sunumeruojami.

112. *Ispėjamujų lapelių* išrašymo, registravimo ir įteikimo tvarka nurodoma *Stoties knygoje*.

113. Nuo kiekvieno mėnesio pirmosios dienos 0.00 valandos pradedama nauja *Ispėjimų registracijos žurnalo* įrašų numeracija.

114. Kiekvieno mėnesio pirmąją dieną į *Ispėjimų registracijos žurnalą* iš naujo įrašomi visi galiojantys *Ispėjimai* ir patvirtinami pagrindines stoties budėtojo parašu.

115. Pagrindinėje Panevėžio stotyje *Ispėjamajį lapelį*, mašinistui pasirašytinai įteikia pagrindinės stoties budėtojas.

116. Kitose stotyse, pagrindinės stoties budėtojo, telefoniniu ryšiu perduodama *Isakymą* dėl *Ispėjimo lapelių* išdavimo, traukinio ar kitų specialiųjų riedmenų mašinistas registroja *Gautų nurodymu žurnale* ir užpildo *Ispėjamajį lapelį*.

117. *Ispėjamieji lapeliai* traukinio ar kitų specialiųjų riedmenų mašinistui įteikiami:

117.1. sugedus kelio įrenginiams, kelio statiniams ir kai atliekami remonto bei statybos darbai, dėl kurių reikia mažinti traukinio greitį arba visai sustoti;

117.2. įrengiant naujas signalizacijos, ryšių priemones;

117.3. išleidžiant traukinį, kuriamė yra pakrautų, pažeidžiant pakrovos gabaritą, vagonų;

117.4. prikabinus prie traukinio riedmenis, negalinčius važiuoti tarpstotyje nustatytu greičiu;

117.5. kai tarpstotyje dirba lengvieji riedmenys;

117.6. kai į traukinį turi įlipti ar iš jo išlipti geležinkelio kelio priežiūros darbuotojai ar kitų asmenys;

117.7. kai reikia mažinti traukinio greitį, sustoti kelyje arba įspėti traukinio ar kitų specialiųjų riedmenų brigadą apie ypatingas traukinio važiavimo sąlygas.

118. *Ispėjamųjų lapelių* blankai gali būti užpildyti iš anksto (išskyrus traukinio numerį ir data kurie įrašomi vėliau) ir pasirašyti pagrindinės stoties budėtojo.
119. *Ispėjimo lapelio* tekstas turi būti gerai įskaitomas.
120. Išleidžiamu traukinio ar kitų specialiųjų riedmenų numeris ir data į *Ispėjamąjį lapelį* įrašomas prieš jo įteikimą traukinio ar kitų riedmenų mašinistui.
121. *Ispėjamieji lapeliai* traukinių ir kitų riedmenų mašinistams turi būti išduodami tol, kol bus gautas pranešimas, kad neterminuotas *Ispėjimas* atšauktas.
122. Atšaukti *neterminuotą Ispėjimą* gali tik jį įteisinęs darbuotojas arba tiesioginis jo viršininkas, atskiru raštu arba darydamas atšaukimo įrašą *Ispėjimų registracijos žurnale*.
123. *Ispėjimo* atšaukimą pagrindinės stoties budėtojas įrašo į *Ispėjimų registracijos žurnalą* ties anksčiau padarytu įrašu, nurodydamas, kas ir kada (data, valanda ir minutės) atšaukė *Ispėjimą*. Atšauktu *Ispėjimo*, taip pat ir tų *Ispėjimų*, kurių galiojimo laikas pasibaigės, tekstai perbraukiami.
124. Pagrindinės stoties budėtojas, siaurojo geležinkelio linijoje esantiems traukinių ar kitų specialiųjų riedmenų mašinistams, telefoniniu ryšiu praneša, kad neterminuotas *Ispėjimas* atšauktas ir negaliojantis.
125. Kai nustatyta konkreti *Ispėjamųjų lapelių* išdavimo trukmė, tiek laiko jie ir turi būti išduodami, o *Reikalavimas* atšaukti *Ispėjamųjų lapelių* išdavimą neteikiamas;
126. Jei darbų vadovas dėl kokių nors priežasčių darbų negali užbaigti *Reikalavime* nurodytu laiku, jis turi dar nepasibaigus *Ispėjimo* galiojimo laikui prie pastatytų greičio aprivojimo kilnojamųjų ženklų pasiūsti signalininkus ir pranešti pagrindinės stoties budėtojui, kad *Ispėjimo* galiojimo laikas pratęsiamas, bei nurodyti naują darbų užbaigimo laiką. Gavęs tokį *Pranešimą*, pagrindinės stoties budėtojas turi vadovautis šios *Instrukcijos* 107, 108 ir 110 p. reikalavimais.
127. Važiuodami lokomotyvų ar kitų specialiųjų riedmenų mašinistai turi vadovautis *Ispėjamųjų lapelių* nuorodomis ir atidžiai stebėti kelyje esančius signalinius kilnojamuosius ženklus.
128. Traukinio ar kitų riedmenų mašinistas važiuodamas per darbo vietą *Ispėjamajame lapelyje* nurodytu laiku, turi laikytis *Ispėjimo lapelyje* nurodyto greičio, nesvarbu, ar yra signaliniai atitveriamieji ženklai, ar ne.
129. Jei kelio signaliniais ženklais atitvertos darbo vietas pervažiavimo greitis nenurodytas *Ispėjamajame lapelyje*, mašinistas ar kitų specialiųjų riedmenų mašinistas turi važiuoti per pavojingą vietą ne didesniu kaip 10 km/h greičiu.
130. Gavęs *Pranešimą* apie tarpstotyje pastebėtus kelio, statinių arba įrenginių gedimus, pagrindinės stoties budėtojas turi apie tai įrašyti į *Apžiūros žurnalą* ir tuo pat pranešti atsakingam už kelio priežiūrą darbuotojui.
131. Jeigu panašų gedimą pastebi tarpstotyje važiuojančio traukinio mašinistas, jis turi sumažinti greitį, prireikus sustabdyti traukinį, telefoniniu ryšiu apie tai pranešti pagrindinės stoties budėtojui ir paskui jį važiuojančių traukinių mašinistams, nurodant gedimo pobūdį ir vietą (kilometrą, piketą).
132. Jeigu pagrindinės stoties budėtojas gavo mašinisto ar kito asmens *Pranešimą* apie kliūties traukinių eismo saugai, jis privalo imtis priemonių, kad šis *Pranešimas* būtų perduotas tarptočiui važiuojančio traukinio mašinistui; jeigu dėl *Pranešime* nurodytų kliūčių traukinių eismas neįmanomas – nutrauki traukinių eismą, kol bus gautas *Pranešimas*, kad kliūties pašalintos.
133. Tarpstotyje esančio traukinio ar kitų specialiųjų riedmenų mašinistas, atsižvelgdamas į gautą *Pranešimą*, turi atsargiai važiuoti per pavojingą vietą, sumažinti greitį, prireikus sustabdyti traukinį ir toliau važiuoti tik tada, kai gaus *Pranešimą*, jog kliūties pašalinta.
134. Pirmas traukinys į tarpstotę, iš kurio gautas *Pranešimas*, jog yra kliūčių traukinių eismui, gali būti išleistas tik lydimas atsakingo už geležinkelio kelio priežiūra ir remontą asmenis.
135. Jeigu tarpstotyje yra atsakingas už geležinkelio kelio priežiūra ir remontą asmuo ir žinoma jo buvimo vieta, traukinio mašinistui išduodamas *Ispėjamasis lapelis*, kuriame nurodoma sustoti ir paimti atsakingą asmenį, kad jis palydėtų traukinį iki pavojingos vienos.

136. Traukinių ar kitų specialiųjų riedmenų mašinistas privalo sustabdyti traukinį prieš pavojingą vietą;

136.1. toliau važiuojama tik pagal traukinį lydinčio arba gedimo vietoje esančio atsakingo už geležinkelio kelio priežiūrą ir remontą asmens nurodymus. Atsakingas už geležinkelio kelio priežiūra asmuo nustato kitų traukinių važiavimo per pavojingą vietą tvarką, prieikus pateikia *Reikalavimą* išduoti *Ispėjamuosius lapelius*.

XV. ŪKINIŲ TRAUKINIŲ EISMAS REMONTUOJANT KELIUS, STATINIUS IR ĮRENGINIUS

137. Atliekant kelio, įrenginių bei kitų statinių ir įrangos remonto darbus, neturi būti pažeidžiamas traukinių eismo tvarkaraštis.

138. Didelio masto remonto ir statybos darbams atlikti eismo tvarkaraštyje numatomos eismo pertraukos arba ribojamas traukinių greitis.

139. Kelio, statinių ir įrenginių techninė priežiūra turi būti atliekama traukinių eismo tvarkaraštyje numatytu eismo pertraukų metu.

140. Jei šiemis darbams atlikti būtina eismo pertrauka, tai jų pradžios ir pabaigos tikslų laiką nustato pagrindinės stoties viršininkas kartu su atsakingu už kelio priežiūrą ir remontą asmeniu. *Leidimą* tokiems darbams atlikti duoda *Valdytojas* atskiru potvarkiu.

141. Atsakingas už geležinkelio kelio priežiūra ir remontą asmuo, atlikdamas kelio remonto darbus, privalo turėti telefoninį ryšį (mobilus telefoninis ryšis) su pagrindinės stoties budėtoju.

142. Jeigu darbai atliekami tamšiu paros metu, atsakingas už geležinkelio kelio priežiūrą ir remontą asmuo privalo pasirūpinti, kad darbo vieta būtų apšviesta.

143. Prieš eismo nutraukimą tarpstotyje arba linijoje darbų vadovas turi pateikti pagrindinės stoties budėtojui ūkinių traukinių ar kitų specialiųjų riedmenų išleidimo sekos paraišką, kurioje nurodo kiekvieno traukinio pirmojo sustojimo tarpstotyje kilometrą ir stotį, i kurią traukiniai turės sugržtī baigę darbus.

144. Prieš darbo pradžią, kurio metu nutraukiama traukinių eismas, pagrindinės stoties budėtojas, patikrinęs, ar tarpstotyje nėra traukinių ar kitų specialiųjų riedmenų, *Isakymu* nutraukia traukinių eismą.

145. Ūkiniai traukiniai ar kiti specialieji riedmenys į tarpstotį, kuriame nutrauktas traukinių eismas, išleidžiami pagrindinės stoties budėtojo *Isakymu* vadovaujantis *E-22 formos Leidimu*. Kartu su *Leidimu* išduodamas ir *Ispėjamasis lapelis*. Pagal darbų vadovo paraišką *Leidime* turi būti nurodyta kiekvieno traukinio sustojimo vieta (kilometras).

146. Tarpstotyje, kuriame nutrauktas traukinių eismas, vienu metu gali dirbti keli ūkiniai traukiniai ar kiti specialieji riedmenys, priklausantys įvairioms organizacijoms, tačiau joms turi vadovauti vienas darbų vadovas, kurio pareigos nurodomos *Valdytojo* atskirame potvarkyje.

147. Kiekvieno ūkinio traukinio ar kito specialaus riedmens mašinistas turi važiuoti tik iki *Leidime* (*E-22 forma*) nurodytos vietas.

148. Pirmasis traukinys važiuoja nustatytu *Leidime* greičiu, kiti – ne didesniu kaip 20 km/h; atstumas tarp ūkinių traukinių turi būti ne mažesnis kaip vienas kilometras.

149. Ūkiniai traukiniai ar kiti specialieji riedmenys, išleidžiami į tarpstotį, kuriame nutrauktas traukinių eismas, iš skirtingu stocių ir važiuojantys vienas priešais kitą, turi važiuoti tik iki *Leidime* (*E-22 forma*) nurodytos vietas, kurioje, darbų vadovo nurodymu, pastatomas stabdomasis signalinis ženklas. Atstumas tarp priešinių sustojusių traukinių turi būti ne mažesnis kaip 500 metrų.

150. Po sustojimo tolesnę ūkinių traukinių ar kitų specialiųjų riedmenų judėjimo tvarką nustato atsakingas už geležinkelio kelio priežiūrą ir remontą asmuo.

151. Siunčiamus sukabintus kelis ūkinius traukinius ar kitus specialiuosius riedmenis, kurie dirbs tarpstotyje vienu metu, galima atkabinėti arba sujunginėti pagal darbų vadovo nurodymą.

152. Savaeigių vienetų skaičių bei išdėstymą tokiuose traukiniuose numato darbų vadovas.

153. Kai iš stoties išleidžiami keli sukabinti ūkiniai traukiniai, kiekvienam tokio traukinio mašinistui, kuris dirbs tarpstotyje, turi būti išduotas atskiras *E-22 formos Leidimas* ir *Ispėjamasis lapelis*.

154. Visi numatyti darbai turi būti užbaigtai iki eismo pertraukos pabaigos, statinių ir įrenginių būklė – nepavojinga traukinių eismo saugai, signaliniai stabdomieji ženklai – nuimti, o greičio mažinimo ir kiti signaliniai ženklai, jeigu reikia, palikti.

155. Ūkiniai traukiniai ar kiti specialieji riedmenys, išvažiuoja iš tarpstočio pagal darbų vadovo *Nurodymą*, suderintą su pagrindinės stoties budėtoju.

156. Grįžtančių iš tarpstočio ūkinų traukinių ar kitų specialiųjų riedmenų (išskyrus pirmajį) greitis turi būti ne didesnis kaip 20 km/h, o atstumas tarp jų – ne mažesnis kaip vienas kilometras.

157. Pagrindinės stoties budėtojas traukinių eismą tarpstotyje atnaujina tik gavęs atsakingo už geležinkelio kelio priežiūrą ir remontą asmens *Pranešimą* (rašytinį, perduotą telefoniniu ryšiu), kad tarpstotyje nėra ūkinų traukinių ar kitų specialiųjų riedmenų ir, kad visos traukinių eismui gresiančios kliūtys pašalintos.

158. Gautą *Pranešimą* pagrindinės stoties budėtojas registruoja į *Tvarkdario žurnalą*.

159. Ūkinius traukinius ar kitus specialiuosius riedmenis, po darbo važiuojančius iš tarpstočio vienas paskui kitą, leidžiama priimti į vieną ir tą patį stoties kelią arba į kito kelio, užimto riedmenimis, laisvą dalį.

160. I tarpstočius, kuriuose neremontuojami statiniai ir įrenginiai arba dėl darbų pobūdžio nebūtina nutraukti traukinių eismą tarpstotyje, su ūkiniais traukiniais ar kitais specialiaisiais riedmenimis išvykstama vadovaujantis pagrindinės stoties budėtojo išduotu *Isakymu*.

161. Išleisti į tarpstotį dirbtį ūkinį traukinį, kuris turės grįžti į išvykimo arba važiuoti į gretimą stotį, pagrindinės stoties budėtojas leidžia tokios formos regisitruotinu *Isakymu*:

„2009 m. mén. d. h. min. Isakymas Nr.
Mašinistui esančiam stotyje.
Isakau ūkiniu traukiniu Nr. ... išvykti į tarpstotį, sustoti km ir atlikus darbus
..... h min. atvykti (sugrižti) į stoties kelią Nr.
Pagrindinės stoties budėtojas.“

162. Ūkinio traukinio ar specialiojo riedmens mašinistui išduodamas *E-67 formos Leidimas* ir *Ispėjamasis lapelis* dėl traukinio atvykimo (sugrižimo) į stotį laiko. **Draudžiama** užimti tarpstotį ilgiau, negu nurodyta *Leidime* (forma E - 67) ir *Ispėjamajame lapelyje*.

163. Iki ūkinio traukinio išvažiavimo iš tarpstočio, atsakingas už geležinkelio kelio priežiūrą ir remontą asmuo privalo patikrinti, ar nėra kliūčių saugiam traukinių eismui.

164. **Draudžiama** be pagrindinės stoties budėtojo *Leidimo* ir išankstinio įrašo *Apžiūros žurnale* atliliki darbus stoties keliuose, kurių vietos turi būti paženklintos signaliniai ženklais, reikalaujančiais sustoti arba sumažinti greitį.

165. Darbų vieta stotyse žymima vadovaujantis Atitvaros signalinių ženklų naudojimo tvarkos ir išdėliojojimo schemas instrukcijos reikalavimais (žr. 13 priedą).

166. Susipažinės su darbų vadovo įrašu *Apžiūros žurnale*, pagrindinės stoties budėtojas duoda nurodymus traukinių ar kitų riedmenų mašinistams, apie stotyse važiavimo ir manevravimo tvarką.

167. Kai traukiniai priimami į stoties kelius, kuriuose dirbama ir jei būtina sumažinti greitį arba imtis kitų, saugų užtikrinančių priemonių mašinistams išduodami *Ispėjamieji lapeliai*.

XVI. LENGVŲJŲ RIEDMENŲ EISMO TVARKA

168. Lengvųjų riedmenų eismas neturi trukdyti traukinių eismui.

169. Lengvųjų riedmenų (motodrezina TDU-5) eismas traukinio teisėmis, išduodant

Leidimą (forma E – 67), organizuojamas kaip ir šioje *Instrukcijoje* traukiniams nustatyta eismo tvarka.

170. Lengvujų riedmenų (motodrezina TDU-5) eismas **be Leidimų** (forma E – 67), suteikiančiu traukinio teisėmis užimti tarpstotį, organizuojamas pagrindinės stoties budėtojo *Įsakymų* išduotų Lengvujų riedmenų eismo leidimu (forma E-21) (toliau – *Leidimas E-21*) (žr. 9 priedą).

171. Lengvuosius riedmenis, ne traukinio teisėmis, pagrindinės stoties budėtojas į tarpstotį išleidžia *Leidimu E-21*, tik išsiaiškinęs faktinį ir numatomą traukinių eismą tame tarpstotyje ir kai nėra kliūčių traukinių eismo saugai.

172. Lengviesiems riedmenims išvykti iš stoties pagal *Leidimą E-21* galima tik šviesiu paros metu ir jeigu be priekabos vyksta ne mažesnė kaip keturių žmonių grupė.

173. *Leidime E-21* pagrindinės stoties budėtojas nurodo, iki kokio tarpstočio kilometro lengvujų riedmenų mašinistas gali vykti ir laiką (h, min.) kada turi pranešti apie atvykimą ir lengvujų riedmenų nukėlimą. Nukelti nuo kelio lengvieji riedmenys turi būti pastatomi taip, kad nebūtų pažeistas statinių artumo gabaritas.

174. *Įsakymą*, dėl lengvujų riedmenų eismo pagal *Leidimą E-21*, pagrindinės stoties budėtojas registruoja *Tvarkdario žurnale*.

175. **Draudžiama** palikti kelyje lengvuosius riedmenis ilgiau nei nurodyta *Leidime*.

176. Lengvujų riedmenų mašinistas atvykės į *Leidime E-21* nurodytą vietą ir nukelęs lengvuosius riedmenis nuo kelio, nedelsiant apie tarpstočio laisvumą, praneša pagrindinės stoties budėtojui.

177. Lengvujų riedmenų mašinistas, išvykstantis į tarpstotį, privalo turėti mobilųjį telefoną, ryšiui su pagrindinės stoties budėtoju palaikyti, 2 komplektus signalinių vėliavėlių, žibintą, 2 signalinius ragelius, eismui tvarkytį reikalingą blanką.

178. Kai Lengvieji riedmenys, išvyksta iš pagrindinės **Panevėžio** stoties, *Leidimą E-21* mašinistams įteikia pagrindinės stoties budėtojas.

179. Kai Lengvieji riedmenys, išvyksta iš **kitos** stoties ar tarpstočio *Leidimą E-21* užpildo mašinistas, telefoniniu ryšiu gavęs registratoriną *Įsakymą* iš pagrindinės stoties budėtojo. Pagrindinės stoties budėtojo *Įsakymą*, lengvujų riedmenų mašinistas registruoja *Gautu nurodymu žurnale*.

180. **Draudžiama** lengviesiems riedmenims (motodrezina TDU-5) išvažiuoti į tarpstotį tamšiu paros metu, esant blogam matomumui, žemesnei kaip minus 5° C temperatūrai, taip pat su priekaba kai motodrezinoje vyksta mažesnė kaip keturių žmonių grupė.

181. Valdyti lengvuosius riedmenis gali asmenys, turintys Lengvujų riedmenų mašinisto pažymėjimą. Lengvujų riedmenų mašinisto pažymėjimų išdavimo tvarka nustato *Valdytojas*.

182. Jeigu dėl nenumatyti aplinkybių lengvujų riedmenų neįmanoma į stotį grąžinti laiku, juos būtina nukelti nuo kelio ir telefoniniu ryšiu apie tai pranešti pagrindinės stoties budėtojui. Gavęs pagrindinės stoties budėtojo nurodymą tęsti darbą, lengvujų riedmenų mašinistas užpilda *E-21 formos Leidimą* ir tęsia darbą.

183. Jei telefoninio ryšio nėra, lengviesiems riedmenims važiuoti galima:

183.1. paskui traukinį tik ne mažesniu kaip 500 m atstumu nuo jo.

183.2. jei tarpstotyje nėra traukinio ir ne mažesnis kaip vieno kilometro matomumas, leidžiama važiuoti ne didesniu kaip 20 km/h greičiu, tačiau darbininkai turi būti pasiruošę lengvuosius riedmenis skubiai nukelti nuo kelio.

183.3. blogai matomoje kelio atkarpoje lengvaisiais riedmenimis važiuoti ne didesniu kaip 5 km/h greičiu su priekyje ir už riedmenų einančiais signalininkais.

184. **Draudžiama** be pagrindinės stoties budėtojo *Leidimo* lengviesiems riedmenims važinėti stotyje.

185. Lengvujų riedmenų mašinistas yra atsakingas už eismo saugą ir vykstančiu kartu žmonių saugumą.

186. Važiuoti leidžiama tik su techniškai tvarkingais lengvaisiais riedmenimis ir reikiamu inventoriumi. Lengvujų riedmenų mašinistas turi pastoviai stebeti kelią, ypač artėdamas prie pervažos.

187. Važiuojančiuose lengvuosiuose riedmenyse ar priekaboje **draudžiama**:

187.1. stoveti, sėdeti ant bortų;

187.2. pereiti iš priekabos į motodreziną;

187.3. lipti iš motodrezinos ar priekabos arba į jas, kol motodrezina visiškai nesustojo.

188. Lengvujų riedmenų priekinis žibintas turi būti ijjungtas, riedmenys paženklinti Valdytojo nustatyta tvarka, įrankiai sudėti į jiems skirtas dėžes

189. Pilant į lengvuosius riedmenis degalus rūkyti **draudžiama**.

190. Lengviesiems riedmenims leidžiama važiuoti greičiu, ne didesniu kaip:

190.1. 40 km/h – tarpstotyje;

190.2. 15 km/h – stoties keliais ir per iešmus;

190.3. 10 km/h – atbulai (tik stoties keliais);

190.4. 10 km/h – per pervažas;

190.5. 20 km/h – esant blogam matomumui

XVII. SIGNALŲ PASKIRTIS IR KLASIFIKAVIMAS

191. **Signalas** yra įsakymas, kurį būtina besalygiškai vykdyti.

192. Signalai duodami signaliniai prietaisais rodyklėmis, skrituliais ir signaliniai ženklais bei signaliniai reikmenimis (žibintais, vėliavėlėmis ir švilpukais).

Draudžiama signalizuoti klaidingai ir naudoti nenustatytų formų signalinius prietaisus, ženklus ir reikmenis- tai, kas gali būti nesuprantama ir kelti grėsmę traukinių eismo saugai.

193. Signalai yra skirstomi į **regimuosius** ir **garso**.

193.1. **Regimieji** signalai skiriasi spalva, forma, signalinių žiburių padėtimi ir skaičiumi. Regimuosius signalus rodo – skrituliai, skydai, signalinės rodyklės, signaliniai ženkli ir signaliniai reikmenys: žibintai, vėliavėlės bei rankiniai skrituliai.

Regimieji signalai pagal jų naudojimo laiką yra skirstomi į **dieninius** (naudojamus dieną), **naktinius** (naudojamus naktį) ir **visos paros** (naudojamus visą parą).

Dieninius signalus rodo: skrituliai, skydai, vėliavėlės ir signalinės (iešmų, kelių, atitvaros ir vandens kolonelių) rodyklės.

Naktinius signalus rodo: nustatytų spalvų rankinių, traukinių ir smaiginių žibintų (įtaisyti ant smaigų) ar signalinių rodyklių žiburiai.

Naktinius signalus reikia naudoti ir dieną, - kai smarkiai lyja, siaučia pūga, didelis rūkas, šlapdriba ir kt. atvejais, kai dieninių stabdomųjų signalų matomumas yra mažesnis kaip 800 m, greičio mažinimo signalų – mažesnis kaip 400 m, o manevravimo signalų – mažesnis kaip 200 m.

Visq parą – dieną ir naktį – signalus rodo šviečiamosios rodyklės, nuolatiniai greičio mažinimo skrituliai, geltoni lygiakraščiai stačiakampiai skydai (kita puse žalia), signalinės rodyklės ir ženkli bei raudoni skrituliai su šviesos atšvaitais, žyminčiais prekinio traukinio galą.

193.2. **Garso** signalai – tai įvairaus ilgumo ir skaičiaus garsų deriniai, gaunami švilpiant, kaukiant bei mušantį metalinius daiktus. Jų reikšmė yra vienoda ir dieną, ir naktį.

Garso signalus duoda: lokomotyvų ar kitų riedmenų švilpukai, signaliniai rageliai, kaukliai, sirenos, rankiniai švilpukai ir petardos.

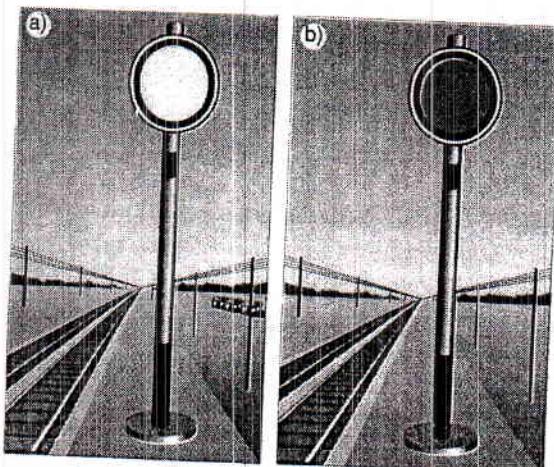
194. Kelio atitvaros signaliniai ženkli skirstomi ir jų reikšmės:

194.1. Nuolatinis greičio mažinimo skritulys:

194.1.1. **Geltonas skritulys** (1.1 a pieš.) signalizuojas:

„Leidžiama važiuoti mažesniu greičiu, pasirengus pervažiuoti pavojingą vietą, atitvertą signaliniais ženklais „Pavojingos vietas pradžia“ ir „Pavojingos vietas pabaiga“ (žr. 13 priedo 6 pieš.), greičiu nurodytu siaurojo geležinkelio valdytojo atskiru potvarkiu“.

194.1.2. Kita geltono skritulio pusė - žalia (1.1 b pieš.) signalizuoja: "Traukinys pervažiavo pavojingą vietą". Ši signalą mašinistas mato iš kairės pusės pagal važiavimo kryptį.



1.1. pieš.

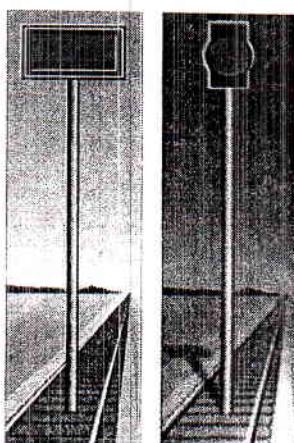
XVIII. KILNOJAMIEJI SIGNALINIAI ŽENKLAI

195. Kilnojamieji signaliniai ženklai *yra šie*:

195.1. abipusis raudonas stačiakampis skydas;
stačiakampis skydas, kurio viena pusė raudona, o kita – balta;
kvadratinis geltonas skydas (kita jo pusė žalia);
smaiginis žibintas;
raudona vėliavėlė ant smaigo.

195.2. Kilnojamujų signalinių ženklų reikšmės:

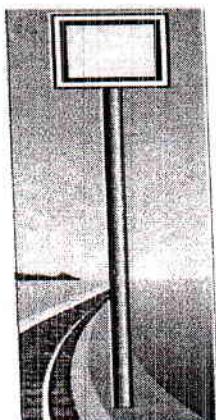
stačiakampis raudonas skydas (arba raudona vėliavėlė ant smaigo) dieną ir *raudonas smaiginio žibinto žiburys* naktį signalizuoja: "Stot! Pravažiuoti signalą draudžiama" (1.2 pieš.);



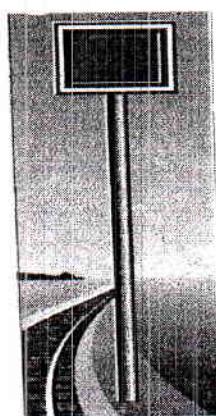
(1.2. pieš.)

kvadratinis geltonas skydas dieną ir naktį (1.3 pieš.) signalizuoja, kai pavojinga vieta yra:

- a) tarpstotyje – „Leidžiama važiuoti mažesniu greičiu, nes priekyje – pavojinga vieta, prieš kurią būtina sustoti ar ją pervažiuoti mažesniu greičiu“;
- b) stoties pagrindiniame kelyje – „Leidžiama važiuoti mažesniu greičiu, nes priekyje – pavojinga vieta, kurią būtina pervažiuoti mažesniu greičiu“;
- c) kituose stoties keliuose – „Leidžiama važiuoti pro skydą mašinisto įspėjamajame lapelyje nurodytu greičiu, o jei jo nėra – ne didesniu kaip 25 km/h greičiu“;



1.3. pieš.



1.4. pieš.

Kita kvadratinio skydo pusė – žalia dieną ir naktį (1.4 pieš.) tarpstotyje ir stoties pagrindiniame kelyje signalizuojas, kad pervažiavus visam sąstatui pavojingą vietą, mašinistas gali didinti greitį iki nustatyto greičio.

195.3. Pavojingų vietų, kliūčių traukiniių eismui ir darbų atlikimo vietų atitvara yra nurodyta Atitvaros signalinių ženklių naudojimo tvarkoje ir išdėliojimo schemose (žiūr. 13 priedą).

XIX. RANKINIAI IR GARSO SIGNALAI

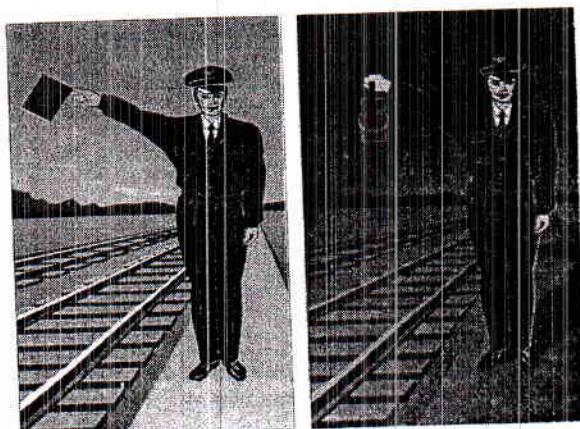
196. Rankinių ir garso signalų reikšmės:

196.1. Rankiniai signalai:

196.1.1. Sustabdyti traukinį ar manevrinį sąstatą galima šiais rankiniais signalais:

dieną – raudona išskleista vėliavėlė;

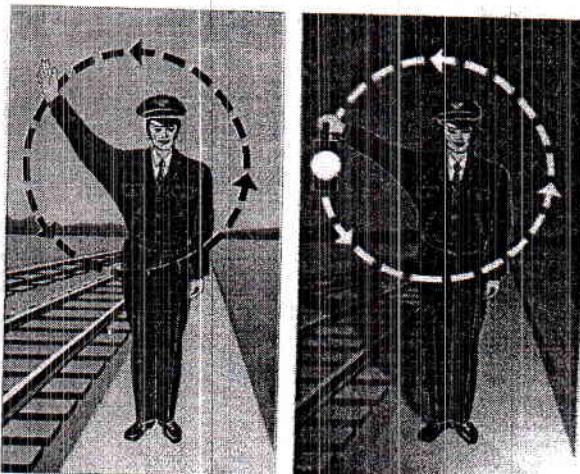
naktį – raudonu rankinio žibinto žiburiu (2.1 pieš.).



2.1 pieš.

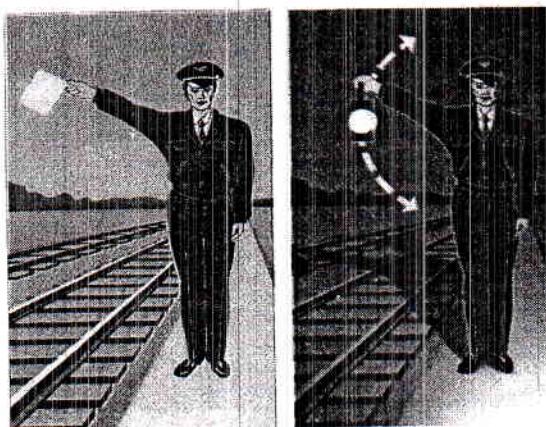
Neturint raudonos vėliavėlės dieną arba rankinio žibinto su raudonu žiburiu naktį, sustojimo signalas duodamas taip:

dieną – sukant ratu prieš save geltoną vėliavėlę, bet kokį kitą daiktą arba tik ranką,
naktį – sukant ratu prieš save žibintą su bet kurios spalvos žiburiu (2.2 pieš.).



2.2 pieš.

196.1.2. **Geltona išskleista vėliavėlė** dieną ir **geltonas rankinio žiburys** naktį signalizuoją: "Leidžiama važiuoti nurodytu mašinisto įspėjamajame lapelyje ar geležinkelio valdytojo įsakyme greičiu, o jei jokių nurodymų nėra - ne didesniu kaip 25 km/h greičiu" (2.3 pieš.).



2.3 pieš.

2.4 pieš.

Signalizuoti rankiniu žibintu su geltonu žiburiu leidžiama tik stotyse.

Jei stotyje nėra rankinio žibinto su geltonu žiburiu, signalizuoti dėl greičio mažinimo naktį galima taip: **lėtai mojuoti aukštyn ir žemyn rankiniu žibintu su baltu žiburiu** (2.4 pieš.).

Signalizuoti naktį dėl greičio mažinimo tarpstotyje leidžiama taip: **lėtai mojuoti aukštyn ir žemyn rankiniu žibintu su baltu žiburiu** (2.4 pieš.).

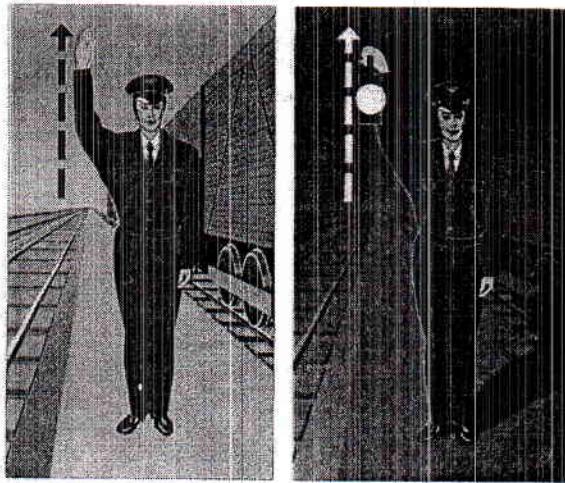
196.2. Tikrinant automatinius stabdžius, signalizuojama taip:

196.2.1. „**Atlikti tikrinamajį stabdymą**“ (prieš tai įspėjus žodžiu):

dieną – vertikaliai iškelta ranka;

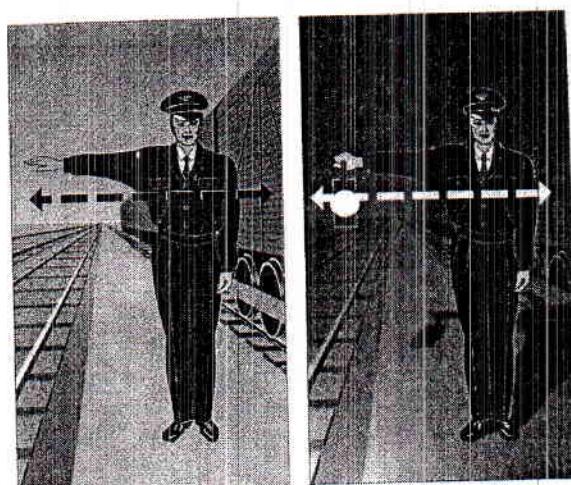
naktį – iškeltu rankiniu žibintu su baltu žiburiu (2.5 pieš.).

Mašinistas atsiliepia vienu trumpu lokomotyvo švilptelėjimu ir pradeda stabdyti;



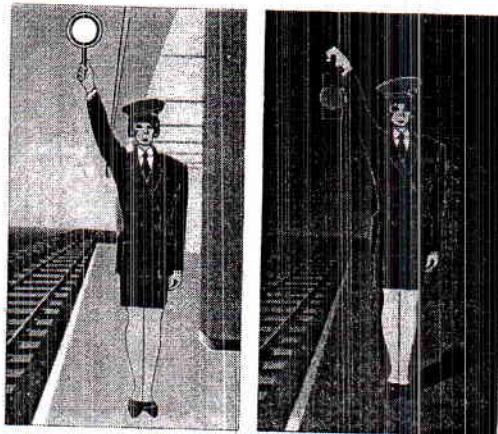
2.5. pieš.

196.2.2. "Atleisti stabdžius":
dieną - horizontaliai mojuojant prieš save išiesta ranka, naktį - lygiai taip mojuojant rankiniu žibintu su baltu žiburiu (2.6 pieš.).
 Mašinistas atsiliepia dviem trumpais šviltelėjimais ir atleidžia stabdžius.
 Nurodymą tikrinti automatinius stabdžius galima perduoti mobiluoju telefoniniu ryšiu.



2.6. pieš.

196.3. Stoties budėtojas, jei jis įpareigotas palydėti išleidžiamus arba per stotį pervažiuojančius nestojančius traukinius, rodo:
dieną – vertikaliai iškeltą išiestoje rankoje baltą rankinį skritulį su juodu apvadu arba geltoną susuktą vėliavėlę,
naktį – iškeltą rankinį žibintą su žaliu žiburiu (2.7 pieš.).

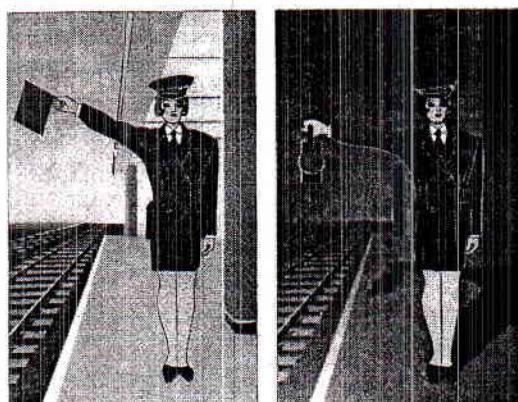


2.7. pieš.

Tai rodo, kad traukinys gali išvykti iš stoties arba nestodamas važiuoti per stotį didžiausiu nustatytu greičiu. Ši signalą važiuojančiam nestojančiam traukiniui turi rodyti tol, kol traukinio lokomotyvas pravažiuos stoties budėtoją.

196.4. Norėdamas sustabdyti keleivinių, pašto ir bagažo bei prekinj-keleivinių traukinį, kuris pagal tvarkaraštį neturėtų sustoti, stoties budėtojas turi rodyti:

**dieną – raudoną rankinį skritulį ar raudoną išskleistą vėliavėlę,
naktį – raudoną rankinio žibinto žiburi** (2.8. pieš.).



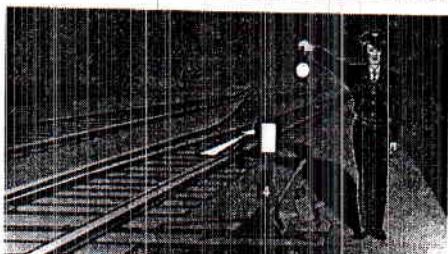
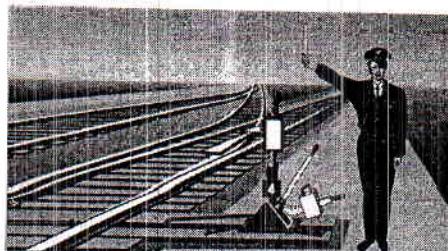
2.8. pieš.

196.5. Stoties budėtojas, sutikdamas ir išleisdamas traukinius, turi būti su **raudona kepure**.

196.6. Mašinisto padėjėjas atlikdamas manevrų vadovo pareigas rodo:

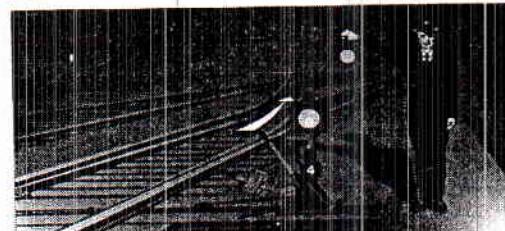
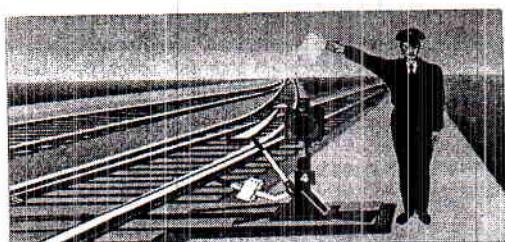
196.6.1. traukiniui važiuoti pagrindiniu keliu:

**dieną – geltoną susuktą vėliavėlę;
naktį – baltą rankinio žibinto žiburi** (2.9. pieš.);



2.9. pieš.

196.6.2. traukiniui važiuoti į atšakinį kelią:
dieną - *geltoną išskleistą vėliavélę;*
naktį - *geltoną rankinio žibinto žiburi* (2.10. pieš.).



2.10. pieš.

196.7. Lokomotyvo mašinistui draudžiamajį signalą iš traukinio rodo:
dieną – *raudoną išskleistą vėliavélę;*
naktį – *raudoną rankinio žibinto žiburi.*

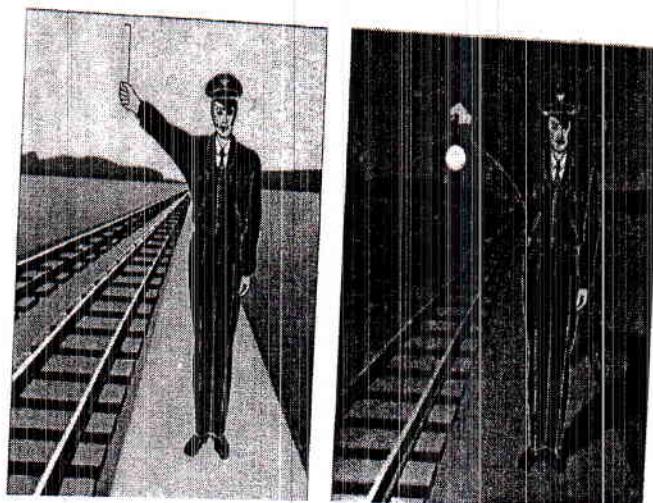
196.8. Išvykstant iš stoties stovėjusiam keleiviniui, galinio vagonų palydovas (išskyrus tuos atvejus, kai traukiniai išvyksta iš aklakelių) į perono pusę (iki perono galo) turi rodyti:

dieną – *geltoną susuktą vėliavélę;*
naktį – *baltą rankinio žibinto žiburi.*

Tai rodo, kad traukinys važiuoja normaliai. Traukiniui pajudėjus, kitų vagonų palydovai uždaro šonines vagono laukines duris ir, traukinui važiuojant pro peroną, stebi jį pro durų langą, pasiruošę veikti pagal signalus.

196.9. Esant laisvam keliui, kelių bei kelių statinių apeiviai traukinius sutinka rodydami:
dieną – geltoną susuktą vėliavęlę;
naktį – baltą rankinio žibinto žiburių (2.11. pieš.).

Atitvertose vietose traukinius jie sutinka su stabdomaisiais arba greičio mažinimo signalais, atitinkančiais kelyje įrengtus signalinius ženklus.



2.11. pieš.

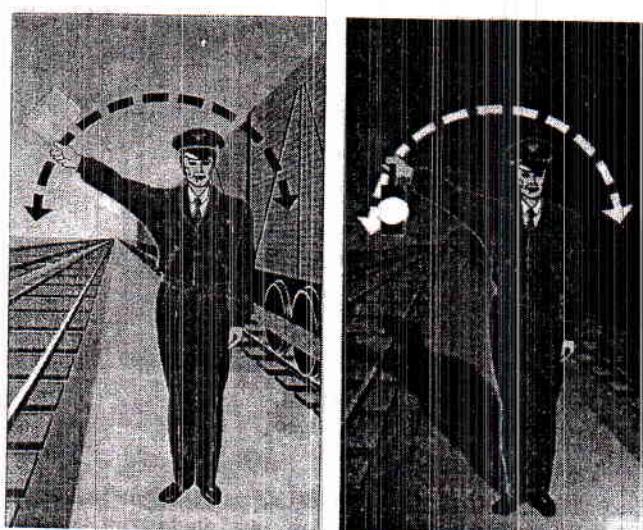
XX. MANEVRU RANKINIAI IR GARSO SIGNALAI

197. Manevrų rankiniai ir garso signalai yra šie:

197.1. „Leidžiama lokomotyvui važiuoti pirmyn“:

dieną – pakeltos virs galvos rankos mostai (darant lanką iš dešinės į kairę ir atgal) su **geltona išskleista vėliavėle ar vienas ilgas švilptelėjimas;**

naktį – tokie pat mostai rankiniu žibintu su baltu žiburiu (2.12. pieš.) ar **vienas ilgas švilptelėjimas.**

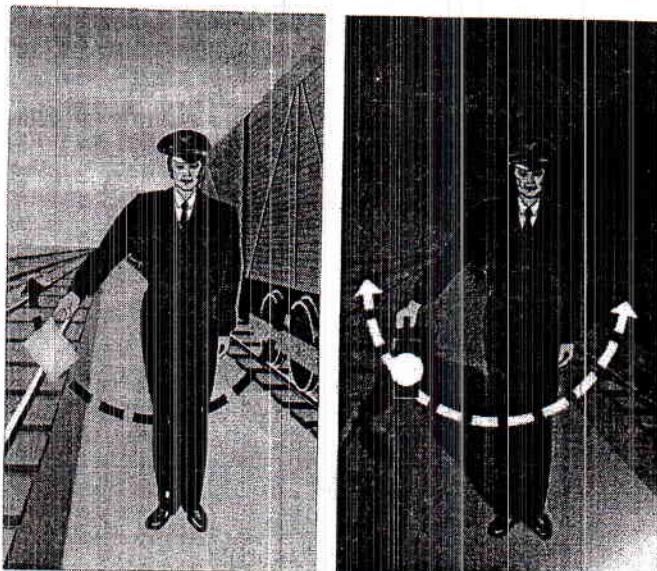


2.12. pieš.

197.2. „Leidžiama lokomotyvui važiuoti atbulam“:

dieną – *nuleistos rankos mostai* (darant lanką iš dešinės į kairę ir atgal) su *geltona išskleista vėliavėle* arba *du ilgi švilptelėjimai*;

naktį – *tokie pat mostai rankiniu žibintu su baltu žiburiu* (2.13. pieš.) arba *du ilgi švilptelėjimai*,

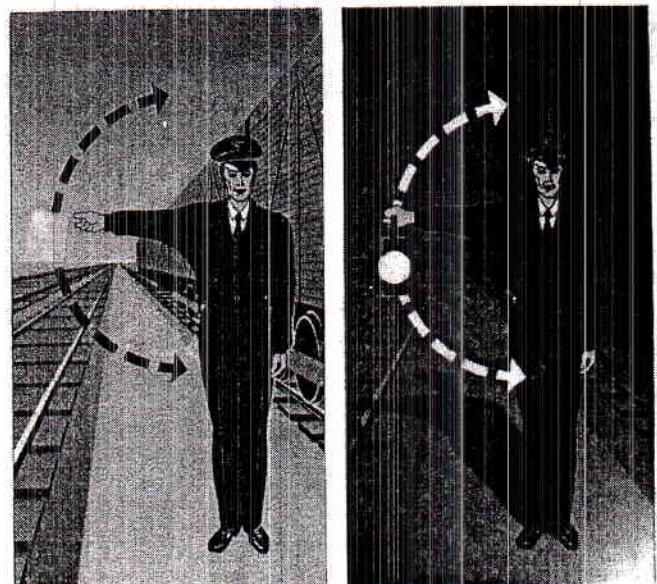


2.13. pieš.

197.3. „Lėčiau“:

dieną – *lėti rankos mostai šone aukštyn ir žemyn su geltona išskleista vėliavėle* arba *du trumpi švilptelėjimai*;

naktį – *tokie pat mostai rankiniu žibintu su baltu žiburiu* (2.14. pieš.) arba *du trumpi švilptelėjimai*.

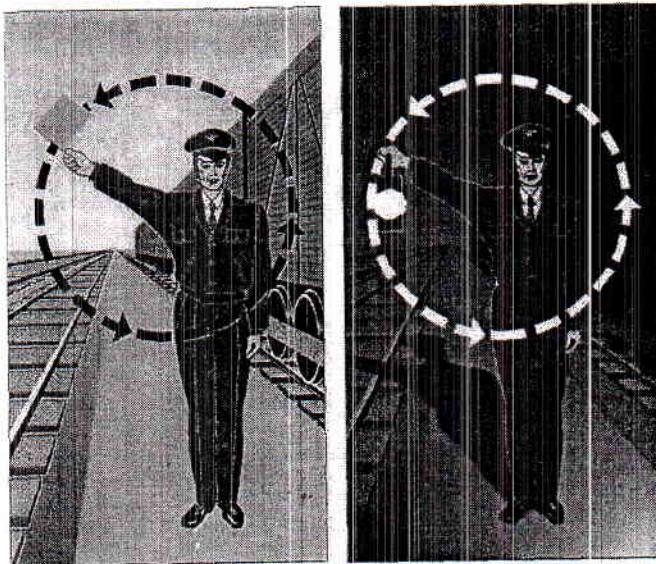


2.14. pieš.

197.4. „*Stot!*“:

dieną – sukama ratu prieš save išskleista raudona ar geltona vėliavėlė arba trys trumpi šviltelėjimai,

naktį – taip pat sukamas rankinis žibintas su bet kurios spalvos žiburiu (2.15. pieš.) arba trys trumpi šviltelėjimai.



2.15. pieš.

197.5. Manevrų garso signalai duodami rankiniu švilpuku ar rageliu.

Šiuos signalus turi pakartoti lokomotyvų ar kitų riedmenų šviltukai, liudijantys pasirengimą juos vykdyti.

XXI. TRAUKINIŲ GARSO SIGNALAI

198. *Traukinių garso signalai:*

198.1. Eismo ir manevravimo metu garso signalus duoda lokomotyvų ar kitų riedmenų šviltukai, signaliniai rageliai ar rankiniai šviltukai.

198.2. Garso signalų reikšmės yra šios:

198.2.1. „*Dēmesio! Traukinys išvyksta!*“
ilgas šviltelėjimas

Signalizuojama pagrindinio lokomotyvo mašinistas išvažiuojant traukiniui iš stoties, gavęs tokį leidimą išvažiuoti iš stoties.

Šią signalą, esant porinei traukai, turi pakartoti antrojo lokomotyvo mašinistas.

198.2.2. „*Stot!*“
trys trumpi šviltelėjimai



Signalizuojama lokomotyvo brigada, stoties ir kiti darbuotojai.

198.2.3. „**Stabdysi!**“
trys ilgi švilptelėjimai

— — —

Reikalavimas traukinio darbuotojams.
Signalizuoja pagrindinio lokomotyvo mašinistas; esant porinei traukai, tokį pat signalą turi pakartoti antrojo lokomotyvo mašinistas.

198.2.4. „**Atleisti stabdžius**“
du ilgi švilptelėjimai

— —

Reikalavimas traukinio darbuotojams. Signalizuoja pagrindinio lokomotyvo mašinistas; esant porinei traukai, tokį pat signalą turi pakartoti antrojo lokomotyvo mašinistas.

198.2.5. Trys ilgi ir vienas trumpas švilptelėjimas

— — — ●

Signalizuoja pagrindinio lokomotyvo mašinistas, kai į stotį atvažiuoja ne visas traukinys.

198.2.6. Trys ilgi ir du trumpi švilptelėjimai

— — — ● ●

Signalizuoja tarpstotyje sustojusio traukinio pagrindinio lokomotyvo mašinistas, kai prie lokomotyvo kviečiamas mašinisto padėjėjas, traukinio palydovas ar ūkinio traukinio darbų vadovas.

198.3. Važiuojant porine trauka, pagrindinio lokomotyvo mašinistas signalizuoja antrajam mašinistui taip:

198.3.1. „**Sumažinti trauką**“
vienas trumpas švilptelėjimas

●

Ši signalą turi pakartoti antrojo lokomotyvo mašinistas.

198.3.2. „**Didinti trauką**“
du trumpi švilptelėjimai

● ●

Ši signalą turi pakartoti antrojo lokomotyvo mašinistas.

198.4. Važiuojant su stumtuviu, pagrindinio lokomotyvo mašinistas signalizuoja taip:

198.4.1. „**Pradėti stumti**“
du trumpi švilptelėjimai

● ●

Ši signalą turi pakartoti stumtuvo mašinistas.

198.4.2. „**Nebestumti, bet nuo traukinio neatsilikti**“
vienas trumpas, vienės ilgas ir vienės trumpas švilptelėjimai

● — ●

Ši signalą turi pakartoti stumtuvo mašinistas.

PASTABA. Jeigu traukinys važiuoja porine trauka su stumtuviu, tai antrojo lokomotyvo mašinistas privalo tuo pat kartoti visus stumtuvo duodamus signalus.

198.5. Pranešamasis signalas

198.5.1. *Pranešamąjį signalą* vieną ilgą švilptelėjimą

duoda lokomotyvai, drezinos ir kiti traukos riedmenys:

kai artėjama prie stočių, stotelii, kilnojamujų ir rankinių greičio mažinimo signalinių ženklų, švilptelėjimo signalinių ženklų, iškasų, kelio kreivių, pervažų, kitų riedmenų;

kai traukinys priartėja per kilometrą nuo nurodytos mašinisto įspėjamajame lapelyje darbų atlikimo vietas, nesvarbu, ar kilnojamieji signaliniai ženklai yra, ar jų nėra;

kai traukinys artėja prie esančių ant kelio žmonių ir kitais Valdytojo nustatytais atvejais;

198.5.2. Pranešamąjį signalą reikia kartoti kelis kartus, jei siaučia audra, yra rūkas ar kitokios nepalankios atmosferos sąlygos, bloginančios signalų matornumą, signalizuoti vienu ilgu, trumpu ir ilgu lokomotyvo švilptelėjimais



198.5.3. Mašinisto padėjėjai, baigę manevruoti dėl traukinio priėmimo išgirdę pranešamąjį signalą – kiekvienas turi patikrinti savo ruože, ar užtikrintas atvykstančiojo traukinio saugumas.

198.5.4. Garso signalais, pranešančiais apie artėjantį traukinį, signalizuoja:

tarpstotyje – kelių ir kelių statinių apeivai, kelio darbų vadovai ir kelio vagonélius lydintys asmenys;

Apie artėjanti nelyginį traukinį pranešama *vienu ilgu švilptelėjimu*, o apie lyginį traukinį – *dviem ilgiais švilptelėjimais*.

198.6. Budrinamasis signalas

vienas trumpas ir vienas ilgas švilptelėjimas



duoda lokomotyvai ir kiti traukos riedmenys ir nuolat kartoja:

artėdami prie signalo signalizuojančio raudonu žiburiu,

198.7. Stotyse ir tarpstočiuose, lokomotyvai ar kiti riedmenys visus garso signalus turi duoti garsiai.

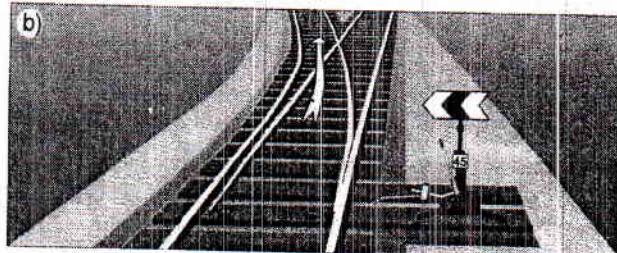
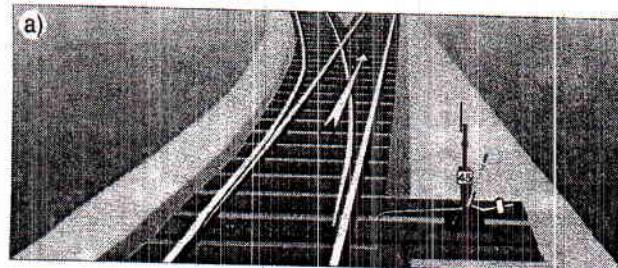
XXII. SIGNALINĖS RODYKLĖS IR ŽENKLAI

199. Nešviečiamosios iešmų rodyklės.

Nešviečiamosios iešmų rodyklės rodo:

„Iešmas nukreiptas tiesiuoju keliu“ – *strėliškoji rodyklė nukreipta išilgai kelio* (3.1. a pieš.);

„Iešmas nukreiptas į atšakinį kelią“ – *strėliškoji rodyklė nukreipta link atšakinio kelio* (3.1. b pieš.).

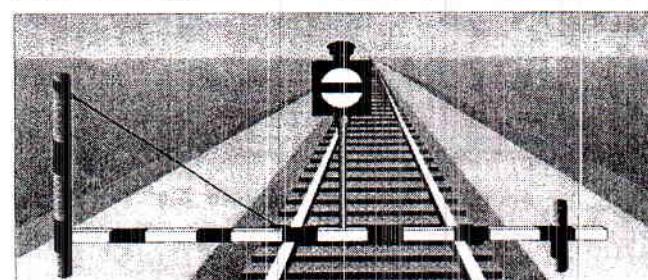
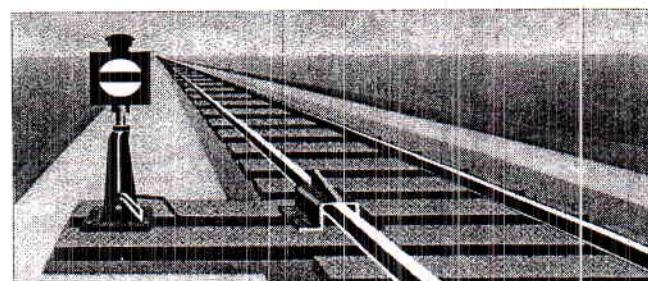


3.1. pieš.

200. Kelio užtvaro ženklas rodo:

200.1. „Kelias užtvertas“:

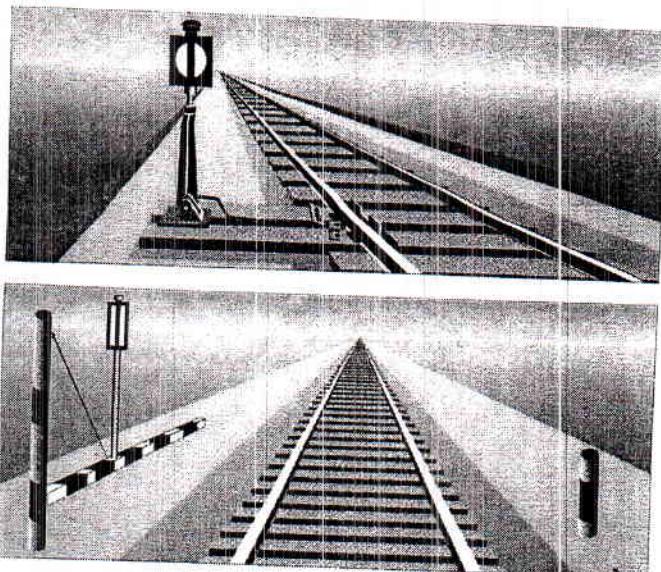
dieną – *baltas skritulys su horizontalia juoda juosta;*
naktį – *baltas žiburys su tokia pat juosta* (3.2. pieš.).



3.2. pieš.

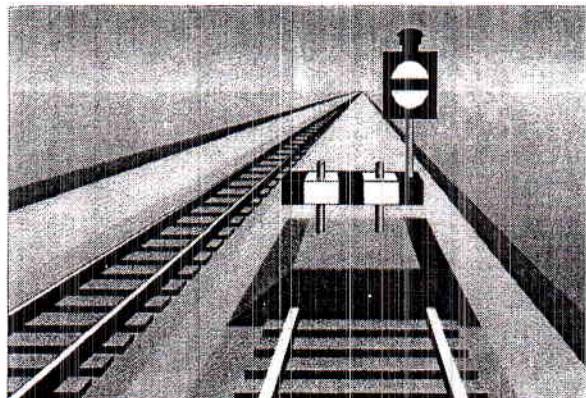
200.2. „Kelio užtvaras nuimtas“:

dieną – *baltas skritulys arba lygiakraštis stačiakampis su vertikalia juoda juosta;*
naktį – *baltas žiburys su tokia pat juosta* (3.3. pieš.).



3.3. pieš.

200.3. Aklakelio užtvaro ženklai įtaisomi ant užkardo dešiniojo galo ir signalizuoją tik i kelio pusę (3.4 pieš.). Šie ženklai gali būti uždegamieji ir nešviečiamieji. Tai nurodoma Stoties knygoje.



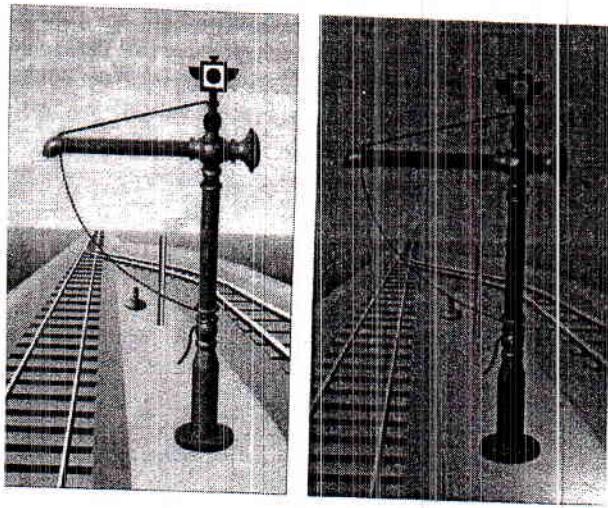
3.4. pieš.

200.4. Tipinius *iešmo žibintus* galima naudoti kaip kelio užtvaro ženklus.

201. Vandens kolonélės ženklas. *Vandens kolonélės* ženklas rodo:

„Stok!“ – žibintas naktį i abi puses šviečia **raudonu žiburiu**, jei sukiojamoji kolonélės dalis yra skersai kelio;

dieną matyti *sukiojamoji kolonélės dalis*, nudažyta raudonai (3.5. pieš.).

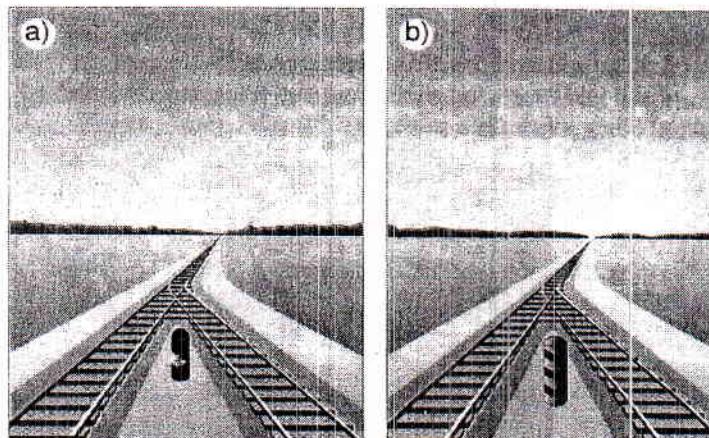


3.5. pieš.

Jei sukojamoji kolonélės dalis yra išilgai kelio, naktį iš abiejų pusių matyti **baltas žiburys**.

202. Nuolatiniai signaliniai ženklai ir jų reikšmės:

202.1. **Riboženkliai** nurodo vietą, už kurios toliau link iešmė ar bėgių sankryžos negalima laikyti riedmenų (3.6. a, b pieš.). Prie pagrindinių bei atvykimo ir išvykimo kelių esantys riboženkliai turi būti nudažyti skirtingai nuo kitų kelių riboženklių (3.6. b pieš.).



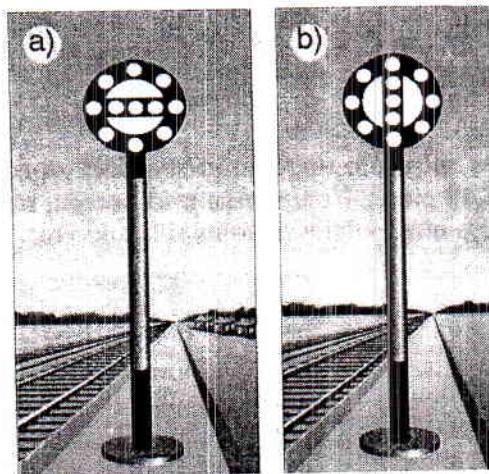
3.6 pieš.

202.2. **Stoties ribos ženklas** žymi stoties ribą (3.7. pieš.). Jo abi pusės vienodos.



3.7. pieš.

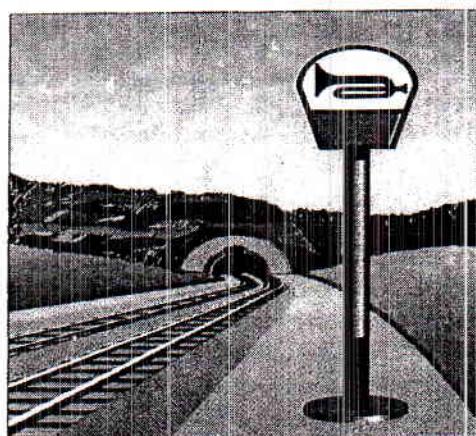
202.3. Nuolatiniai signaliniai ženklai „*Pavojingos vietas pradžia*“ (3.8. a pieš.) ir „*Pavojingos vietas pabaiga*“ (3.8. b pieš.) su atšaitais žymi ribas ruožo, kurį traukiniai turi pervažiuoti sumažinę greitį. Signalinis ženklas „*Pavojingos vietas pabaiga*“ yra kitoje ženklo „*Pavojingos vietas pradžia*“ pusėje.



3.8. pieš.

202.4. **Įspėjamieji signaliniai ženklai:**

švilptelėjimo signalinis ženklas įrengiamas prieš tiltus, pervažas ir kitur (3.9. pieš.);



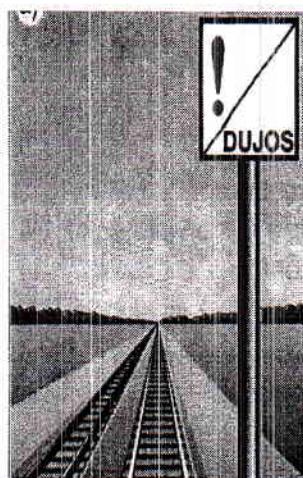
3.9. pieš.

Lokomotyvo sustojimo vietas ženklas (3.10. pieš.) žymi tą vietą, kur turi sustoti keleivinio traukinio lokomotyvas.



3.10. pieš.

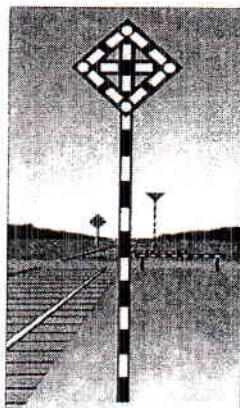
202.5. Nuolatiniai signaliniai ženklai „*Dujos*“ (3.11. pieš.) įrengti prie stulpų prieš geležinkelio sankirtas su dujotiekiais, išspėja, kad privažiuodamas sankirtą mašinistas turi būti ypač atidus.



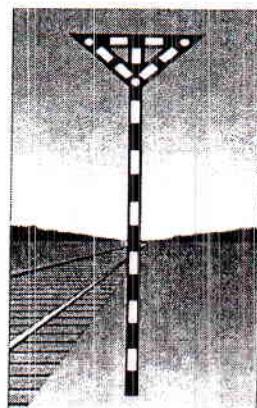
3.11. pieš.

203. Laikinieji signaliniai ženklai:

203.1. Ruožuose, kuriuose kelią valo sniegvaliai, įrengiami laikinieji signaliniai ženklai:
„*Pakelti plūgą, suglausti sparnus*“ – prieš kliūtį (3.12. pieš.);
„*Nuleisti plūgą, išskleisti sparnus*“ – po kliūties (3.13. pieš.).

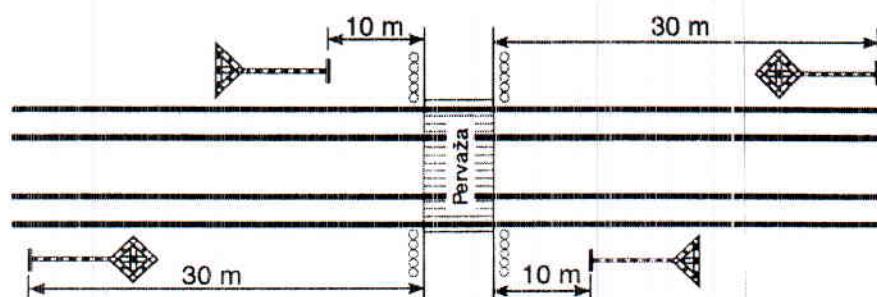


3.12. pieš.



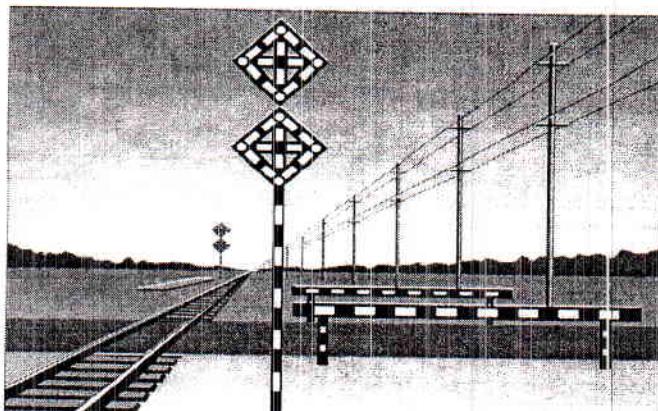
3.13. pieš.

203.2. Ženklų išdėstymo schema ruožuose, kuriuose valo sniegvaliai, pateikta 3.14 pieš.,



3.14. pieš.

203.3. Jei arti viena kitos yra dvi kliūtys, tarp kurių sniegvalis negali valyti, ant smaigo vienas po kitu įtaisomi du ženklai (3.15. pieš.).



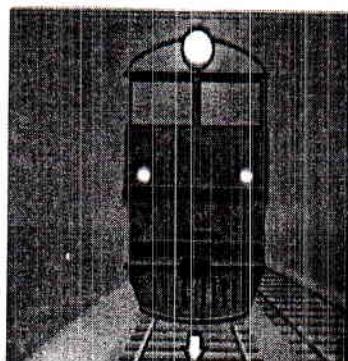
3.15. pieš.

203.4. Visi signalinių ženklų atšvaitai turi būti pagaminti iš skaidraus balto stiklo.

XXIII. TRAUKINIŲ, LOKOMOTYVŲ IR KITŲ RIEDMENŲ SIGNALINIAI ŽENKLAI

205. Traukinių, lokomotyvų ir kitų riedmenų signaliniai ženklai ir jų reikšmės:

205.1. Važiuojančio geležinkelio keliu traukinio, lokomotyvo ar savaeigio sastato priekyje dieną ir naktį virš rėmsijės šviečia **balti trijų žibintų žiburiai** (4.1. a pieš.).



4.1. pieš.

205.2. Jei važiuojančio traukinio priekyje yra vagonai, o lokomotyvas – gale, traukinio priešakys:

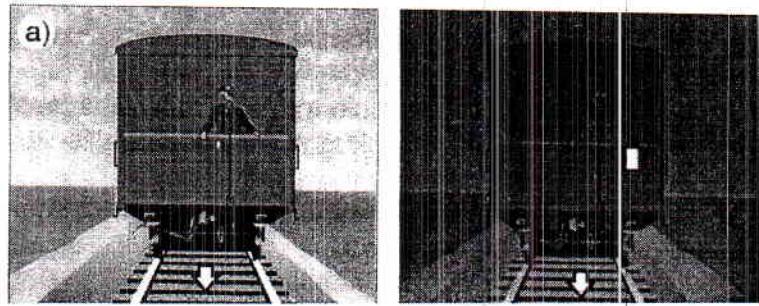
dieną – neženklinamas;

naktį – ženklinamas baltu žibinto žiburiu virš rėmsijės (4.2. a pieš.).

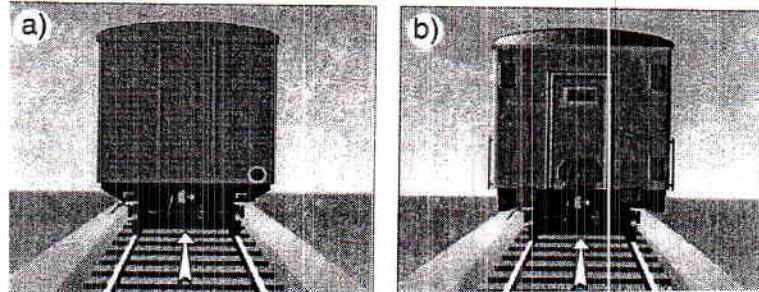
205.3. Važiuojančio traukinio galas ženklinamas taip:

prekinio ir prekinio keleivinio **dieną ir naktį – raudonu skrituliu su atšvaitais** virš rėmsijės dešinėje pusėje (4.3 a pieš.);

keleivinio bei pašto ir bagažo **dieną ir naktį – trimis raudonais žiburiais** (4.3. b pieš.).



4.2. pieš.



4.3. pieš.

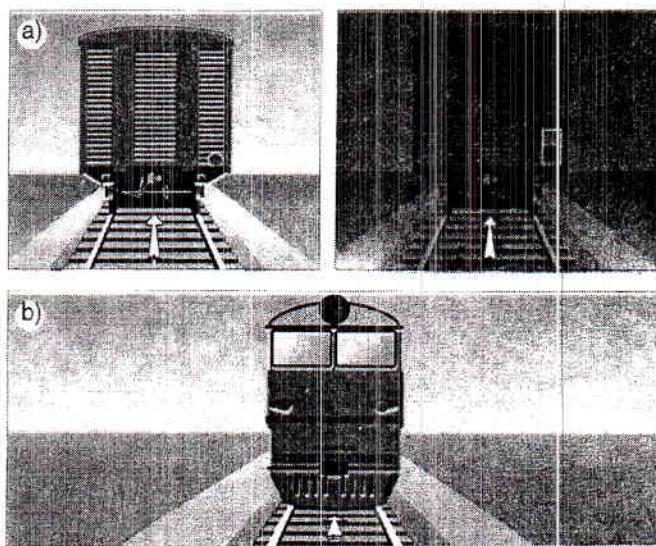
205.4. Jei prikabintas prekinis vagonas neturi nuolatinių signalinių žibintų, keleivinio bei pašto ir bagažo traukinio galas ženklinamas taip:

dieną – raudonu skrituliu ar raudona išskleista vėliavėle virš rėmsijės dešinėje pusėje;

naktį – vienu raudonu žibinto žiburiu virš rėmsijės dešinėje pusėje (4.4. a pieš.).

Jei lokomotyvas yra prekinio traukinio gale arba lokomotyvas važiuoja be vagonų, jo galiniai signaliniai ženklai turi būti šie:

dieną ir naktį – raudonas žibinto žiburys virš rėmsijės dešinėje pusėje (4.4. b pieš.).



4.4. pieš.

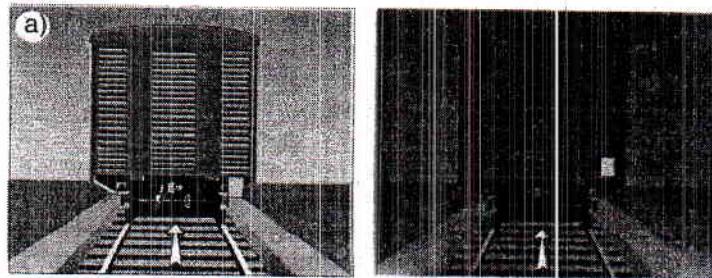
205.5. Stumtuvas ir sunkioji drezina ženklinami taip pat, kaip ir lokomotyvas be vagonų.

205.6. Išvežamos iš tarptocijo trūkusio prekinio traukinio dalies galas ženklinamas taip:

dieną – geltona išskleista vėliavėle virš rėmsijės dešinėje pusėje;

naktį – geltonu žibinto žiburiu (4.5. a pieš.).

Paskutinės išvežamos traukinio dalies galas ženklinamas taip pat, kaip prekinio traukinio galas.



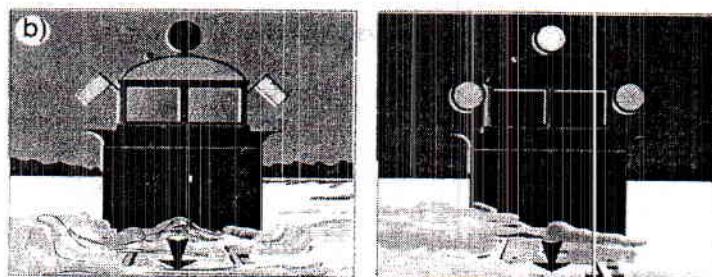
4.5. pieš.

205.7. Važiuojantis ruože sniegvalis ženklinamas taip:

a) jei sniegvalis priekyje:

dieną – *dvi geltonos išskleistos vėliavėlės ant šoninių kablių;*

naktį – *du geltoni šoninių žibintų žiburiai* (4.6. b pieš.), o į lokomotyvo pusę – *du Balti kontroliniai žiburiai;*



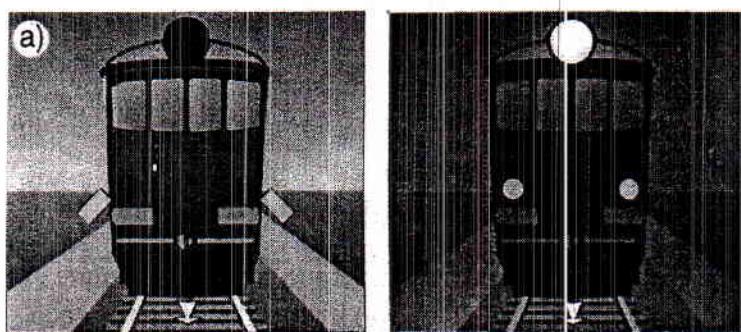
4.6. pieš

b) jei lokomotyvas priekyje:

dieną – *dvi geltonos išskleistos vėliavėlės* prie žibintų virš rėmsijės;

naktį – *du geltoni žibentų žiburiai* virš rėmsijės (4.7. a pieš.).

Užpakaliniai sniegvalio signaliniai ženklai tokie pat, kaip ir važiuojančio vieninio lokomotyvo.



4.7. pieš.

205.8. Manevruojantis lokomotyvas, taip pat privažiuojantis prie traukinio sąstato ar nuvažiuojantis nuo jo naktį turi turėti po *vieną baltą priekinį ir galinį žiburius* virš rėmsijės iš pagrindinio lokomotyvo valdymo pulto pusės.

205.9. Lengvieji riedmenys (drezinos), kelio vagoneliai, esantys tarpstotyje ar stotyje ženklinami *iš abiejų pusų šviesą atspindinčiu stačiakampiu raudonu skydu;*

205.10. Lengvieji riedmenys tarpstotyje turi būti iš abiejų pusių atitveriami kilnojamaisiais arba rankiniais raudonais signaliniai ženklai, kuriuos reikia perkelti kartu su važiuojančiu lengvuju riedmeniu ir kelio vagoneliu, išlaikant ne mažesni kaip 800 metrų atstumą.

Važinėjantis stoties keliais ir per iešmus, lengvasis riedmuo ir kelio vagonelis turi būti atitverti iš abiejų pusių 50 m atstumu kilnojamaisiais arba rankiniais raudonais signaliniai ženklai, kuriuos reikia perkelti kartu su važiuojančiu lengvuju riedmeniu ir kelio vagoneliu.

205.11. Geležinkelio darbuotojai, atitveriantys kelio vagonelius ir kitus lengvuosius riedmenis, taip pat tie, kurie vadovauja lengvujų riedmenų važinėjimui, be kilnojamujų skydų, vėliavėlių ir signalinių žibintų, turi turėti ragelių, kad galėtų signalizuoti apie artėjantį traukinį, o prieikus – duoti traukiniui stabdomajį signalą.

XXIV. PAVOJAUS SIGNALAI IR ŽENKLAI

206. Pavojaus signalai ir ženklai.

206.1. Pavojaus signalams duoti naudojami:

lokomotyvų ar kitų riedmenų švilpukai ir kaukliai;

geležinkelio darbuotojų signaliniai rageliai ir švilpukai;

daužomi pakabintieji metaliniai daiktai, išgaunant dūžiai reikiamus pagal schemą ilguosius garsus, vienas po kito mušami dažni dūžiai, trumpusius – reti reikiamo skaičiaus dūžiai.

206.2. Pavojaus signalai „*Bendrasis pavojas*“ ir „*Gaisras*“ duodami esant pavojingai situacijai tik geležinkelio stoties ar gamybinio padalinio teritorijoje arba tarpstotyje.

206.2.1. Signalas „*Bendrasis pavojas*“ kartojamas vieno ilgo ir trijų trumpų garsų deriniu



Šiaisiai atvejais:

jeigu kelyje yra aptiktas gedimas, pavojingas saugiam eismui;

jeigu traukinys negali pervažiuoti per sniego sanpūtą;

įvykus traukinio katastrofai;

kitais atvejais, kai reikalinga pagalba.

Ši signalą duoti gali bet kuris geležinkelio transporto darbuotojas.

206.2.2. Signalas „*Gaisras*“ kartojamas vieno ilgo ir dviejų trumpų garsų deriniu



Ši signalą duoti gali bet kuris geležinkelio transporto darbuotojas.

PRIEDAI

Siaurojo geležinkelio (750 mm) traukinių eismo organizavimo
ir signalizacijos sistemos instrukcijos

1 priedas

(4 p.)

Forma E - 67

LEIDIMAS

VŠĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“ Forma E-67

(stoties pavadinimas arba spaudas) —

LEIDIMAS Nr. _____

Išduotas 200 m. _____ mén. ____ d. ____ h
____ min. traukinio Nr. ____ mašinistui _____
Leidžiu traukiniu Nr. ____ h ____ min.
išvykti iš _____ stoties ir į _____ stotį
atvykti ____ h ____ min.

Prasilenkimą su traukiniu Nr. ____ skiriu _____
stotyje. Jūsų traukinys turi būti priimtas į _____ kelią.

Prasilenkimą su traukiniu Nr. ____ skiriu _____
stotyje. Jūsų traukinys turi būti priimtas į _____ kelią.

Traukinio Nr. ____ aplenkimą skiriu _____
stotyje.

Jūsų traukinys turi būti priimtas į _____ kelią.

Apie Jūsų traukinio atvykimą praneškite iš _____
stoties.

Pagrindinės stoties budėtojas

(parašas)

(v., pavardė)

Leidimą gavau: traukinio mašinistas

(parašas)

(v., pavardė)

Siaurojo geležinkelio (750 mm) traukinių eismo organizavimo
ir signalizacijos sistemos instrukcijos

2 priedas (pradžia)

(13 p.)

Forma E – 3

(kairioji žurnalo pusė)

TRAUKINIŲ EISMO ŽURNALAS

TRAUKINIŲ EISMO ŽURNALAS

(kairioji žurnalo pusė)

Traukinio Nr.		Traukinio indeksas		Atvykimo kelio Nr.		Lokomotyvo serija ir Nr.		Išvykimo iš gretimos stoties		Atvykimo į stotį		Lokomotyvo pravažiavimo pro kontrolinių postų		laikas (h, min)		Mašinisto v., pavardė	Traukinio sastatas												Traukinio svoris, t										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28												
									Iš viso prekiniai vagonų (skaitiklyje - pakrautų, vardiklyje - tuščių) dengtujų		platforminių		pusvagonių		iš viso cisterninių		iš viso bitumo bunkerinių		iš viso refrižeratorinių		iš ių ARV		iš viso kitų		Kontenerinių pusvagonių		betonvežių		Kontenerinių platforminių		Gruodvežių		Ne dėto pasko ir nevežiampčių lokomotyvų skaičius		Traukinio ilgis (sutartinis vagonais)		Lokomotyvo prastojo stotyje trukmė (h, min)		Pastaba

Siaurojo geležinkelio (750 mm) traukinių eismo organizavimo
ir signalizacijos sistemos instrukcijos
2 priedas (pabaiga)
(13 p.)

Forma E - 3

(dešinioji žurnalo pusė)

TRAUKINIŲ EISMO ŽURNALAS

2. IŠVYKIMAS										(dešinioji žurnalo pusė)	
Traukinio Nr.	Traukinio indeksas	Atvykimo kelio Nr.	Lokomotyvo serija ir Nr. Išvykimo iš gretimos stolių	Atvykimo į stotį	Lokomotyvo pravažiavimo pro kontrolinių postų	laikas (h, min)	Mašinisto v., pa- vardė	Traukinio sąstatas			Trau- kinio svo- ris, t
									iš jų	iš jų	
29	30	31	32	33	34	35	36	Keleivinių vagonų skaičius iš viso prekininių vagonų (skaitik- lyje - pakrautų, vardiklyje - tuščių) dengtųjų	37	38	39
								platforminių	40	41	42
								pusvagonių	43	44	45
								iš viso cisterninių	46	47	48
								iš jų bitumo bunkerinių pusvagonių	49	50	51
								iš viso refrižeratorinių	52	53	54
								iš jų ARV	55	56	
								iš viso kitų			
								konteinerinių pusvagonių			
								cementvežių			
								grūdvežių			
								Ne darbo parko ir nevaikinan- čių lokomotyvų skaičius			
								Bruto			
								Neto			
								Traukinio ilgis (sutarti- nialis vagonais)			
								Lokomotyvo prastovos stotyje trukmė (h, min)			
								Pastaba			

Siaurojo geležinkelio (750 mm) traukinių eismo organizavimo
ir signalizacijos sistemos instrukcijos
3 priedas
(14 p.)
Forma E-6

TRAUKINIŲ EISMO TVARKDARIO ŽURNALAS

Nurodymo, pranešimo, reikalavimo				Nurodymą priėmusio asmens pareigos, parašas	Traukinių eismo tvarkdario v., pavardė
data	Perdavimo laikas (h, min.)	Nr.	turinys		
1	2	3	4	5	6

Siaurojo geležinkelio (750 mm) traukinių eismo organizavimo
ir signalizacijos sistemos instrukcijos
4 priedas
(29.11. p.)
Forma E-7

TRAUKINIŲ EISMO TVARKDARIO NURODYMŲ REGISTRACIJOS ŽURNALAS

Įsakymo, Nurodymo				Traukinių eismo tvarkdario v., pavardė	Nurodymą priėmusio asmens pareigos, parašas
data	Priėmimo laikas (h, min.)	Nr.	turinys		
1	2	3	4	5	6

Siaurojo geležinkelio (750 mm) traukinių eismo organizavimo
ir signalizacijos sistemos instrukcijos

5 priedas

(90 p.)

Forma E-16

PRANEŠIMAS Forma E – 16

**VŠĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“
Forma E-16**

(Stoties pavadinimas)

Pranešimo ŠAKNELĖ

Nr. _____

(data)

_____ stotyje esančiam
traukinio mašinistui dėl eismo
organizavimo _____
tarpstotyje, kai neveikia visi ryšių
įrenginiai.

(A, B ar C formos pranešimas)

Pagrindinės stoties budėtojas

(v., pavardė)

(parašas)

Pranešimą gavau

(v., pavardė)

(parašas)

**VŠĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“
Forma E-16**

(Stoties pavadinimas)

PRANEŠIMAS

Nr. _____

(data)

_____ stotyje esančiam
traukinio mašinistui dėl eismo organizavimo
tarpstotyje, kai
neveikia visi ryšių įrenginiai.

(A, B ar C formos pranešimas)

Pagrindinės stoties budėtojas

(v., pavardė)

(parašas)

PASTABOS:

1. Pranešimo blankas baltos spalvos
2. Pranešimo blanko lietuvių kalba žymuo E-16.