

Siaurojo geležinkelio (750 mm) traukinių eismo organizavimo
ir signalizacijos sistemos instrukcijos
6 priedas
(82 p.)
Forma E-17

LEIDIMAS Forma E-17

Forma E - 17	
	
_____ (stoties spaudas)	
Leidimo ŠAKNELĖ	
_____ (data)	Nr. _____
Išduotas traukinio Nr. _____ mašinistui.	
Stoties (posto) budėtojas	
_____ (parašas)	
_____ (v., pavardė)	

Forma E - 17	
	
_____ (stoties spaudas)	
LEIDIMAS	
_____ (data) Nr. _____	
Leidžiu traukinio Nr. _____ mašinistui išvykti iš _____ stoties (posto), esant draudžiamajam išleidžiamojam (tarpstočio) šviesoforo signalui, ir važiuoti iki _____ stoties (posto) įleidžiamojam šviesoforo.	
Visi signalizacijos ir ryšių įrenginiai neveikia.	
ISPĖJIMAS	
Yra žinoma (nežinoma), kad anksčiau išvykęs traukinys atvyko į gretimą stotį.	
Stoties (posto) budėtojas	
_____ (parašas, v., pavardė)	
(nereikalingą žodį išbraukti)	

PASTABOS:

1. Leidimo blankas turi būti baltos spalvos su dviem susikertančiomis raudonomis įstrižainėmis.
2. Leidimo blanko lietuvių kalba žymuo E-17.

Siaurojo geležinkelio (750 mm) traukinių eismo organizavimo
ir signalizacijos sistemos instrukcijos

7 priedas

(107 p.)

Forma E-19

ISPĖJIMŲ REGISTRACIJOS ŽURNALAS

Forma E - 19

ISPĖJIMŲ REGISTRACIJOS ŽURNALAS

Eil. Nr.	Reikalavimo išduoti mašinisto įspėjimą lapelį gavimo data, laikas (h, min), Nr. ir pranešėjo pareigos, v., pavardė	Įspėjimo galiojimo pradžia		Įspėjimo moga- liojo laikas (h, min arba iki at- šauki- mo)	Kilo- met- ras ar ba įspė- jimo galioji- mo vieta (tarp- totis, kelias)	Įspėjimo būdas	Įspėjimo galiojimo pabaiga		Telefono- gramos, kuria at- šaukiamas įspėjimas, gavimo lai- kas (h, min), Nr. ir prie- musio dar- buotojo v., pavardė, parašas
		data	lai- kas (h, min)				data	lai- kas (h, min)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Siaurojo geležinkelio (750 mm) traukinių eismo organizavimo
ir signalizacijos sistemos instrukcijos
8 priedas
(101 p.)
Forma E-20

TRAUKINIO MAŠINISTO ĮSPĖJAMASIS LAPELIS

Forma E - 20				
 _____ (stoties spaudas)				
Traukinio mašinisto įspėjamojo lapelio ŠAKNELĖ _____ Nr. _____ (data)				
Įspėjamąjį lapelį Nr. _____ gavau 199 _____ m. _____ mėn. _____ d. Traukinio Nr. _____ mašinistas _____ (parašas) (v., pavardė)				

Forma E - 20				
 _____ (stoties spaudas)				
Traukinio mašinisto ĮSPĖJAMASIS LAPELIS _____ Nr. _____ (data) (traukinio Nr. _____ mašinistui)				
Kilometrai	Įspėjimo galiojimo trukmė, h	Greitis ne didesnis kaip km/h	Sustoti prie raudono signalinio ženklo, o jei jo nėra, važiuoti ne didesniu greičiu kaip km/h	Kitos ypatingos traukinio važiavimo sąlygos
1	2	3	4	5
Stoties budėtojas _____ (parašas) (v., pavardė)				

PASTABOS:

1. Lapelio blankas baltos spalvos su geltona įstrižaine.
2. Lapelio blanko lietuvių kalba žymuo E-20.

Siaurojo geležinkelio (750 mm) traukinių eismo organizavimo
ir signalizacijos sistemos instrukcijos
8 priedo pabaiga
(101 p.)

Forma E-20

Paaiškinimai, kaip pildyti įspėjamuosius lapelius:

-1 -oje lapelio skiltyje nuosekliai paeiliui traukinio važiavimo kryptimi įrašomi kilometrai (piketai) arba stotys (kelių ir iešmų numeriai), kur galioja įspėjimas;

-2-oje skiltyje nurodomas įspėjimo galiojimo laikas.

Jeigu įspėjimas terminuotas, prie atitinkamo kilometro įrašomos jo galiojimo valandos, pvz., 8-16, t.y. įspėjimas galioja nuo 8 iki 16 valandos.

Jei įspėjimas neterminuotas, ties atitinkamu įspėjamajame lapelyje nurodytu kilometru turi būti įrašyta "Iki atš." (iki atšaukimo);

-3-oje skiltyje ties atitinkamu kilometru, piketu, kelio ar iešmo numeriu įrašomas tai vietai nustatytas leistinasis traukinio važiavimo greitis;

-4-oje skiltyje ties atitinkamu kilometru, piketu ir t.t., kur numatyta pastatyti raudonus skydus, nurodoma traukinio važiavimo tvarka, jeigu raudono skydo nebūtų. Jeigu nesant raudono skydo leidžiama važiuoti nustatytu greičiu, šioje skiltyje rašomas žodis "Nustatytas", jeigu nesant skydo, traukinys turi važiuoti mažesniu greičiu, rašomas greitį nurodantis skaitmuo, pvz., "15".

Nesusijęs su tarpstočio kelio būkle įspėjimas įrašomas tuščioje įspėjamojo lapelio dalyje, žemiau nurodytų kilometrų, kur reikalaujama sustoti arba kur ribojamas greitis, pvz., „Didžiausias leistinasis greitis-30 km/h“;

-5-oje skiltyje įrašomos kitos išskirtinės traukinio važiavimo sąlygos.

Kompiuteriu arba teletaipo aparatu įspėjamieji lapeliai spausdinami popieriaus lapeliuose be geltonų įstrižainių.

PASTABA. Paaiškinimai antroje formos E-20 pusėje nespausdinami.

Siaurojo geležinkelio (750 mm) traukinių eismo organizavimo
ir signalizacijos sistemos instrukcijos
9 priedas
(170 p.)
Forma E-21

VšĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“ Forma E-21

_____ (stoties pavadinimas)

**LENGVŲJŲ RIEDMENŲ EISMO
LEIDIMAS Nr.**

Išduotas 200 ____ m. ____ mėn. ____ d. ____ h ____ min
lengvojo riedmens Nr. ____ mašinistui _____
Leidžiu ____ h ____ min lengvuju riedmeniu Nr. ____

išvykti iš _____
(nurodyti stotį arba tarpstočio km)

ir vykti į _____
(nurodyti stotį arba tarpstočio km)

Apie Jūsų lengvojo riedmens atvykimą į _____
(nurodyti stotį arba tarpstočio km)

turite pranešti ____ h ____ min.

200 ____ m. ____ mėn. ____ d. nuo ____ h ____ min. iki ____ h ____ min
tarpstotyje _____ turi važiuoti traukiniai:

Traukinio Nr.	Traukinio išvykimo laikas		Įrašas apie eismo būklę tame ruože
	h	min	
1.	2.	3.	4.

Pagrindinės stoties budėtojas _____
(parašas) (v., pavardė)

Siaurojo geležinkelio (750 mm) traukinių eismo organizavimo
ir signalizacijos sistemos instrukcijos

10 priedas

(70 p.)

Forma E-22

LEIDIMAS Forma E- 22

Forma E - 22	Forma E - 22
	
(stoties spaudas)	(stoties spaudas)
Leidimo ŠAKNELĖ	LEIDIMAS
Nr. _____	Nr. _____
(data)	(data)
Leidžiu traukinio Nr. _____	Leidžiu traukinio Nr. _____
mašinistui su lokomotyvu Nr. _____	mašinistui su lokomotyvu Nr. _____
važiuoti į _____	važiuoti į _____
tarpstotį _____	tarpstotį _____
keliu iki _____ km	keliu iki _____ km
(nurodyti priežastį)	(nurodyti priežastį)
_____	_____
_____	_____
Šis leidimas suteikia teisę pravažiuoti draudžiamąjį išleidžiamojo šviesoforo signalą po to, kai radijo ryšiu perduotas stoties budėtojo nurodymas arba kito darbuotojo duotas išvykimo signalas, ir tarpstočiu važiuoti nepaisant automatinės blokuotės tarpstočio šviesoforų signalų.	Šis leidimas suteikia teisę pravažiuoti draudžiamąjį išleidžiamojo šviesoforo signalą po to, kai radijo ryšiu perduotas stoties budėtojo nurodymas arba kito darbuotojo duotas išvykimo signalas, ir tarpstočiu važiuoti nepaisant automatinės blokuotės tarpstočio šviesoforų signalų.
Stoties budėtojas	Stoties budėtojas
(parašas)	(parašas, v., pavardė)
(v., pavardė)	

PASTABOS:

1. Leidimo blankas turi būti baltos spalvos su raudona įstrižaine.
2. Leidime turi būti nurodyta, kokiam tikslui į tarpstotį, kuriame nutrauktas traukinių eismas, išvyksta traukinys, pavyzdžiui: „Iš tarpstočio į _____ stotį išvežti traukinio Nr. _____ sąstata“; „Tarpstotyje sustojusiam traukiniui Nr. _____ pastumti ir jį nustūmus sugrįžti atgal į _____ stotį“; „Remontuoti kelią ir sugrįžti iš tarpstočio pagal darbų vadovo nurodymą“;
3. Leidimo blanko žymuo E-22.

RIEDMENŲ ĮTVIRTINIMO TVARKA

1. Stoties keliuose ir tarpstočiuose palikti riedmenys turi būti įtvirtinami laikantis geležinkelio valdytojo nustatytų normų (žiūr. 12 priedą). Ratstabdžių apskaitos, išdavimo, saugojimo ir naudojimo tvarka nurodyta šių taisyklių 12 priede.
2. Stoties ir tarpstočių horizontaliuose ir tuose keliuose, kurių nuolydis ne didesnis kaip 0,5 ‰, reikia dėti po vieną ratstabdį iš abiejų sąstato galų, nepaisant, kiek yra vagonų.
3. Stotyse vagonų ir sąstatų įtvirtinimo tvarka, atsižvelgiant į vietos sąlygas, nurodoma Stoties knygoje. Stoties knygoje nurodoma, kaip sąstatai ir vagonai turi būti įtvirtinami kiekviename kelyje, kas turi tai daryti ir kt.
4. Stoties keliuose ir tarpstočiuose paliekami traukinių sąstatai, vagonų grupės ir pavieniai vagonai visais atvejais turi būti įtvirtinami ratstabdžiais iki lokomotyvo atkabinimo.
5. Į stotį atvykusių traukinių mašinistams draudžiama atkabinti lokomotyvą, kol negautas pranešimas, kad sąstatas įtvirtintas.
Visais atvejais, prieš atkabindamas lokomotyvą, mašinistas turi įjungti sąstato automatinį stabdžius.
6. Vagonai turi būti įtvirtinami tik tvarkingais ratstabdžiais. Juos dėti būtina po skirtingais aširačiais taip, kad ratstabdžio pavažos smaigalys siektų ratlankį. Kai vagonų grupė įtvirtinama dviem ir daugiau ratstabdžių, negalima jų dėti po tuo pačiu aširačiu.
7. **Draudžiama** naudoti ratstabdžius su apledėjusiomis ar tepaluotomis pavažomis.
8. Įtvirtinant riedmenis (vagonus) keliuose, kurių nuolydis didesnis kaip 0,5 ‰, ratstabdžius reikia dėti iš nuokalnės pusės.
9. Jei ratstabdis dedamas iš galimos išriedėjimo pusės ne po pirmuoju vagonu, būtina patikrinti, ar gerai sukabinti visi grupės vagonai.
10. Pučiant stipriam (didesniu kaip 15 m/s greičiu) vėjui, galimo vagonų išriedėjimo kryptimi, prie apskaičiuoto ratstabdžių skaičiaus pridedami du ratstabdžiai.

Siaurojo geležinkelio (750 mm) traukinių eismo organizavimo
ir signalizacijos sistemos instrukcijos
12 priedas
(11 priedo 1 p.)

RATSTABDŽIŲ APSKAITOS, IŠDAVIMO, SAUGOJIMO IR NAUDOJIMO TVARKA

1. Ratstabdžių apskaita.

1.1. Ratstabdis yra griežtos apskaitos pažymėtas inventorius.

1.2. VŠĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“ sotyse, Panevėžio depe, lokomotyvuose esantys ratstabdžiai registruojami žurnale forma K – 84 Griežtos apskaitos įrankių registracijos žurnalas, (toliau – *Registracijos žurnalas*).

1.3. VŠĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“ direktoriaus potvarkiu skiriami asmenis, atsakingi už ratstabdžių apskaitą, priežiūrą, saugojimą, *Registracijos žurnalo* (forma K – 84), *Ratstabdžių apskaitos žurnalo* (forma E - 70), kuriuose daromi visi ratstabdžio žymės įrašai ir nurodoma vieta, kur ratstabdis laikomas (sotyje, lokomotyve, depe ar laikomas atsargai), kam išduotas, pildymą.

1.4. Ratstabdžio žymės įspaudžiamos ant ratstabdžio pado viršaus ne didesniu kaip 70 mm atstumu nuo atraminės dalies, o pažymėtas ratstabdis registruojamas *Registracijos žurnale* (forma K – 84). Ratstabdžio numeris papildomai gali būti užrašytas juodais dažais.

Nepažymėtus ratstabdžius naudoti DRAUDŽIAMA.

1.5. Visi naudojami ratstabdžiai turi būti sunumeruoti ir sužymėti žymėmis.

1.6. Kad ratstabdis būtų gerai matomas po riedmenų ratais, jo atraminė dalis nudažoma ryškia spalva.

1.7. Ratstabdžių atraminės dalies spalvos ir žymių žymėjimo ant pado viršaus tvarka:

1.7.1. **Panevėžio geležinkelio** stotyje – ratstabdžio atraminė dalis geltona, o ant pado viršaus įspaudžiamos žymės SG, ratstabdžio numeris ir raidė P.

1.7.2. **Raguvėlės geležinkelio** stotyje – ratstabdžio atraminė dalis geltona, o ant pado viršaus įspaudžiamos žymės SG, ratstabdžio numeris ir raidė R.

1.7.3. **Troškūnų geležinkelio** stotyje – ratstabdžio atraminė dalis geltona, o ant pado viršaus įspaudžiamos žymės SG, ratstabdžio numeris ir raidė T.

1.7.4. **Anykščių geležinkelio** stotyje – ratstabdžio atraminė dalis geltona, o ant pado viršaus įspaudžiamos žymės SG, ratstabdžio numeris ir raidė A.

1.7.5. **Rubikių geležinkelio** stotyje – ratstabdžio atraminė dalis geltona, o ant pado viršaus įspaudžiamos žymės SG, ratstabdžio numeris ir raidė RU

1.7.6. **Panevėžio geležinkelio depe** – ratstabdžio atraminė dalis raudona su geltonais ruožais, o ant pado viršaus įspaudžiamos žymės SG ir ratstabdžio numeris.

1.7.7. **Lokomotyvuose** – ratstabdžio atraminė dalis raudona, o ant pado viršaus įspaudžiamos žymės SG, lokomotyvo numeris ir ratstabdžio numeris.

2. Ratstabdžių išdavimas.

2.1. Sužymėtus ir suregistruotus *Registracijos žurnale* (forma K – 84) ratstabdžius, atsakingas už ratstabdžių apskaitą asmuo juos išduoda atsakingiems už ratstabdžių priežiūrą ir saugojimą darbuotojams, darydamas įrašą ratstabdžių *Registracijos žurnale* (forma K – 84) ir *Ratstabdžių apskaitos žurnale* (forma E - 70).

2.2. Prieš darbo pradžią atsakingi už ratstabdžių priežiūrą ir saugojimą darbuotojai, privalo juos sutikrinti ir padaryti įrašą *Ratstabdžių apskaitos žurnale* (forma E - 70).

3. Ratstabdžių saugojimas

3.1. Visi ratstabdžiai, išskyrus ratstabdžius, esančius keliuose, turi būti saugojami sotyse, depe įrengtuose specialiuosiuose stelažuose ir lokomotyvuose.

3.2. Dingus arba atsiradus neregistruotam ratstabdžiui, surašomas laisvos formos aktas, kuriame nurodoma ratstabdžio dingimo/atsiradimo aplinkybės. Aktą pasirašo ratstabdžio dingimą ar radimą aptikęs asmuo ir darbuotojas, atsakingas už ratstabdžių apskaitą. Aktas perduodamas toliau tirti įstaigos vadovui.

3.3. Netinkami naudoti ratstabdžiai nurašomi nustatyta tvarka. Naujo ratstabdžio žymė paliekama ta pati, kaip nurašyto.

4. Ratstabdžių naudojimas ir normos.

4.1. Stoties keliuose ir tarpstočiuose paliekami traukinių sąstatai, vagonų grupės ir pavieniai vagonai visais atvejais turi būti įtvirtinami ratstabdžiais iki lokomotyvo atkabinimo. Ratstabdžius po riedmenų ratais padeda ir išima traukinio ar kitų riedmenų mašinisto padėjėjas.

4.2. Į stotį atvykusių traukinių ar kitų riedmenų mašinistams **DRAUDŽIAMA** atkabinti lokomotyvą, kol negautas mašinisto padėjėjo pranešimas, kad sąstatas įtvirtintas. Visais atvejais, prieš atkabindamas lokomotyvą, mašinistas turi įjungti sąstato automatinis stabdžius.

4.3. Ratstabdžių normos vagonų įtvirtinimui sotyse ir tarpstotyje:

4.3.1. Visais atvejais įtvirtinant vagonus stoties ir tarpstočių horizontaliuose keliuose ir keliuose, kurių nuolydis ne didesnis kaip 0,5 ‰, reikia dėti po **vieną ratstabdį iš abiejų sąstato galų**, nesvarbu, kiek yra vagonų.

4.3.2. Įtvirtinant vagonus stoties ir tarpstočių keliuose, kurių nuolydis nuo 0,5 ‰ iki 1 ‰ iš nuokalnės pusės reikia **papildomai padėti dar vieną ratstabdį**.

4.3.3. Įtvirtinant vagonus stoties ir tarpstočių keliuose, kurių nuolydis didesnis kaip 1 ‰ iš nuokalnės pusės reikia **papildomai padėti dar du ratstabdžius** po skirtingomis ašimis.

4.4. Jei ratstabdis dedamas iš galimos išriedėjimo pusės ne po pirmuoju vagonu, būtina patikrinti, ar gerai sukabinti visi grupės vagonai. Ar gerai sukabinti visi vagonai tikrina mašinisto padėjėjas.

4.5. Riedmenų, stovinčių stoties keliuose, kurių bėgių paviršius tepaluotas, nustatytas įtvirtinimo normas reikia padidinti 1,5 karto.

4.6. Įtvirtinant sąstatą, užimančią visą laužtinio profilio kelią, ratstabdžių norma imama pagal vidutinį kelio nuolydį. Jei vagonai yra atskirose laužtinio profilio kelio atkarpose, tai ratstabdžių norma imama pagal kiekvienos atkarpos nuolydį. Atkarpų ribos ir ratstabdžių skaičius nurodomi Stoties knygoje.

4.7. Įtvirtinant iškraunamų vagonų grupę, ratstabdžius reikia dėti po ratais tų vagonų, kurie bus iškraunami paskutiniai, o ratstabdžiai skaičiuojami taip, kaip nurodyta šio priedo 4.3. punkte.

4.8. Vagonai turi būti įtvirtinami tik tvarkingais ratstabdžiais. Juos dėti būtina po skirtingais aširačiais taip, kad ratstabdžio pavažos smaigalys siektų ratlankį. Kai vagonų grupė įtvirtinama dviem ir daugiau ratstabdžių, negalima jų dėti po tuo pačiu aširačiu.

DRAUDŽIAMA naudoti ratstabdžius, kurių pavažos apledėjusios ar tepaluotos.

4.9. Pučiant stipriam (didesniu kaip 15 m/s greičiu) vėjui galimo vagonų išriedėjimo kryptimi, prie apskaičiuoto pagal šios instrukcijos 4.3. punkto nurodymus ratstabdžių skaičiaus pridedamas papildomas ratstabdis.

4.10. Įtvirtinant neveikiančius lokomotyvus, o prireikus ir kitus riedmenis, jei trūksta ratstabdžių, galima panaudoti riedmenų rankinius stabdžius, skaičiuojant, kad penkios ašys su rankiniais stabdžiais pakeičia vieną ratstabdį.

4.11. Vagonų ir sąstatų įtvirtinimo tvarka, atsižvelgiant į vietos sąlygas, nurodoma Stoties knygoje. Joje nurodoma, kaip sąstatai ir vagonai turi būti įtvirtinami kiekviename kelyje, kas turi tai daryti ir kt.

ATITVAROS SIGNALINIŲ ŽENKLŲ NAUDOJIMO TVARKA IR IŠDĖLIOJIMO SCHEMOS

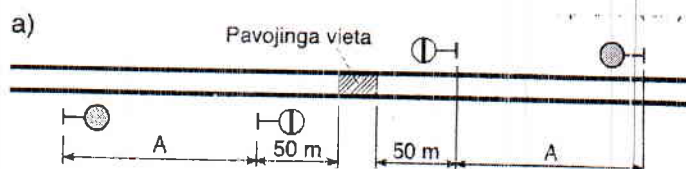
1. Greičio mažinimo vietų atitvėrimas

1.1. Tarpstočių sąrašas ir vietos, kuriose reikia mažinti greitį, nurodomos geležinkelio *Valdytojo* įsakymu. Šiuo įsakymu nurodytos greičio mažinimo vietos iš abiejų pusių atitveriamos 50 m atstumu nuo pavojingos vietos nuolatiniais signaliniais ženklais "Pavojingos vietos pradžia" ir "Pavojingos vietos pabaiga". Nuo šių signalinių ženklų A atstumu, kuris nurodytas 1 lentelės 3 skiltyje, atsižvelgiant į lemiamąjį nuolydį tarpstotyje ir didžiausią nustatytą greitį, statomi nuolatiniai greičio mažinimo signaliniai ženklai.

1 lentelė

Lemiamasis tarpstočio nuolydis	Didžiausias nustatytas traukinių greitis tarpstotyje	A Atstumas nuo signalinių ženklų "Pavojingos vietos pradžia" ir "Pavojingos vietos pabaiga" iki greičio mažinimo ženklo, m	B Atstumas nuo kilnojamųjų raudonų skydų arba nuo staiga atsiradusios kliūties iki greičio mažinimo ženklo, m
1	2	3	4
iki 0,006	Prekinių ir keleivinių traukinių -iki 80 km/h;	800	800
nuo 0,006 iki 0,010	Prekinių ir keleivinių traukinių -iki 80 km/h;	800	800

1.2. Nuolatinių greičio mažinimo skritulių ir signalinių ženklų "Pavojingos vietos pradžia" ir "Pavojingos vietos pabaiga" pastatymo vietos vienkeliame ruože pateiktos 13 pr. 1 a. pieš. schemoje;



13 pr. 1 pieš.

13 priedo tęsinys

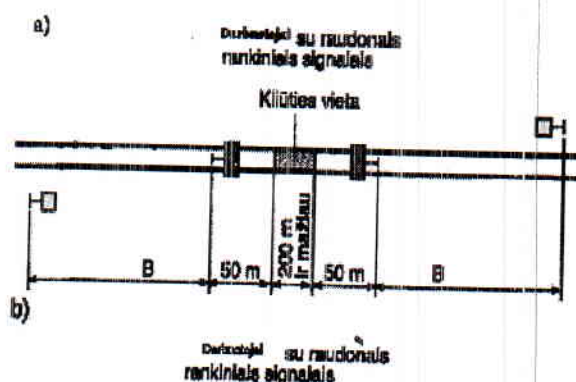
2. Kliūtis traukinių eismui ir darbų atlikimo vietos atitvėrimas tarpstočiuose

2.1. Kiekviena kliūtis traukinių eismui tarpstotyje, nesvarbu, ar traukinys turi atvažiuoti, ar ne, turi būti atitvėrta stabdomaisiais signaliniais ženklais.

Darbų vietos tarpstotyje, prieš kurias traukinys turi sustoti, atitveriamos taip pat, kaip ir kliūtis traukinių eismui.

2.2. Kliūtis tarpstotyje atitveriamama kilnojamaisiais stabdomaisiais ženklais, pastačius juos nuo atitveriamos kliūties 50 m atstumu. Nuo šių signalinių ženklų, vadovaudamasis 1 lentelėje, *Valdytojas* nustatytu atstumu **B** (800 metrų atstumu), statomi signaliniai greičio mažinimo ženklai (**geltonas skydas**).

2.3. Kliūtys ir darbų atlikimo vietos tarpstotyje atitveriamos kaip 13 pr. 2 a pieš.;



13 pr. 2 pieš.

2.4. Kilnojamuosius greičio mažinimo ženklus (**geltonus skydus**) turi saugoti signalininkai, stovintys su rankiniais raudonais signaliniais ženklais per 20 m nuo greičio mažinimo ženklo (**geltono skydo**), link kliūties arba darbų atlikimo vietos.

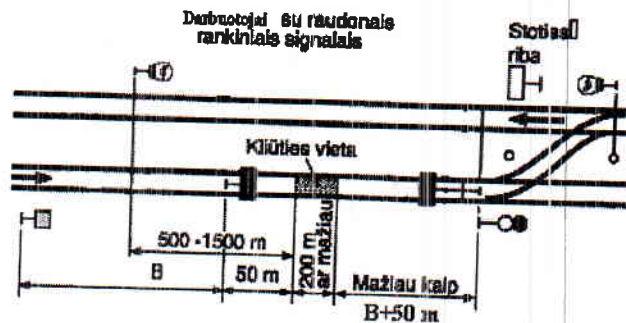
2.5. Jei darbų atlikimo vieta ilgesnė kaip 200 m, ji atitveriamą 13 pr. 2 d pieš. nurodyta tvarka. Šiuo atveju raudonus kilnojamuosius skydus, pastatytus nuo darbų atlikimo vietos 50 m atstumu, saugo signalininkai, stovintys su raudonais rankiniais signaliniais ženklais. Kilnojamuosius greičio mažinimo ženklus (**geltonus skydus**) turi saugoti signalininkai, stovintys su rankiniais raudonais signaliniais ženklais per 20 m nuo greičio mažinimo ženklo (**geltono skydo**), link kliūties arba darbų atlikimo vietos.



13 pr. 2 pieš.

13 priedo tęsinys

2.6. Jei kliūtis ar darbų atlikimo vieta tarpstotyje yra prie stoties ir jos nustatyta tvarka atitverti neįmanoma, tai iš tarpstočio pusės ji atitveriama pagal nurodytą tvarką, o iš stoties pusės kelio ašies linijoje prieš įleidžiamąjį šviesoforą (arba prieš ženklą "Stoties riba") statomas kilnojamas stabdomasis signalinis ženklas, kaip nurodyta 13 pr. 3 pieš.



13 pr. 3 pieš.

2.7. Kai traukinys artėja prie kilnojamojo **geltono skydo**, mašinistas signalizuoja vienu ilgu garso signalu, o artėdamas prie darbuotojo stovinčio su raudonu rankiniu signaliniu ženklu, signalizuoja garsinį sustojimo signalą ir stabdo traukinį, kad nepravažiuotų kilnojamojo stabdomojo raudono signalinio ženklo.

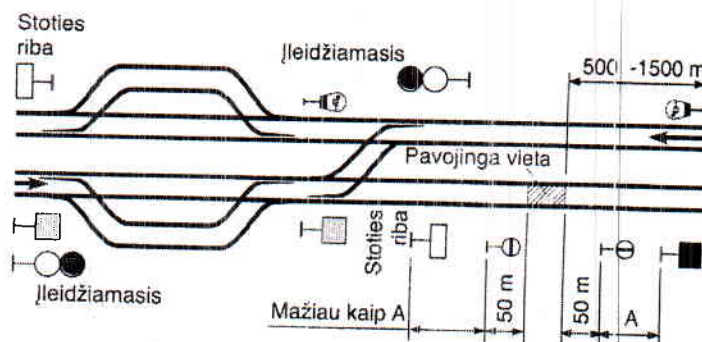
2.8. Signalininkai privalo dėvėti geltonos spalvos kepurę, kad išsiskirtų iš kitų darbuotojų, dirbančių kelyje.

2.9. Jei staiga atsiranda kliūtis ir nėra kilnojamųjų signalinių ženklų, tai asmuo pastebėjęs kliūtį, turi nedelsdamas imtis visų įmanomų veiksmų: turimomis priemonėmis pranešti apie kliūtį pagrindinės Panevėžio stoties budėtojui ir kliūties vietoje nedelsiant pastatyti stabdomąjį signalinį ženklą.

2.10. Signaliniai ženklai pirmiausia statomi toje pusėje, iš kurios laukiama traukinio. Tarpstotyje, jei nežinoma, iš kurios pusės laukti traukinio, signaliniai ženklai pirmiausia statomi iš nuokalnės pusės, o aikštelėje - iš kreivės ar iškasos pusės.

2.11. Kilnojamieji greičio mažinimo, "Pavoingos vietos pradžia" ir "Pavoingos vietos pabaiga" signaliniai ženklai statomi 13 pr. 1 pieš. nurodyta tvarka.

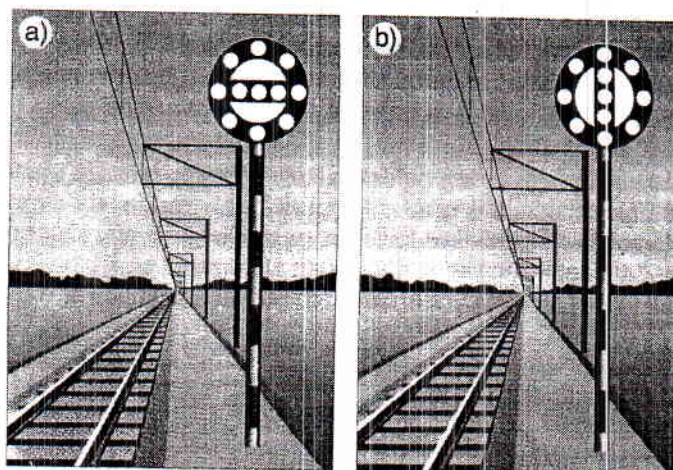
2.12. Jei tarpstotyje vieta, per kurią reikia važiuoti mažesniu greičiu, yra prie stoties ir jos nustatyta tvarka atitverti negalima, tai iš tarpstočio pusės ji atitveriamą kaip 13 pr. 1 pieš., o iš stoties pusės - pagal 13 pr. 6 pieš.



13 pr. 6 pieš.

13 priedo tęsinys

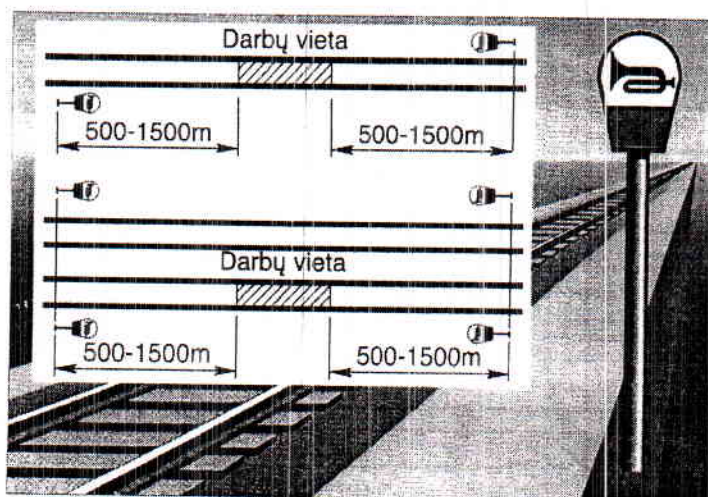
2.16. Privažiuodamas prie kilnojamojo geltono signalinio ženklo, mašinistas privalo duoti ilgą lokomotyvo ar specialiojo riedmens garso signalą ir per pavojingą vietą, atitvertą kilnojamaisiais ženklais "Pavojingos vietos pradžia" (13 pr. 7 a pieš.) ir "Pavojingos vietos pabaiga" (13 pr. 7 b pieš.), važiuoti greičiu, nurodytu mašinisto įspėjamajame lapelyje, o jei lapelio nėra - ne didesniu kaip 25 km/h greičiu.



13 pr. 7 pieš.

2.17. Kilnojamųjų ženklų "Pavojingos vietos pradžia" ir "Pavojingos vietos pabaiga", statomų stotyse yra sutrumpinti smaigai.

2.18. Darbų atlikimo vietos, kurių nereikia atitverti stabdomaisiais arba greičio mažinimo signaliniais ženklais, o reikia tik įspėti dirbančiuosius kelyje apie atvažiuojantį traukinį, atitveriamos kilnojamaisiais signaliniais švilptelėjimo ženklais, statomais prie kelio, kur atliekami darbai, ir prie kiekvieno gretimo pagrindinio kelio (13 pr. 8 pieš.).



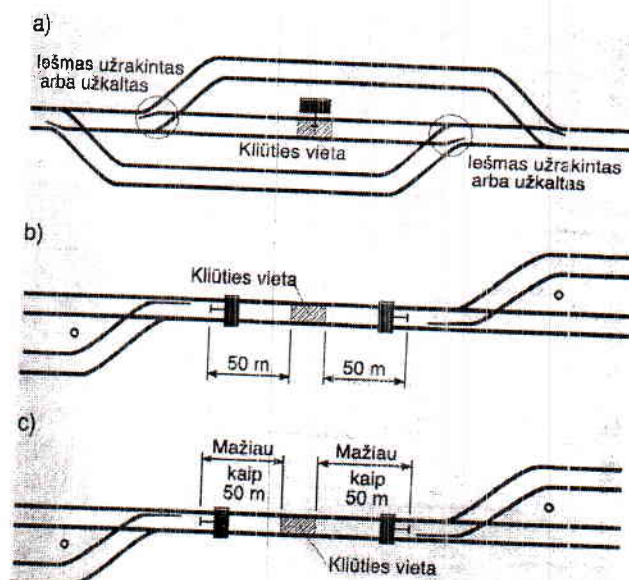
13 pr. 8 pieš.

2.19. Kilnojamieji signaliniai švilptelėjimo ženklai statomi tokia pat tvarka prie gretimųjų pagrindinių kelių, kur atliekami darbai, atitverti kilnojamaisiais stabdomaisiais ar greičio mažinimo signaliniais ženklais (13 pr. 3 pieš.).

3. Kliūtis traukinių eismui ir darbų atlikimo vietos atitvėrimas stotyse

3.1. Bet kokia kliūtis traukinių eismui stoties keliuose ir per iešmus turi būti atitvėrta stabdomaisiais signaliniais ženklais, nesvarbu, ar traukinys (manevrinis sąstatas) atvyksta, ar ne.

3.2. Atitveriant stabdomaisiais signaliniais ženklais kliūtį ar darbų atlikimo vietą stoties kelyje, visi į šią vietą nukreipti iešmai turi būti tokioje padėtyje, kad riedmenys neįvažiuotų į tą vietą. Be to, iešmai užrakinami ar užkalami bėgvinėmis. Kliūtis ar darbų atlikimo vietoje kelio ašies linijoje statomas kilnojamas raudonas skydas (13 pr. 9 a pieš.).



13 pr. 9 pieš.

3.3. Jei kai kurių iešmų smailės nukreiptos į kliūtis ar darbų atlikimo vietą ir neleidžia izoliuoti kelio, tai tokia vieta iš abiejų pusių atitveriamas kilnojamaisiais raudonais stabdomaisiais signaliniais ženklais, pastačius juos nuo kliūtis ar darbų atlikimo vietos ribos 50 m atstumu (13 pr. 9 b pieš.). Jei iešmų smailės yra arčiau kaip 50 m nuo kliūtis ar darbų atlikimo vietos, tai tokiu atveju tarp kiekvieno iešmo smailių statomi raudoni kilnojamieji stabdomieji signaliniai ženklai (13 pr. 9 c pieš.).

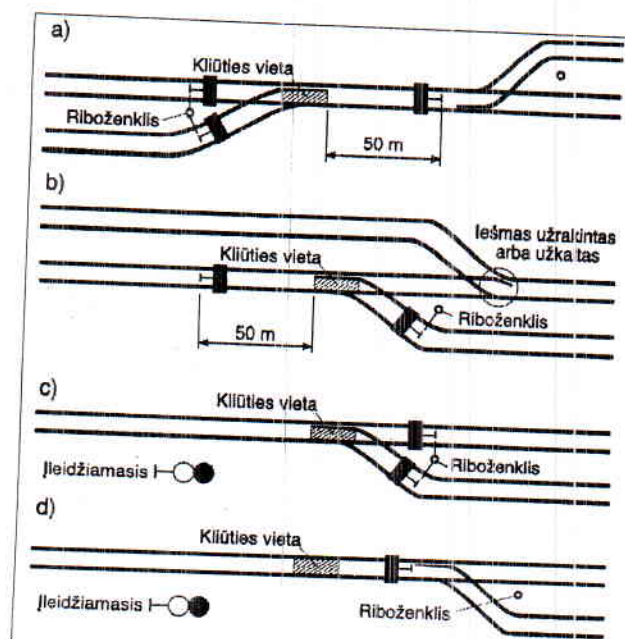
3.4. Atitveriant kliūtis ar darbų atlikimo vietą kilnojamaisiais raudonais stabdomaisiais signaliniais ženklais, iešmas atitveriamas taip: iš kryžmės pusės - kiekvieno susieinančio kelio ašies linijoje ties riboženkliais; iš priešingos pusės - kelio ašies linijoje 50 m atstumu nuo iešmo smailių (13 pr. 10 a pieš.).

3.5. Jei prie atitveriamojo iešmo yra kitas iešmas, kurį galima perjungti į tokia padėtį, kad per atitveriamąjį iešmą negalėtų važiuoti riedmenys, tai jis tokioje padėtyje užrakinamas ar užkalamas. Tuomet toje iešmo pusėje raudono kilnojamojo stabdomojo signalinio ženklo statyti nereikia (13 pr. 10 b pieš.).

3.6. Jeigu iešmo į tokia padėtį perjungti neįmanoma, tai šio iešmo kryptimi 50 m atstumu nuo kliūtis arba darbų atlikimo vietos statomas kilnojamas raudonas stabdomasis signalinis ženklas (13 pr. 10 a pieš.).

3.7. Jei kliūtis ar darbų atlikimo vieta yra pirmutinis iešmas, tai iš tarpstočio pusės ir stoties pusės atitveriamas - kilnojamaisiais raudonais stabdomaisiais signaliniais ženklais, statomais kiekvieno susieinančio kelio ašies linijoje ties riboženkliais (13 pr. 10 c pieš.).

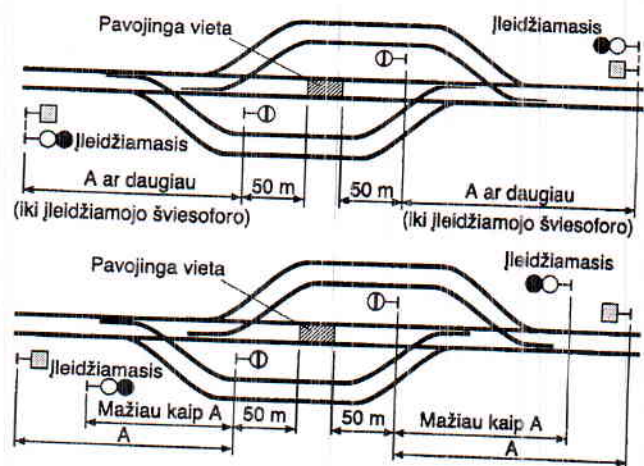
3.8. Jei kliūtis ar darbų atlikimo vieta yra tarp stoties ribos ženklo ir pirmojo iešmo, tai iš tarpstočio pusės ji atitveriamas kilnojamaisiais stabdomaisiais ženklais, o iš stoties pusės - kilnojamoju raudonu stabdomuoju signaliniu ženklu, statomu tarp pirmojo iešmo smailių (13 pr. 10 d pieš.).



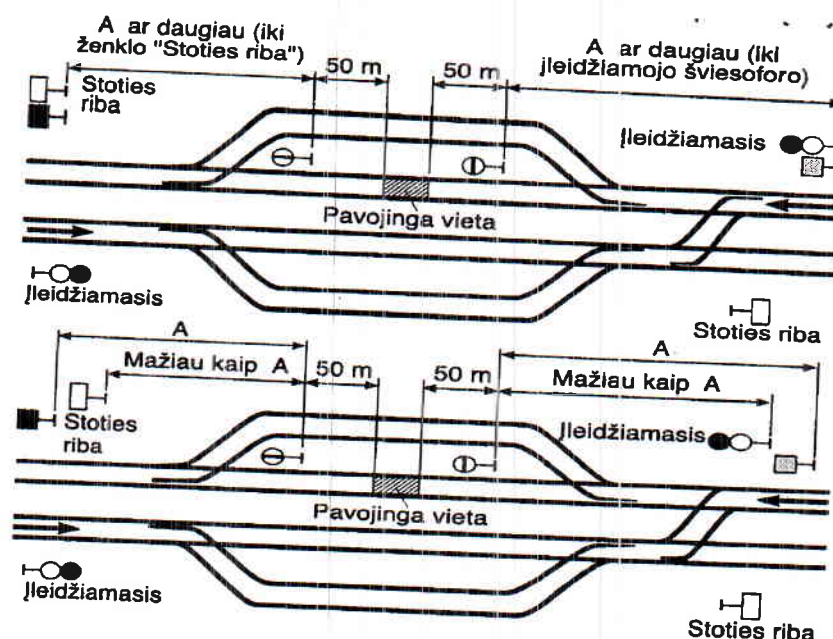
13 pr. 10 pieš.

3.9. Jei kelio remonto ir priežiūros padalinio darbuotojas (ar kitas darbuotojas) randa ieško gedimą, kliudantį eismui, tai jis privalo nedelsdamas pastatyti vieną kilnojamą raudoną stabdomąjį signalinį ženklą kliūtis vietoje ir apie tai pranešti pagrindinės stoties budėtojų

3.10. Pagrindinio stoties kelio vieta, kur reikia mažinti greitį, atitveriama kilnojamaisiais greičio mažinimo ir "Pavoingos vietos pradžia" bei "Pavoingos vietos pabaiga" signaliniais ženklais taip, kaip nurodyta 13 pr. 11 pieš. ir 13 pr. 12 pieš.



13 pr. 11 pieš.



13 pr. 12 pieš.

Jei vieta, kur reikia mažinti greitį, yra bet kuriame kitame stoties kelyje, tai ji atitveriamą tik kilnojamaisiais greičio mažinimo signaliniais ženklais taip, kaip parodyta 13 pr. 13 pieš.



13 pr. 13 pieš.

4. Riedmenų atitvėrimas stoties keliuose

- 4.1. Remontuojami vagonai, stovintys tam tikruose stoties keliuose, atitveriami iš abiejų pusių 50 m atstumu nuo jų kilnojamaisiais raudonais stabdomaisiais signaliniais ženklais.
- 4.2. Aklakeliuose kilnojamas raudonas stabdomasis signalinis ženklas statomas 50 m atstumu nuo vagonų į iešmo pusę.
- 4.3. Jei paskutinis vagonas yra arčiau kaip 50 m nuo riboženklio, tai kilnojamas raudonas stabdomasis signalinis ženklas statomas kelio ašies linijoje ties riboženkliau.
- 4.4. Sąstatų ir kai kurių vagonų grupių, atliekant jų techninę priežiūrą, atitvėrimo tvarka nurodyta Stoties knygoje.

5. Priverstinai sustojusių tarpstotyje traukinių atitvėrimas

5.1. Priverstinai sustojusių tarpstotyje traukinį, mašinisto nurodymu, atitveria:

5.1.1. keleivinį traukinį - keleivinio traukinio palydovas;

5.1.2. kitus traukinius - bet koks (-ie) su geležinkelių transporto eismu susijęs (-ę) geležinkelio transporto darbuotojas (-ai).

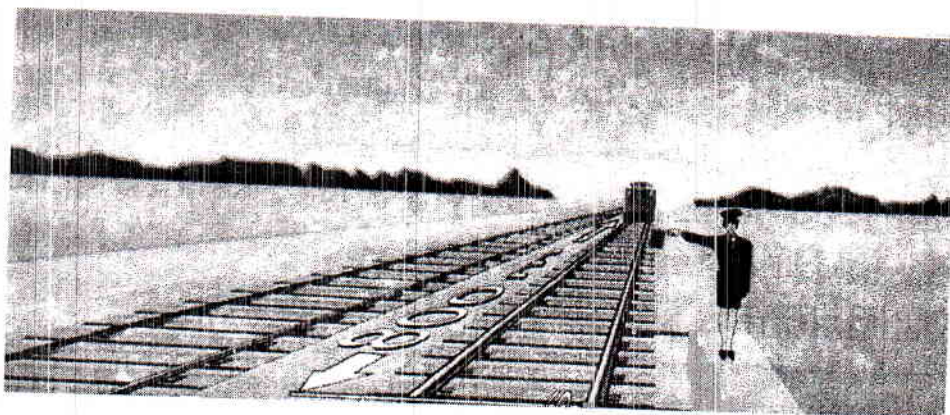
5.2. Šie darbuotojai traukinius aptveria šiais atvejais:

5.2.1. jei buvo iškviestas pagalbinis traukinys arba pagalbinis traukos riedmuo, ir pagalba bus suteikiama iš traukinio galo;

5.2.2. jei traukinys buvo išleistas į tarpstotį, neveikiant visoms ryšių priemonėms, ir buvo pranešta, kad paskui jį važiuos kitas traukinys.

5.3. Kai tarpstotyje priverstinai sustoja kiti traukiniai ar specialieji riedmenys, jie atitveriami tik tuo atveju, jei buvo išleisti į tarpstotį, neveikiant visoms signalizacijos ir ryšių priemonėms ir jei buvo pranešta apie išvykstantį iš paskos kitą traukinį. Šiuo atveju traukinį turi atitverti mašinisto padėjėjas, kuris, traukiniui sustojus, tuoj pat turi nueiti į traukinio galą, patikrinti, ar yra galinis signalinis ženklas, akylai stebėti tarpstotį ir, jei pasirodo paskui važiuojantis traukinys, imtis priemonių jį sustabdyti.

5.4. Keleivinio traukinio palydovas ar kitas, traukinio mašinisto paskirtas, su geležinkelių transporto eismu susijęs geležinkelio darbuotojas, atitveriantis traukinį, privalo užsukti vagono (-ų) rankinį (-ius) stabdį (-žius) (jei tai yra keleivinis traukinys), nueiti 800 m atstumu nuo sustojusio traukinio galo ir stabdyti prie jo artėjantį traukinį stabdomaisiais „Stot“ ženklais, kaip nurodyta 13 pr. 14 pav.



13 pr. 14 pieš.

5.5. Keleivinio traukinio palydovas ar traukinio mašinisto paskirtas darbuotojas ar kitas su geležinkelių transporto eismu susijęs geležinkelių transporto darbuotojas, atitveriantis sustojusio traukinio galą, gali grįžti atgal prie sąstato tada, kai atvyksta pagalbinis traukinys arba pagalbinis traukos riedmuo ir mašinistui leidus.

5.6. Jei pagalba suteikiama iš traukos riedmens pusės, tai pagrindinio traukos riedmens mašinistas, artėjant pagalbiniam traukiniui ar pagalbiniam traukos riedmeniui, privalo duoti bendrojo pavojaus signalą ir įjungti prožektorius.

SPECIALIŲJŲ RIEDMENŲ NAUDOJIMO TVARKA SIAUROJO GELEŽINKELIO LINIJOJE PANEVĖŽYS – RUBIKIAI

1. Šios instrukcijos reikalavimų taip pat privalo laikytis kitų institucijų darbuotojai, asmenys, kurių veikla susijusi su siaurojo geležinkelio ruožo Panevėžys – Rubikiai siaurųjų geležinkelių transportu bei kitos žinybos ir įmonės, turinčioms specialiuosius riedmenis, kurie išvažiuoja į siaurojo geležinkelio liniją Panevėžys – Rubikiai.
2. Kitų žinybų ir įmonių specialiesiems riedmenims važiuoti siaurojo geležinkelio liniją Panevėžys – Rubikiai galima išskirtiniais atvejais siaurojo geležinkelio *Valdytojo* leidimu, kuriame nurodomas važinėjimo terminas ir tarpstotis.
3. Specialiesiems riedmenims leidžiama važiuoti siaurojo geležinkelio liniją Panevėžys – Rubikiai, jeigu jų konstrukcija nepakeista ir atitinka gamybos projektus bei technines sąlygas.
Rekonstruoti šiuos specialiuosius riedmenis, nesuderinus su projekcinėmis organizacijomis - draudžiama.
4. Specialieji riedmenis turi būti pažymėti aiškiais skiriamaisiais ženklais ir užrašais, kurie daromi siaurojo geležinkelio *Valdytojo* nustatyta tvarka.
PASTABA. Kitų žinybų specialieji riedmenis turi būti pažymėti savo žinybos ženklu.
5. Specialiesiems riedmenims užvedamas techninis pasas, kuriame daromi įrašai apie jų pagaminimo datą, eksploatacijos pradžią, ridą, konstrukcinius pakeitimus, periodinį remontą bei kiti įrašai.
6. Valdyti specialiuosius riedmenis turi teisę asmenys, išlaikę egzaminus Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie SM nustatyta tvarka ir turintys šių riedmenų mašinisto pažymėjimus.
7. Specialieji riedmenys į tarpstotį išleidžiami traukinio teisėmis.
8. Į tarpstotį specialieji riedmenys išleidžiami pagrindinės stoties budėtojo *Įsakymu*. Išleisdamas specialiuosius riedmenis iš pagrindinės stoties, pagrindinės stoties budėtojas turi patikrinti mašinisto pažymėjimą ir išduotą kelionlapį.
9. Važiuoti sukabintais tarpusavyje specialiaisiais riedmenimis leidžiama išskirtiniais atvejais ir ne daugiau kaip dviem vienetams. Sukabinamų riedmenų skaičius nustatomas siaurojo geležinkelio *Valdytojo* potvarkiu, atsižvelgiant į techninius duomenis, stabdymo priemones ir leistiną greitį lemiamoje nuokalnėje.
Prie traukinio specialiuosius riedmenis prikabinti - draudžiama.
10. Specialiuosiuose riedmenyse vežti daugiau žmonių kaip nurodyta techniniame pase (išskyrus mašinistą ir jo padėjėją) - draudžiama.
11. Vežti žmones prikabintuose prie specialiuoju riedmenų platforminiuose vagonuose leidžiama, jeigu juose yra įrengtos specialios vietos ir paskirti atsakingi už saugų eismą asmenys.
Draudžiama platforminiuose vagonuose važiuoti stovint arba sėdint ant bortų.
12. Kai specialieji riedmenys stumia priekabą (grįžtant iš tarpstočio arba manevruojant stotyse), važiuoti joje žmonėms - draudžiama, išskyrus mašinisto padėjėją arba signalininką.
13. Specialiuosiuose riedmenyse, išvykstant į tarpstotį, turi būti signalinių reikmenų ir atsarginių dalių bei inventoriaus: ventiliatoriaus dirželių, kondensatorių, žvakių komplektas, perdavimo grandinė, kontaktų pertraukiklis, automobilio pompa žarnelei prapūsti, tvarkingas gesintuvas, domkratas ir 2 ratstabdžiai.
14. Specialieji riedmenys turi būti techniškai tvarkingi, kad būtų laiduojamas saugus jų eismas ir netrikdomas darbas.
Draudžiama važiuoti techniškai netvarkingais Specialiaisiais riedmenimis ir jų priekabomis.
Specialiųjų riedmenų apšildymo įranga turi atitikti priešgaisrinės saugos reikalavimus.
Prieš išvykdamas iš stoties, mašinistas privalo apžiūrėti ir patikrinti specialiuosius

- riedmenis, ypač variklio būklę ir stabdymo įrangą, patikrinti ar gerai prikabinta priekaba, taisyklingai pakrautas ir įtvirtintas joje krovinys, ar yra signaliniai ženklai ir kitas inventorių, nurodytas šio priedo 13 p.
15. Išvykstanti dirbti, taip pat darbo metu specialiųjų riedmenų mašinistas privalo:
- 15.1. laikytis šios *Instrukcijos* nurodymu, darbų saugos taisyklių, vadovų nurodymų dėl saugaus eismo;
- 15.2. su savimi turėti: mašinisto pažymėjimą, tvarkingai įformintą kelionlapį.
16. Specialiųjų riedmenų techninę apžiūrą atlieka siaurojo geležinkelio *Valdytojo* paskirta komisija. Apžiūrima: kėbulas, važiuoklės mazgai, stabdžių įranga, variklis, elektros įranga. Apžiūros rezultatai įforminami T-78 formos aktu.
17. Specialiųjų riedmenų techninės apžiūros metu patikrinama, ar taisyklingai daromi įrašai jų techniniuose pasuose.
18. Draudžiama naudoti specialiuosius riedmenis, kuriems neatlikta apžiūra, taip pat pasibaigus metinės apžiūros terminui.
19. Padalinių vadovai, turintys savo žinioje specialiuosius riedmenis, privalo griežtai kontroliuoti, kad jie laiku būtų remontuojami, apžiūrimi ir tvarkingai įforminami apžiūrų rezultatai. Sistemingai tikrinti, kaip mašinistai susipažinę su ruožų profiliu, signalinių ženklų ir rodyklių išdėstymu, priekabų ir kitų riedmenų sukabinimo, jais vežamų krovinių pakrovimo, tvirtinimo ir iškrovimo stotyse ir tarpstočiuose tvarka.