



VŠĮ „AUKŠTAITIJOS SIAURASIS GELEŽINKELIS“

2024 m. VEIKLOS ATASKAITA

2025-03-01

Panevėžio rajonas

1. Ataskaitinis laikotarpis

Ataskaitinis laikotarpis už kurį parengta veiklos ataskaita: 2024-01-01/ 2024-12-31.

2. Pagrindiniai duomenys apie įstaigą

Pavadinimas: VŠĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“

Teisinė forma: viešoji įstaiga

Įregistravimo data ir vieta: 2001 m. liepos 9 d., valstybės įmonės registrų centro Panevėžio filiale.

Buveinės adresas: Registracijos adresas Raguvėlės glž. st. 7, Miežiškių sen., LT-35257 Panevėžio r. sav. Korespondencijos adresas: Geležinkelio g. 25F, LT-37467 Panevėžys

Kita įstaigos bendro pobūdžio informacija: įstaigos kodas 148418882

Informacija apie įstaigos filialus, padalinius: Įstaiga filialų ar padalinių neturi.

Dalininkai ir jų įnašai:

Eil.Nr.	Dalininkai	Įnašai Eur
1.	LR Susisiekimo ministerija	303 459,22
2.	Anykščių rajono savivaldybė	141963,47
3,	Panevėžio miesto savivaldybė	68 500,00
4,	Panevėžio rajono savivaldybė	67 400,00

3. Įstaigos valdymas

Įstaigos struktūra nuo 2022 m. sausio 1 d.



4. Įstaigos veiklos ir teikiamų paslaugų rinkos apibūdinimas

Įstaigos veiklos tikslas apibrėžtas Įstaigos įstatuose – „pagrindinis Įstaigos veiklos tikslas yra teikti turizmo paslaugas Aukštaitijos siaurojo geležinkelio ruože Panevėžys–Anykščiai–Rubikiai, užtikrinti saugų siaurojo geležinkelio keleivinių traukinių eismą, kokybišką infrastruktūros renovaciją ir plėtrą, kultūros paveldo išsaugojimą.“

Nauji Įstaigos Įstatai pakeisti ir išdėstyti nauja redakcija Įstaigos visuotiniame dalininkų susirinkime, įvykusiame 2022 m. balandžio 8 d.

Įstaiga organizuoja užsakomuosius, reguliarius, trumpuosius, edukacinius reisus, šventines ir pažintines keliones. Teikia konferencijų organizavimo, fotosesijų paslaugas, prisideda prie geležinkelių turizmo vystymo Lietuvoje, organizuoja įvairius renginius (pvz. koncertus, spektaklius, parodas ir pan.).

KELIONĖS	RENGINIAI	KITA VEIKLA
 • Trumpieji reisai • Reguliarūs reisai • Edukacinės ir pažintinės kelionės • Pramoginės kelionės • Šventinės kelionės • Užsakomosios kelionės (individuali programa)	 • Konferencijos ir seminarai • Koncertai, spektakliai, vaidinimai • Parodos	 • Maitinimo paslaugos, • Fotosesijos, • Filmavimo vietų suteikimas, • Leidybinė veikla

5. Įstaigos veiklos vykdymo ir plėtros apžvalga.

2024 m. Įstaiga prižiūrėjo 85 km siaurojo geležinkelio kelio, 55 siaurojo geležinkelio komplekso objektus, 26 siaurojo geležinkelio riedmenys. Saugiai įvykdyta traukinių reisų – 100 proc.

Lentelė. Strateginiai tikslai, uždaviniai, veiksmai ir vertinimo kriterijai ir jų pasiekimai 2024 m.

Uždavinys	Priemonė	Veiksmai	Veiksmo pavadinimas	Matavim.	2023	2024 planas	2024 m. faktas	Atsakingas vykdytojas	Rezultato ir produkto vertinimo kriterijai
1 tikslas – Išsaugoti veikiančią Aukštaitijos siaurąją geležinkelį ruože Panevėžys–Anykščiai–Rubikiai, organizuoti ir vykdyti saugų keleivinių traukinių eismą. Atsakingi vykdytojai – Infrastruktūros skyrius (IS), Kelionių organizavimo ir projektų valdymo skyrius (KOPVS).									Saugiai įvykdytų traukinių reisų dalis, proc. - 100 proc.
1	Prižiūrėti ir remontuoti siaurojo geležinkelio komplekso infrastruktūrą ir								Puoselėjama

	riedmenis								siaurojo geležinkelio infrastruktūra – 100 proc.
1	1	Prižiūrėti ir remontuoti siaurojo geležinkelio kelyną ir jo statinius							
1	1	1	Pabėgių keitimas (balasto pakeitimas, pabėgio išėmimas-įdėjimas, profilio ir vėžės pločio ištaisymas)	vnt.	2099	1599	1658	IS	
1	1	2	Einamieji darbai (geležinkelio pylimo purškimas herbicidais)	km	85	85	85	IS	
1	1	3	Einamieji darbai (krūmų kirtimas kelio apsaugos zonoje)	ha	20	20	20	IS	
1	1	4	Prižiūrėta iešmų (remontas, tepimas, dažymas)	vnt.	56	56	56	IS	
1	1	5	Prižiūrėta pervažų (valymas)	vnt.	26	26	26	IS	
1	2	Prižiūrėti siaurojo geležinkelio objektus, stočių teritorijas							
1	2	1	Prižiūrėta objektų (smulkus remontas)	vnt.	63	63	63	IS	
1	2	2	Siaurojo geležinkelio stočių teritorijų nuolatinis šienavimas	ha	12	12	12	IS	
1	3	Prižiūrėti ir remontuoti siaurojo geležinkelio riedmenis							
1	3	1	Siaurojo geležinkelio riedmenų ūkio techninė priežiūra ir defektų šalinimas	vnt.	30	30	30	IS	
2	Keleivių srauto valdymas, klientų aptarnavimas								Klientų skaičiaus ne mažiau kaip 25000 per metus
2	1	Traukinių eismo organizavimas							
2	1	1	Įvykdytų kelionių skaičius vežant keleivius	vnt.	848	840	887	KOP VS	
2	1	2	Reguliarūs reisai (įskaitant Lietuvos Kalėdinį Siauruką)	vnt.	278	252	253	KOP VS	
2	1	3	Trumpųjų reisų skaičius (įskaitant keliones drezina)	vnt.	336	408	429	KOP VS	
2	1	4	Edukacinių ir pažintinių kelionių skaičius	vnt.	98	73	83	KOP VS	
2	1	5	Pramoginių kelionių skaičius ir užsakomųjų kelionių skaičius	vnt.	92	92	107	KOP VS	
2	1	6	Šventinių kelionių skaičius	vnt.	31	15	15	KOP VS	
2	1	7	Keleivių skaičius	vnt.	26090	25500	25954	KOP VS	
2	1	8	Siūlomi turizmo produktai (paslaugos ir renginiai)	vnt.	25	27	27	KOP VS	
2 tikslas. Prisidėti prie visuomenės interesus atitinkančios Lietuvos susisiekimo sistemos kūrimo, užtikrinant aukščiausius kokybės, saugos ir saugumo standartus, atliekant Aukštaitijos siaurojo geležinkelio infrastruktūros atnaujinimą ir plėtrą. Atsakingi vykdytojai – Infrastruktūros skyrius (IS), Kelionių organizavimo ir projektų valdymo skyrius (KOPVS).									Naujų turizmo produktų pasiūla, siekiant pritraukti daugiau keleivių ir lankytojų, proc. – ne mažiau kaip 2 vnt. per metus

3.	Projektinės veiklos bei teikiamų paslaugų įvairovės plėtra								
3	1	Užtikrinti įstaigos dalyvavimą projektinėje veikloje bei plėsti teikiamų paslaugų įvairovę							Vykdomų projektų skaičius – ne mažesnis kaip 4 vnt. per metus
3	1	1	Įstaigos dalyvavimas tarptautiniuose ir nacionaliniuose projektuose	vnt.	4	4	4	KV	
3	1	2	Naujų paslaugų pasiūlymas	vnt.	2	2	2	KOP VS	
3	1	3	Suorganizuotų šventinių ir kitų renginių skaičius	vnt.	13	14	15	KOP VS	
4	1	Pajamos už suteiktas paslaugas							Gautos pajamos ne mažesnės kaip 350000 Eur per metus
4	1	1	Bendros pajamos	tūkst. Eur	425	370	435.7	KOP VS	
4	1	2	Reguliarūs reisai (įskaitant Kalėdines keliones) ir trumpieji reisai (įskaitant keliones drezina)	tūkst. Eur	223	244	276.7	KOP VS	
4	1	3	Edukacinės ir pažintinės kelionės	tūkst. Eur	17,2	9	31.1	KOP VS	
4	1	4	Pramoginės ir užsakomosios kelionės	tūkst. Eur	73,5	38	40	KOP VS	
4	1	5	Šventinės kelionės (išskyrus Kalėdines keliones)	tūkst. Eur	51,4	49	57.1	KOP VS	
4	1	6	Renginių pajamos patalpose, suvenyrai ir kitos pajamos	tūkst. Eur	59,9	30	30.8	KOP VS	
3 tikslas. Bendradarbiaujant su savivaldybėmis kurti patrauklią aplinką ir plėtoti Aukštaitijos siaurojo geležinkelio, kaip kultūrinio turizmo objekto, veiklą. Atsakingas skyrius: Kelionių organizavimo ir projektų valdymo skyrius (KOPVS).									Įstaigos dalyvavimas projektuose– ne mažiau kaip 4 projektai per metus
5	1	Klientų pasitenkinimo tyrimas dėl įstaigos teikiamų paslaugų kokybės							Teigiamai teikiamas paslaugas įvertinusių keleivių/lankytojų skaičius, ne mažesnis kaip 90 proc.
5	1	1	Teigiamai įstaigos veiklą įvertinusių klientų proc.	proc.	90	90	90	KV	
Poveikio rodiklis:									
Aukštaitijos siaurojo geležinkelio žinomumo Lietuvoje ir Europoje didėjimas									
Pagal reprezentatyvią Lietuvos gyventojų apklausą atliekamą kasmet pradedant nuo 2022									Žinomumo

metų. Atsakingas – komunikacijos vadybininkas (KV) Keliavusių Siauruku Lietuvos gyventojų dalis, proc. – 17,9 proc. (2022 m.), siauruko žinomumas – 71,9 proc. (2022), 2024 m. siauruko žinomumas – 76 proc. Per pastaruosius metus Lietuvos gyventojų keliavusių siauruku skaičius padidėjo nuo 3,1 proc. (2023 m.) iki 5,2 (2024 m.).	didėjimas 1 proc. punktas per metus. 2022 m. - 71,9 proc.. 2024 m. - 76 proc.
--	---

6. Pagrindinių rizikos rūšių ir neapibrėžtumų, su kuriais Įstaiga susiduria, apibūdinimas

Tinkamas rizikos valdymas yra būtina prielaida didinant įstaigos veiklos efektyvumą ir valdymo kokybę, užtikrinant saugią aplinką darbuotojams, bei kuriant visuomenės pasitikėjimą pačia įstaiga.



7. Veiklos rezultatai

Pajamos	2023 m.	2024 m.	Pokytis proc.
Finansavimo pajamos (Eur)	637751	595916	-6,56
Pajamos už suteiktas paslaugas (Eur)	424740	435703	2,58

Veiklą apibūdinantys pagrindiniai finansiniai rodikliai	2023 m.	2024 m.
Pelnas (Eur)	67176,00	84139,00
Likvidumas	0,94	0,58

Per finansinius metus 2024 metus Įstaiga gavo 435 703,00 Eur pajamų iš veiklos.

Pajamos 2024 m. tūkst, Eur.	Mėnesiai												Viso
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	13,3	6,5	4,7	7,9	27,9	33,3	21,9	30,9	31,8	40,7	114	102,8	

2024 m. gruodžio 31 d. Įstaigos trumpalaikiai įsipareigojimai sudaro 124442,00 Eur (2023 m. 113337,00 tūkst. Eur). Didžioji dalis trumpalaikių įsipareigojimų 2024 m. sudaro su darbo santykiais (sukauptos atostoginių sumos) susiję įsipareigojimai- 41044,00 Eur, skolos tiekėjams – 61452,00 Eur

Įstaigos nuosavo kapitalo pokytis (Eur)	2023 m.	2024 m.
	280469	412008

	2023 m.	2024 m.
Įstaigos veiklos sąnaudos (Eur)		
Darbuotojų išlaikymui	411557	464658
Nusidėvėjimas (amortizacija)	30521	33756
Infrastruktūros išlaikymui, remontui	186892	130015
Ryšių, komunalinių paslaugų	30845	23580
Transporto išlaikymas (remontas, kuras)	68734	48812
Kitos veiklos sąnaudos	254947	241755

2024 gruodžio 31 d. įstaigos sąskaitoje ir kasoje buvo 52 123,00 Eur. Įstaigą ilgalaikių įsipareigojimų neturi, trumpalaikiai įsipareigojimai sudaro 124 442,00 Eur.

8. Su personalo klausimais susijusi informacija

Vidutinis mėnesinis darbo užmokestis- 1669 Eur. (2023 m. buvo 1420 Eur).

Administracijos vidutinis- 1700 Eur.

Darbuotojų vidutinis- 1314 Eur.

Vadovo atlyginimas- 4088 Eur.

Sąnaudos darbuotojų išlaikymui sudarė 2024 m. - 464658 Eur (2023 m. - 411557 Eur).

Ataskaitinio laikotarpio metų pradžioje įstaigoje dirbo 24 darbuotojai. Metų pabaigoje įstaigoje dirbo 25 darbuotojai (plg. 2023 m. pabaigoje įstaigoje dirbo 26 darbuotojas).

Darbo užmokesčio sąnaudos

			Ataskaitinis laikotarpis			Praėjęs ataskaitinis laikotarpis	
Eil. Nr.	Grupė	Vidutinis darbuotojų skaičius	Darbo užmokesčio sąnaudos		Vidutinis darbuotojų skaičius	Darbo užmokesčio sąnaudos	
			Pareiginė alga	Priedai, priemokos, premijos		Pareiginė alga	Priedai, priemokos, premijos
	1	2	3	4	8	9	10
5.	Darbuotojai, dirbantys pagal neterminuotas darbo sutartis	24	448396,00	16262,00	26	397073,00	14484,00
5.1	einantys vadovaujamas pareigas	1	28631,00	16262,00	2	50437,00	14484,00
5.2	kiti darbuotojai	23	419675,00		24	346636,00	
6	Kiti						
7	Iš viso:	24	464658,00		26	411557,00	
8	Iš jų socialinio draudimo sąnaudos	X	7556,00		X	7285,00	

Kvalifikacijos kėlimo mokymai:

- Alvydas Kapšys, kelio brigadininkas, Vaidas Pupelis, kelio brigadininkas, Albertas Palevičius, kelio darbininkas, Gintautas Dubra, kelio darbininkas, dalyvavo UAB „Geležinkelio produkcijos atitikties vertinimo centras“ organizuojuose „Asmenų, kurių darbas netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu“ mokymuose;
- Justinas Bajorūnas, traukinio mašinisto padėjėjas, Renoldas Petronis, traukinio mašinistas, Audrius Bačelis, traukinio mašinistas, Deimantas Letkauskas, stoties budėtojas, Algirdas Burba, traukinio mašinistas, Vygantas Pajarskas, traukinio mašinisto padėjėjas, Sergejus Filatovas, kelio meistras, dalyvavo UAB „Geležinkelio produkcijos atitikties vertinimo centras“ organizuojuose „Asmenų, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu“ mokymuose;
- Algirdas Burba, traukinio mašinistas, Audrius Bačelis, traukinio mašinistas, Deimantas Letkauskas, stoties budėtojas, Justinas Bajorūnas, traukinio mašinisto padėjėjas, Renoldas Petronis, traukinio mašinistas, Sergejus Filatovas, kelio meistras, dalyvavo UAB

„Geležinkelio produkcijos atitikties vertinimo centras“ organizuojuose traukinio mašinistų mokymuose.

Kvalifikacijos kėlimo poreikis vertinamas nuolatos, priklausomai nuo darbuotojo darbo funkcijų ir atliekamų darbų. Planuojama ir toliau nuosekliai formuoti darbuotojų profesinius įgūdžius, kelti jų kvalifikaciją.

9. Dėl finansinio audito

2025 m. vasario 5 d. pasirašyta audito paslaugų pirkimo-pardavimo sutartis Nr. 20250205 tarp VšĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“ ir UAB „Audito kokybė“, pagal kurią UAB „Audito kokybė“ atlieka 2024 metų finansinių ataskaitų rinkinio nepriklausomą auditą.

10. Kiti svarbūs įvykiai, įvykę finansiniais metais

1. 2024-ieji buvo jubiliejiniai metai siaurajam geležinkeliui. Išskirtinis 125-erių metų Siauruko gimtadienis pažymėtas renginiais Panevėžyje, Anykščiuose ir Surdegyje. Panevėžyje buvo surengta tarptautinė konferencija, kurioje dalyvavo ne tik garbūs svečiai iš Lietuvos, bet ir užsienio šalių (Didž. Britanijos, Austrijos, Latvijos, Švedijos ir kt.) atstovai. Su šiomis šalimis bendradarbiaujame Europos geležinkelio paveldo išsaugojimo klausimais. 2024 m. Siauruku keliavo beveik 26 tūkst. keleivių, surengti 887 reguliarieji, užsakomieji, šventiniai ir trumpieji reisai bei reisai su drezina.
2. Organizuojamos šventinės, užsakomosios kelionės, vykdomi reguliarūs reisai. Organizuoti jau tradiciniai Siauruko renginiai – Užgavėnių, Atvelykio, vaikų atostogų pradžios šventė „Sveika vasarėle!, Siauruko gimtadienio programa, Gastronominio siauruko, jauno Božolė vyno šventė ir kitos programos. 2024 m. įgyvendinta nauja kelionių programa – gegužinė „90-ųjų diskoteka“ Rekstino miške. Itin didelio susidomėjimo sulaukė antrus metus organizuojama Gastronominio siauruko programa. Pirmą kartą suorganizuotas reisas buvo 2023 m., o 2024 metais įvykdyti net 4 reisai. Iš viso 2024 metais organizuota 15 šventinių programų.
3. Ketvirtus metus iš eilės sėkmingai buvo tęsiamas 2021 m. pradėtas Lietuvos Kalėdinio siauruko projektas. 2024 m. projektas buvo vykdomas Surdegio siaurojo geležinkelio komplekse ir Panevėžyje. Siauruku pas Kalėdų senelį į Surdegį buvo galima keliauti iš Anykščių ir Panevėžio siaurojo geležinkelio stočių. Buvo surengtos 51 kelionių iš Anykščių į Surdegį ir 19 kelionių iš Panevėžio į Surdegį, bei 28 kelionės Panevėžyje. Iš viso Lietuvos

Kalėdiniu siauruku važiavo 7534 keleiviai, iš kurių daugiau kaip 3,5 tūkst. vaikų. Kelionės vyko kasdien nuo 2024 m. gruodžio 6 d. iki 2025 m. sausio 4 d.

4. 2024 m. Anykščiuose ir Panevėžyje keleiviams toliau buvo siūlomi trumpieji reisai, Anykščiuose pasivažinėjimai rankine ir elektrine drezina, o Panevėžyje – rankine drezina. Panevėžyje turistinio sezono metu kiekvieną ketvirtadienį buvo keliaujama iš Panevėžio siaurojo geležinkelio stoties į Panevėžio depe-garvežinę. Panevėžio depe-garvežinėje vyko įmonių jubiliejai, diskotekos jaunimui, įvairių organizacijų renginiai bei konferencijos. Anykščiuose vykdomi trumpieji reisai vykdomi pagal grafiką nustatytu laiku.
5. Siekiant prisiminti 125-erių metų siaurojo geležinkelio istoriją buvo išleista ir pristatyta direktoriaus dr. D. Liutiko knyga „Siaurasis geležinkelis Lietuvoje. Anykščių ir Panevėžio siaurukas“, kurioje supažindinama su skirtingose Lietuvos vietose ir skirtingais periodais veikusiomis siaurojo geležinkelio linijomis ir Aukštaitijos siauruku. Panevėžyje ir Anykščiuose vyko knygos pristatymai.
6. Be tradicinių ir naujų kelionių, 2024 metai pasižymėjo ir gausiu kitų renginių skaičiumi. Praėjusiais metais VšĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“ depe atidaryta Lietuvos skautų istorijos paroda bei įvyko J. Miltinio dramos teatro spektaklio „Makbetas“ premjera. Įstaiga dalyvavo Vilniaus knygų mugėje bei Anykščių miesto šventėje.
7. 2024 m. dvejuose antros klasės vagonuose įrengta garso sistema, kuri yra naudojama edukacijų ir šventinių renginių metu.
8. 2024 m. suremontuoti TU2-131 ir TU2-150 šilumvežiai. Anykščiuose sutvarkytos pervazos Biliūno g. ir Gegužės g.
9. Intensyviai keisti pabėgiai visame kelio ruože. 2024 metais LR Susisiekimo ministerija skyrė papildomų lėšų infrastruktūros atnaujinimui – pabėgių keitimui ir labiausiai pažeistų kelio elementų atnaujinimo projektams parengti. 2024 metais iš viso visame Panevėžys – Rubikiai ruože pakeista 1658 pabėgių (1500 mm pabėgiai). Anykščiuose sutvarkyti dešimt iešmų.
10. Parengti labiausiai nusidėvėjusių kelio Panevėžys – Rubikiai pralaidų ir tiltų tvarkybos projektai. Arkinio betoninio tilto ir metalinio tilto per Šventosios upę sutvarkymui Anykščiuose iš viso reikalinga lėšų suma yra 927 tūkst. Eur, o vienos betoninės pralaidos ir trijų tašyto akmens mūro pralaidų tvarkybos darbams reikia 453 tūkst. Eur. Lėšas šių projektų parengimui skyrė Susisiekimo ministerija.
11. 2024 m. gavę papildomų lėšų iš LR Susisiekimo ministerijos, pradėjome garvežio atkūrimo darbus. 2025 m. balandžio mėn. numatoma pristatyti eksponavimui parengtą garvežį Panevėžio siaurojo geležinkelio depe.

12. 2024 m. toliau vykdytas siaurojo geležinkelio stočių įveiklinimas. Surdegio siaurojo geležinkelio stotyje sėkmingai vykdomos edukacinės bei degustacinės programos, lankytojams pristatomas ir atnaujintas Anykščių siaurojo geležinkelio stoties komplekso pagrindinio pastato viršininko kabinetas, jame įrengta galimybė išsiųsti laiškus ir siauruko suvenyrinius atvirukus.
13. Įstaiga dalyvavo „Kultūros paso“ projekte teikdama paslaugas visų Lietuvos mokinių, besimokančių pagal bendrojo ugdymo programas, kultūros pažinimo įpročiams ugdyti ir jų kultūros patirčiai plėsti. Edukacinių programų metu mokiniai supažindinami su istoriniu ir kultūros paveldo objektu – Aukštaitijos siaurojo geležinkelio kompleksu.
14. 2024-03-29 buvo pasirašyta bendradarbiavimo sutartis su Aukštaitijos saugomų teritorijų direkcija.
15. VšĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“ 2024 m. trečią kartą atliko visuomenės nuomonės tyrimą, kuriuo siekė išsiaiškinti, ar Lietuvos gyventojams teko keliauti Aukštaitijos siauruoju geležinkeliu (Siauruku) ir dalyvauti Siauruko organizuojamuose renginiuose. Remiantis naujausios visuomenės nuomonės ir rinkos tyrimų centro „Vilmorus“ apklausos duomenimis, VšĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“ per pastaruosius 2 metus keliavo 5,2 proc. apklausoje dalyvavusių šalies gyventojų. Tai 2 proc. punktais daugiau, nei 2023 metais atliktos apklausos duomenimis. Dar 11,8 proc. respondentų nurodė, kad keliavo anksčiau nei prieš 2 metus. Planuoja artimiausiu metu Siauruku keliauti 16,6 proc. gyventojų. 2024 m. lyginant su 2022 m. siauruko žinomumas išaugo nuo 71,9 iki 76 proc. punktų. Reprezentatyvi gyventojų apklausa vykdoma metų pabaigoje.
16. Keleiviai ir Įstaigos lankytojai gali įsigyti Siauruko suvenyrus – atvirukus, D. Liutiko knygą „Siaurasis geležinkelis Lietuvoje. Anykščių ir Panevėžio siaurukas“, magnetinius lipdukus, taip pat Siauruko atributika papuoštą alaus-giros taurę, taurelę ir kt.
17. Teiktos paraiškos į tarptautinius ir nacionalinius fondus. Pagrindinis eksperimentinės veiklos baras – turizmo inovacijų, susijusių su papildytos realybės pritaikymu kultūros paveldo objektuose, modelio sukūrimas. 2024 m. kartu su Latvijos kolegomis teikta paraiška *Interreg* Baltijos jūros programai (projekto paraiška Nr. LL-00279, pavadinimas „Enhanced role of narrow gauge railways' heritage in the development of tourism services (Heritage trains)“. Šiuo projektu buvo siūlomas inovatyvus papildytos realybės modelio pritaikymas Aukštaitijos siaurojo geležinkelio traukiniuose. Teiktos paraiškos ir gautas finansavimas iš Anykščių rajono savivaldybės turizmo ir kultūros veikloms įgyvendinti.
18. Toliau vykdyti Raguvėlės vandens bokšto ir aplinkos sutvarkymo darbai. VšĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“ kartu su Panevėžio rajono savivaldybe vykdo projektą „Raguvėlės siaurojo geležinkelio komplekso pritaikymas visuomenės poreikiams“. 2022 m. rugsėjo 16

d. pasirašyta projekto „Raguvėlės siaurojo geležinkelio komplekso pritaikymas visuomenės poreikiams” Nr. PANE-LEADER-6B-I-28-1-2022/42VS-PV-22-1-04272-PR001 finansavimo sutartis. Raguvėlės siaurojo geležinkelio komplekso atnaujinimo metu bus pagerinta Aukštaitijos siaurojo geležinkelio infrastruktūra, atnaujinta viešoji erdvė, skirta visuomenės poreikiams tenkinti, sudarytos sąlygos laisvalaikio užimtumui ir prieinamumui didinti, kultūrinio turizmo skatinimui, socialinės atskirties mažinimui. Darbus numatoma baigti 2025 m. liepos mėn.

11. Įstaigos veiklos planai 2025 metais

1. Tęsimos esamos ir siūlomos naujos šventinių ir edukacinių kelionių programos. Tęsimi reguliarūs reisai iš Anykščių į Rubikius, trumpieji reisai Anykščiuose ir Panevėžyje. Pristatomos naujos teminės kelionės. Naujų teminių programų pasiūla apims kultūros, gamtos, religijos, geležinkelio istorijos, regiono istorijos svarbiausius aspektus. Numatoma bent viena naujos teminė kelionė ar renginys. Kaip ir kasmet, taip ir 2025-aisiais metais pirmoji šventinė kelionė yra Užgavėnės (kovo 1 d.). 2025 m. taip pat numatyta pakartoti praėjusiais metais pasiteisinusią kelionę „Gegužinė 90-ųjų ritmu“. Helovino renginį numatoma pakeisti „Oktoberfest“ renginiu, vyksiančiu kelias dienas spalio mėnesį. Taip pat birželio bei liepos mėnesiais numatoma organizuoti keliones iš Panevėžio į Anykščius, kur keleiviai galės pasivažinėti dviračiais po Anykščių regioninį parką.

2. Nuo 2025 m. balandžio pabaigos panevėziečiai ir miesto svečiai galės išvysti unikalų atkurtą siaurojo geležinkelio garvežį KP4-708. Tai bus tik trečias siaurojo geležinkelio garvežys eksponuojamas Lietuvoje. Vienas tokių garvežių eksponuojamas Anykščiuose, kitas Šiauliuose. Tikslas yra atkurti veikiantį (važiuojantį) garvežį. Tam vėlgi reikalingos papildomos lėšos, bet daug darbų jau padaryta ir 2024 m. Istoriniai garvežiai kursuoja Latvijoje ir Estijoje, ten jie pritraukia daug lankytojų ir turistų. Gavus finansavimą numatoma skelbti tarptautinį konkursą garvežio KP4-708 galutiniams atkūrimo darbams.

3. 2025 m. taip pat numatoma daugumą renginių vykdyti Surdegio siaurojo geležinkelio stotyje. Kai baigsime atnaujinti Raguvėlės geležinkelio stotį ir ten atliksime infrastruktūros gerinimo darbus, kai kurie renginiai bus vykdomi ir šioje siaurojo geležinkelio stotyje. Vienas pagrindinių mūsų uždavinių – įveiklinti visas siaurojo geležinkelio stotis.

4. Darbuotojų priėmimas. Numatoma dalį darbuotojų priimti vasaros periodui darbui Anykščių siaurojo geležinkelio komplekse.

5. Tęsimas bendradarbiavimas su įvairiomis įstaigomis ir plečiamas bendradarbiavimas su valstybės ir savivaldybių įmonėmis, mokslo, kultūros ir meno institucijomis.

6. Finansavimo paraiškų teikimas. Numatoma teikti paraiškas 2025–2027 metų strateginiame veiklos plane patvirtintiems strateginiams projektams finansuoti.

7. Meno ir kūrybinių industrijų konkursai. Numatomas pradėti įgyvendinti meno projektus Panevėžio depo-garvežinėje. Vieno iš projektų metu numatoma *Grafiti* stiliumi ištaipyti vieną iš Įstaigos pastatų Panevėžyje. Pastatas turėtų tapti papildomu turistinės traukos objektu.

8. Numatoma toliau ieškoti partnerių siekiant įveiklinti siaurojo geležinkelio stotis Troškūnuose ir Raguvėlėje.

9. Pagrindinės infrastruktūros lėšos būtų skiriamos kelio tvarkymo bei atnaujinimo darbams, pabėgių klojimo darbams ir pastatų remontui. Prioritetas yra pralaidų ir tiltų sutvarkymas pagal parengtus tvarkybos projektus. Numatoma ieškoti papildomų finansavimo šaltinių kitos infrastruktūros atnaujinimui. Numatoma pasirengti techninius Panevėžio depo-garvežinės ir Raguvėlės siaurojo geležinkelio stoties pastato atnaujinimo projektus.

10. Toliau plėtojama veikla siekiant organizuoti papildytos virtualios realybės keliones. Tai vienas iš strateginių projektų ir galima nauja populiari paslauga Įstaigos lankytojams.

11. Darbuotojų kvalifikacijos kėlimas ir motyvacinės programos. Stiprinami darbuotojų gebėjimai ir kompetencijos, ypač susijusios su inovacijų pritaikymu ir plėtra.

Direktorius



Darius Liutikas